



**1096v3**

GRUPE  
**BOBARD**

TRACTEURS ENJAMBEURS  
MACHINES A VENDANGER  
EQUIPEMENTS VITICOLES

**BOBARD**

Depuis toujours, le spécialiste de la vigne étroite

# 1096V3



## Châssis

- Mono-coque avec flancs aménagés en réservoirs
- Pour vignobles de 0,90 à 1,50 m
- Extensibilité de la voie : 1,95 à 2,80 m ou 2,10 à 2,95 m
- Palonnier hydraulique pourvu d'un débattement de 270 mm avec suspension par accumulateurs d'azote
- Direction hydrostatique
- Cadre ouvert permettant la dépose rapide du cueilloir
- Arceau de protection

## Motorisation

- PERKINS 1204E.E44TTA - 4 cylindres Bi-turbo - 4,4 litres
- Puissance 129 KW (176,5 CV DIN) à 2200 tr/min
- Couple maxi 750 Nm à 1400 tr/min
- Capacité carburant 2 x 135 litres

## Pneumatiques

- Standard : 9-0-20 et 270/95R32
- Option avant : 340/80-20
- Option arrière : 320/85R32 ou 380/85R28 ou 480/65R28

## Freins

- Frein de route : frein moteur par l'intermédiaire de la transmission hydrostatique (retour en position neutre)
- Frein de parking multidisque hydraulique sur roues arrière

## Prise de force

- Hydraulique 44 KW (60 CV)
- Vitesse de rotation indépendante du régime moteur de 1900 à 2200 tr/min

## Respect de l'environnement

- Moteur Tier 4i, réduction des rejets nocifs
- Diminution du régime moteur nominal à 2200 tr/min (travail) et à 1900 tr/min (route)

## Transmission hydrostatique 4X4 Intégral (brevet BOBARD)

- 4 roues motrices à transmission hydrostatique
- 4 moto-réducteurs à cylindrée variable sur trains AV et AR
- Vitesse travail de 0 à 13 km/h suivant pneumatiques
- Vitesse route de 0 à 30 km/h
- 3 positions : version travail 2x4 ou 4x4 - version route 2x4
- Régulation automatique de la vitesse sur route en fonction de la déclivité du terrain
- Antipatinage inter-essieux permanent
- Blocage latéral inter-roues intégré

## Circuit hydraulique

- Circuit prise de force 120 l/min à 1800 tr/min à commande proportionnelle avec inverseur de rotation
- Circuit centrale auxiliaire : 40 l/min à 2000 tr/min à commande proportionnelle avec inverseur de rotation
- Circuit centrale H1 40 l/min à 2000 tr/min à commande proportionnelle avec inverseur de rotation (option)
- Circuit centrale H2 30 l/min à 2200 tr/min à commande

proportionnelle avec inverseur de rotation (option)

- Affichage et réglage de la vitesse depuis le terminal Bus Can
- Vitesse de rotation indépendante du régime moteur de 1700 à 2200 tr/min
- Régulation automatique du refroidissement de l'huile pour limiter la consommation de puissance et le niveau sonore du tracteur
- Commandes individuelles électro-hydrauliques des porte-outils avec prises hydrauliques sur les côtés (et à l'avant en option)
- 7 électro-distributeurs 6SE/DE, 1 auxiliaire (option : + 3 ou 9 DE)
- Réservoir huile : 145 litres

## Poste de conduite

- Plate-forme isolée du châssis, suspendue sur silentblocs
- Echelle d'accès au poste de conduite
- Cabine avec climatisation autoréglée, chauffage, pressurisation avec filtre phytosanitaire, conforme à la norme EN 15695-1 (catégorie 4)
- Centralisation électronique des asservissements et mise en fonction à partir d'un joystick assisté par un terminal Bus Can
- Afficheur LCD multi-fonctions (version 4,3")
- Accélérateur électronique (cruise control) avec dispositif de régulation du régime moteur (2 régimes mémorisables)
- Siège à suspension pneumatique avec accoudoirs

## Intégration des équipements

- Charge remorquable admissible : 1500 kg
- Charge utile admissible de 2740 kg
- Prises hydrauliques latérales (avant en option)
- Cadre Pulvé à démontage rapide avec support de remisage
- Crochet de remorquage
- Plateau de transport

## Option

- Frein de parking sur roues avant
- Circuit vidéo indépendant (1 écran + 2 caméras) pour afficheur 4,3"
- Porte-outils • Relève-traces • Equipements Pulvé
- Rogneuses • Cueiloir 96 V3

CONCESSIONNAIRE

# BOBARD

19, rue de Réon - 21200 BEAUNE - France  
tél : **03 80 24 34 50** - fax : 03 80 24 34 65  
Email : [contact@bobard.com](mailto:contact@bobard.com) - [www.bobard.com](http://www.bobard.com)