

MF 8S

205–265 ch

**UNE NOUVELLE ÈRE DE TRACTEURS
FIABLES ET SIMPLES D'UTILISATION**



MASSEY FERGUSON

MF 8S

Une nouvelle ère de tracteurs fiables et simples d'utilisation par Massey Ferguson



Le projet MF 8S a été initié à partir d'une page blanche. Il repose sur « La voix du client », une enquête internationale menée dans plusieurs pays à travers le monde dans le cadre d'entretiens approfondis en face à face avec des clients et des utilisateurs.

Les commentaires recueillis auprès des clients ont souligné les besoins suivants : confort, facilité d'utilisation, rapport qualité-prix, fiabilité à toute épreuve, commandes intuitives et pratiques, puissance maximale au sol, connectivité totale et possibilité d'utiliser les outils les plus exigeants.

Ce projet a été exaltant et inspirant pour toutes les personnes impliquées. Il perpétue la tradition de Massey Ferguson en proposant des tracteurs fiables et simples d'utilisation.

Résultat : une gamme de tracteurs Massey Ferguson qui marque le début d'une nouvelle ère, la série MF 8S.



Transmissions efficaces pour une productivité et une efficacité améliorées

Nouvelle transmission Semi-Powershift Dyna-7 et nouvelle transmission à double embrayage Dyna E-Power pour un changement de gammes et de vitesses sans rupture de couple. Ces deux transmissions sont dotées de la gestion de la puissance moteur (EPM) pour plus de puissance en cas de besoin. La combinaison moteur/transmission est optimale afin d'offrir une puissance et une efficacité maximales tout en réduisant la perte de puissance de 26 %.

La nouvelle référence en termes d'espace, de confort, d'ergonomie et de connectivité

La cabine la plus silencieuse du marché avec un niveau sonore de seulement 68 dB et une visibilité à 360°. La suspension de la cabine et du pont avant améliore le confort de conduite tandis que le nouveau tableau de bord numérique MF vDisplay fournit d'un simple coup d'œil toutes les informations nécessaires. Le nouvel accoudoir permet de contrôler facilement toutes les fonctions du tracteur.

Travaillez encore plus vite avec les outils les plus exigeants.

Jusqu'à cinq distributeurs à l'arrière et trois à l'avant, y compris pour le relevage avant, une fonction Power Beyond et un relevage de forte capacité. Le système hydraulique permet de travailler plus vite avec les outils les plus imposants.

Faible coût de détention

- ▶ Efficacité maximale du moteur : la puissance et le couple élevés à bas régime réduisent la consommation de carburant de 10 % et le niveau sonore.
- ▶ Système de dépollution sans entretien.
- ▶ Accès facile pour l'entretien quotidien.
- ▶ Contrats d'entretien et de réparations MFCare.

Des technologies agricoles simples d'utilisation, fiables et utiles. Nouveau terminal Datatronic 5 ou Fieldstar 5 en option : l'intuitivité au bout des doigts.

- ▶ Le terminal à écran tactile 9 pouces est conçu pour offrir une expérience d'agriculture de précision plus intuitive.
- ▶ Les nouvelles solutions MF Guide permettent de faire des économies en réduisant les chevauchements.
- ▶ La modulation de dose et la coupure de tronçons automatique MF permettent d'apporter la bonne quantité d'intrants à tout moment tout en réduisant automatiquement les chevauchements, les sauts et la consommation de produit.
- ▶ La fonction MF TaskDoc crée et envoie en toute sécurité des rapports de travail détaillés au bureau et aux partenaires concernés par le biais du cloud sécurisé Agrirouter.
- ▶ Le système de télémétrie MF Connect permet une surveillance et une prise de décisions à distance en temps réel tout en améliorant l'efficacité et en maximisant le temps de fonctionnement.



Équipements de série et en option selon les versions



A



B



D

	Efficient	Exclusive
Moteur		
AGCO POWER 6 cylindres Stage 5	●	●
Régimes programmables	●	●
Rattrapage automatique du jeu aux soupapes (HLA)	●	●
Super-ralenti moteur (700 tr/min)	●	●
Chauffage du bloc-moteur	○	○
Transmission		
Inverseur multifonction Power Control	●	●
Inverseur à main droite	●	●
A Levier Multipad sur accoudeur		
Dyna-7 - 40 km/h Super Eco - Speedmatching et Autodrive	○	○
Dyna-7 - 50 km/h Super Eco* - Speedmatching et Autodrive	●	●
Dyna E-Power - 40 km/h Eco - Speedmatching et Autodrive	○	○
Dyna E-Power - 50 km/h Eco* - Speedmatching et Autodrive	●	●
Vitesses rampantes (Transmission Dyna-7 uniquement)	○	○
4 vitesses mémorisées	●	●
Système de freinage dynamique	●	●
Frein de parking - Park lock sur l'inverseur Power Control	●	●
Environnement conducteur		
Climatisation à réglage manuel de série	●	-
Climatisation automatique multizone	○	●
Trappe de toit	●	●
Siège chauffant pivotant à suspension pneumatique automatique et amortissement latéral	●	○
B Siège chauffant et ventilé pivotant semi cuir à suspension pneumatique automatique et amortissement latéral		
Siège passager avec ceinture de sécurité	●	●
Suspension de cabine mécanique	●	○
Suspension de cabine mécanique active	○	●
Radio/Prise aux. avant/Bluetooth/Port USB - avec microphone intégré - Commandes sur accoudeur	●	●
Radio/Prise aux. avant/Bluetooth/Port USB/DAB+ - avec microphone intégré - Commandes sur accoudeur	○	○
Rétroviseurs grand-angle télescopiques à réglage et dégivrage électriques	○	●
Essuie-glace/lave-glace côté droit	○	○
Système de dégivrage sur vitre arrière	○	○
Colonne de direction réglable avec mémoire d'inclinaison	●	○
Colonne de direction réglable avec mémoire d'inclinaison et Speedsteer	○	●
Radar et commande antipatinage	○	●
C Terminal numérique MF vDisplay		
D Terminal tactile 9" Datatronic 5 (Mise à jour des réglages du tracteur, ISOBUS, caméra et MF Guide)		
Terminal tactile 9" Fieldstar 5 (ISOBUS et caméra)	○	○
Gestion d'essieu suiveur pour remorque	○	●
Dual Control	○	●
Gestion simplifiée des fourrières	○	●

	Efficient	Exclusive
Moteur		
AGCO POWER 6 cylindres Stage 5	●	●
Régimes programmables	●	●
Rattrapage automatique du jeu aux soupapes (HLA)	●	●
Super-ralenti moteur (700 tr/min)	●	●
Chauffage du bloc-moteur	○	○
Transmission		
Inverseur multifonction Power Control	●	●
Inverseur à main droite	●	●
A Levier Multipad sur accoudeur		
Dyna-7 - 40 km/h Super Eco - Speedmatching et Autodrive	○	○
Dyna-7 - 50 km/h Super Eco* - Speedmatching et Autodrive	●	●
Dyna E-Power - 40 km/h Eco - Speedmatching et Autodrive	○	○
Dyna E-Power - 50 km/h Eco* - Speedmatching et Autodrive	●	●
Vitesses rampantes (Transmission Dyna-7 uniquement)	○	○
4 vitesses mémorisées	●	●
Système de freinage dynamique	●	●
Frein de parking - Park lock sur l'inverseur Power Control	●	●
Environnement conducteur		
Climatisation à réglage manuel de série	●	-
Climatisation automatique multizone	○	●
Trappe de toit	●	●
Siège chauffant pivotant à suspension pneumatique automatique et amortissement latéral	●	○
B Siège chauffant et ventilé pivotant semi cuir à suspension pneumatique automatique et amortissement latéral		
Siège passager avec ceinture de sécurité	●	●
Suspension de cabine mécanique	●	○
Suspension de cabine mécanique active	○	●
Radio/Prise aux. avant/Bluetooth/Port USB - avec microphone intégré - Commandes sur accoudeur	●	●
Radio/Prise aux. avant/Bluetooth/Port USB/DAB+ - avec microphone intégré - Commandes sur accoudeur	○	○
Rétroviseurs grand-angle télescopiques à réglage et dégivrage électriques	○	●
Essuie-glace/lave-glace côté droit	○	○
Système de dégivrage sur vitre arrière	○	○
Colonne de direction réglable avec mémoire d'inclinaison	●	○
Colonne de direction réglable avec mémoire d'inclinaison et Speedsteer	○	●
Radar et commande antipatinage	○	●
C Terminal numérique MF vDisplay		
D Terminal tactile 9" Datatronic 5 (Mise à jour des réglages du tracteur, ISOBUS, caméra et MF Guide)		
Terminal tactile 9" Fieldstar 5 (ISOBUS et caméra)	○	○
Gestion d'essieu suiveur pour remorque	○	●
Dual Control	○	●
Gestion simplifiée des fourrières	○	●



C

- Non disponible
- Équipement de série
- En option
- * Selon la réglementation du marché

	Efficient	Exclusive
Technologie		
Compatibilité et connecteur arrière ISOBUS	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Prise ISOBUS avant	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pré-équipement MF Guide	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
MF Guide Novatel NTRIP SM/CM / Radio CM et NTRIP avec fonction Go Mode	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
MF Guide Trimble NTRIP SM/CM / Radio CM et NTRIP avec fonction Go Mode	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Coupeurs de tronçons de 24 ou 36 sections et modulation de dose de 2 ou 5 produits	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Guidage avancé (Avec ligne type chemin et contour assistant)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
E Caméra de toit intégrée	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Taskdoc Pro	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
MF Connect avec abonnement 3 ans gratuit inclus	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Châssis et systèmes hydrauliques		
Distributeurs à commandes mécaniques - Sans leviers de décompression	<input type="radio"/>	-
Distributeurs à commandes électriques et mécaniques - Sans leviers de décompression	<input checked="" type="radio"/>	-
Distributeurs à commandes électriques - Avec leviers de décompression	-	<input checked="" type="radio"/>
Joystick multifonction (Commandes transmission, de 3 distributeurs hydrauliques et fonction libre)	<input type="radio"/>	-
Joystick (Commandes de 3 distributeurs hydrauliques et fonction libre)	-	<input type="radio"/>
Micro joystick sur Multipad	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Bâti de chargeur monté d'usine avec distributeurs électriques et commande par joystick	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Retour libre	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Power Beyond avec coupleurs P/T/LS/D	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Système CCLS à 150 l/min	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Système CCLS à 205 l/min	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
F Système CCLS ECO à 205 l/min	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Relevage arrière à commandes électroniques avec amortissement actif au transport	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Fonction prise de force automatique	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Sélection électrique des régimes de prise de force	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Fonctions 4 roues motrices et blocage de différentiel automatiques	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Stabilisateurs télescopiques	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Stabilisateurs automatiques	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Troisième point hydraulique	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Relevage avant intégré	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Prise de force avant intégrée	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Équipement électrique		
Coupe-circuit automatique et système de démarrage rapide	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Commande de relevage externe sur aile arrière	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Commande de marche/arrêt de la prise de force externe sur aile arrière	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Commande de distributeur externe sur aile	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
G 16 feux de travail LED et signature visuelle	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Feux arrière automatiques pour marche arrière	-	<input checked="" type="radio"/>
Autres équipements (peuvent varier en fonction du marché)		
Pont avant suspendu avec verrouillage	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Garde-boues avant pivotants	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Freins de remorque pneumatiques et hydrauliques simple ligne	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Freins de remorque pneumatiques et hydrauliques simple ligne avec prise ABS	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



E



F



G

Spécifications

Moteur											
Type de moteur	AGCO POWER										
Nb de cylindres/Nb de soupapes/Cylindrée	6/4/7 400										
Alésage/course	108/134										
Aspiration	Turbo avec intercooler et wastegate électronique										
Type d'injection	Rampe commune										
Type de ventilateur	Vistronic										
Puissance max.	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ISO ch (kW)</th> <th>MF 8S.205</th> <th>MF 8S.225</th> <th>MF 8S.245</th> <th>MF 8S.265</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>205(151)</td> <td>225(165)</td> <td>245(180)</td> <td>265(195)</td> </tr> </tbody> </table>	ISO ch (kW)	MF 8S.205	MF 8S.225	MF 8S.245	MF 8S.265		205(151)	225(165)	245(180)	265(195)
ISO ch (kW)	MF 8S.205	MF 8S.225	MF 8S.245	MF 8S.265							
	205(151)	225(165)	245(180)	265(195)							
Régime moteur à puissance maximale	1 850										
Couple maximum à 1 000-1 500 tr/min	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nm</th> <th>MF 8S.205</th> <th>MF 8S.225</th> <th>MF 8S.245</th> <th>MF 8S.265</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>950</td> <td>1 000</td> <td>1 100</td> <td>1 200</td> </tr> </tbody> </table>	Nm	MF 8S.205	MF 8S.225	MF 8S.245	MF 8S.265		950	1 000	1 100	1 200
Nm	MF 8S.205	MF 8S.225	MF 8S.245	MF 8S.265							
	950	1 000	1 100	1 200							
Puissance maximum avec EPM	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ch (kW)</th> <th>MF 8S.205</th> <th>MF 8S.225</th> <th>MF 8S.245</th> <th>MF 8S.265</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>225(165)</td> <td>245(180)</td> <td>265(195)</td> <td>285(210)</td> </tr> </tbody> </table>	ch (kW)	MF 8S.205	MF 8S.225	MF 8S.245	MF 8S.265		225(165)	245(180)	265(195)	285(210)
ch (kW)	MF 8S.205	MF 8S.225	MF 8S.245	MF 8S.265							
	225(165)	245(180)	265(195)	285(210)							
Couple maximum avec EPM à 1 000-1 500 tr/min	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nm</th> <th>MF 8S.205</th> <th>MF 8S.225</th> <th>MF 8S.245</th> <th>MF 8S.265</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>982</td> <td>1 080</td> <td>1 178</td> <td>1 257</td> </tr> </tbody> </table>	Nm	MF 8S.205	MF 8S.225	MF 8S.245	MF 8S.265		982	1 080	1 178	1 257
Nm	MF 8S.205	MF 8S.225	MF 8S.245	MF 8S.265							
	982	1 080	1 178	1 257							
Puissance max. disponible à la prise de force (OECD, précision +/- 3 %)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ch (kW)</th> <th>MF 8S.205</th> <th>MF 8S.225</th> <th>MF 8S.245</th> <th>MF 8S.265</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>186(137)</td> <td>199(146)</td> <td>216(159)</td> <td>231(170)</td> </tr> </tbody> </table>	ch (kW)	MF 8S.205	MF 8S.225	MF 8S.245	MF 8S.265		186(137)	199(146)	216(159)	231(170)
ch (kW)	MF 8S.205	MF 8S.225	MF 8S.245	MF 8S.265							
	186(137)	199(146)	216(159)	231(170)							
Capacité du réservoir de carburant	460 litres										
Capacité du réservoir d'AdBlue®	43 litres										
Intervalles d'entretiens	600 heures										
Transmission Dyna-7											
Nombre de vitesses	28/28										
Vitesse min. à 1 500 tr/min	1,86 km/h										
Nb de vitesses avec rampantes	56/56										
Vitesse min. avec rampantes à 1 500 tr/min	190 m/h										
Super Eco 43 km/h à régime moteur	1 350 tr/min										
Eco 53 km/h* à régime moteur	1 650 tr/min										
Transmission Dyna E-Power											
Nombre de vitesses (marche avant/marche arrière)	28/28 en Autodrive										
Vitesse min. à 1 500 tr/min	1,9 km/h										
Super Eco 43 km/h à régime moteur	1 300 tr/min										
Eco 53 km/h* à régime moteur	1 600 tr/min										

	MF 8S.205	MF 8S.225	MF 8S.245	MF 8S.265
	AGCO POWER			
Nb/Nb/cm ³	6/4/7 400			
mm/mm	108/134			
	Turbo avec intercooler et wastegate électronique			
	Rampe commune			
	Vistronic			
✚ ISO ch (kW)	205(151)	225(165)	245(180)	265(195)
tr/min	1 850			
✚ Nm	950	1 000	1 100	1 200
ch (kW)	225(165)	245(180)	265(195)	285(210)
Nm	982	1 080	1 178	1 257
ch (kW)	186(137)	199(146)	216(159)	231(170)
litres	460			
litres	43			
heures	600			
Marche avant/ marche arrière	28/28			
km/h	1,86			
Marche avant/ marche arrière	56/56			
m/h	190			
tr/min	1 350			
tr/min	1 650			
Marche avant/ marche arrière	28/28 en Autodrive			
km/h	1,9			
tr/min	1 300			
tr/min	1 600			

Relevage arrière et système hydraulique	
Type d'attelage	
Capacité de relevage maximale aux rotules d'attelage	
Type de système hydraulique et débit max.	
Type de système hydraulique et débit max. - Option 1	
Type de système hydraulique et débit max. - Option 2	
Pression maximum	
Nb max. de distributeurs arrière	
Prise de force (arrière)	
Régime moteur	
540/540Eco/1 000/1 000Eco	
Diamètre de l'arbre	
Relevage avant et prise de force avant	
Capacité de relevage maximale aux rotules d'attelage	
Nb max. de distributeurs avant	
Régime moteur à 1 000 tr/min	
Roues et pneus (Gamme complète disponible. Demandez à votre concessionnaire)	
Avant	
Arrière	
Masses (Peuvent varier selon la configuration. Demandez à votre concessionnaire)	
Poids moyen / Poids mini / Poids maxi	
PTAC*	

	MF 8S.205	MF 8S.225	MF 8S.245	MF 8S.265
CAT.	Cat. 3			
kg	10 000			
l/min	Centre fermé Load Sensing 150 l/min			
l/min	Centre fermé Load Sensing 205 l/min			
l/min	Centre fermé Load Sensing 205 Eco 205 l/min à 1 650 tr/min			
Bars	200			
	5			
tr/min	1 867 / 1 499 / 1 903 / 1 528			
Pouces	1 3/8" 6 et 21 cannelures			
kg	4 800			
	2			
tr/min	1 920			
	540/65R30 / 600/65R28 / 600/70R30 / VF 60070R30			
	650/65R42 - 1,95 m / 710/70R42 - 2,05 m 800/70R38 - 2,05 m / VF 650/75 R42 - 2,05 m			
kg	10 000 / 7 750 / 13 550			
kg	16 000			

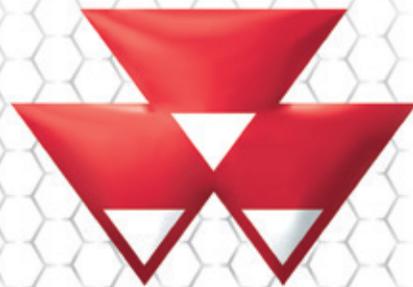
ISO 14396 - Non disponible * Selon la réglementation du marché

Dimensions

MF 8S (tous les modèles)			
A	Empattement	m	3,05
B	Longueur des bras de relevage avant aux bras de relevage arrière	mm	5 375
C	Hauteur du centre du pont arrière jusqu'au toit de la cabine	mm	2 390
D	Hauteur totale	mm	3 665

Tout a été mis en œuvre pour garantir la précision et l'exactitude des informations contenues dans ce document au moment de sa publication. Toutefois, des imprécisions, erreurs ou omissions peuvent exister et les caractéristiques sont susceptibles d'être modifiées à tout moment sans préavis. Par conséquent, toutes les caractéristiques doivent être vérifiées auprès de votre concessionnaire ou distributeur Massey Ferguson avant tout achat.





MASSEY FERGUSON
A world of experience. Working with you.

www.MasseyFerguson.com

 www.facebook.com/masseyfergusonGlobal

 [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

 [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

 www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal



MASSEY FERGUSON® est une marque mondiale d'AGCO.
© AGCO SAS. 2020 | A-FR-17214 | Français



Gestion durable des forêts