



75 à 130 ch

# MF 4700, MF 5700 et MF 6700



**PAR MASSEY FERGUSON**

# MF 4700, MF 5700 et MF 6700

Définir de nouvelles normes. Renouveler les attentes.

**UN NOUVEAU MONDE, UNE NOUVELLE ICÔNE** – Massey Ferguson, un des noms les plus prestigieux de l'industrie du machinisme agricole, excite les passions des exploitants amoureux de compétences techniques et de tracteurs légendaires.

Au fil de l'histoire, les tracteurs Massey Ferguson ont symbolisé l'esprit de la marque. Suivant les traces de leurs emblématiques ancêtres : le « Black Tractor », le Ferguson Brown, le TE20, les MF 35 et MF 65 célèbres dans le monde entier, les MF 135, les MF 165, les MF 200 et MF 300 ; les MF 4700, MF 5700 et MF 6700 poursuivent la remarquable saga de ces légendes d'innovation reconnues pour offrir un équivalent moderne afin d'assurer l'efficacité de vos exploitations. Pionniers, modernes et visionnaires dans leurs domaines, ils repousseront les limites. Ces nouvelles gammes de tracteurs fiables, équipés de l'essentiel, élargissent l'horizon des exploitations agricoles.

Massey Ferguson a toujours proposé des solutions innovantes et pratiques répondant aux besoins des exploitants afin de leur permettre de relever les défis d'une agriculture en pleine mutation. Ils poursuivent cette tradition en s'inscrivant dans une gamme de tracteurs extrêmement modernes de hautes performances, simples et robustes, qui assurent une efficacité exceptionnelle pour tous les types d'exploitants dans le monde entier.

Grâce à leur conception entièrement nouvelle, mais toujours simple, les MF 4700, MF 5700 et MF 6700, sont fabriqués dans des usines à la pointe de la technologie réparties dans le monde entier. Ils sont les nouveaux tracteurs modernes et simples de la gamme.

**Le rapport performances/prix qu'ils proposent est inouï, peu importe le secteur !**

#### Conception et fabrication Massey Ferguson

Le style élégant de la famille MF. Conçu et fabriqué de A à Z en respectant les normes les plus exigeantes. Assemblé dans des usines à la pointe de la haute technologie.

**Voir pages 4-7 pour en savoir plus**

### Une véritable combinaison tracteur/chargeur

Vous pouvez demander à ce que votre tracteur soit préparé en usine pour être équipé d'un bâti de chargeur Massey Ferguson.

Voir pages 24-27 pour en savoir plus

### Nouveaux moteurs AGCO Power

Des moteurs 3 ou 4 cylindres puissants et économes en carburant, conformes aux normes d'émissions les plus récentes

Voir pages 8-9 pour en savoir plus

### Un nouveau standard de confort en cabine

Avec une visibilité à 360°, et conçue pour votre confort de conduite, la cabine est équipée de nouvelles fonctionnalités pour des tracteurs de cette catégorie.

Voir pages 20-21 pour en savoir plus

### Facilité d'utilisation

De nouvelles commandes intuitives et ergonomiques permettent au tracteur de répondre au doigt et à l'œil. Si vous êtes à l'aise avec les sensations de conduite, c'est qu'elles sont très largement comparables à celles de votre voiture.

Voir pages 12-13 pour en savoir plus

### Système hydraulique

Un système extrêmement efficace de deux pompes montées en série assure un rendement optimal pour l'exploitation et permet plusieurs opérations simultanément.

Voir pages 14-17 pour en savoir plus

### Prise de force

Vitesses au choix de 540, 540 E et 1 000 tr/min pour animer une large gamme d'outils

Voir pages 14-17 pour en savoir plus

### Essieux avant 2 et 4 roues motrices

Avec au choix activation électro-hydraulique, blocage de différentiel à l'arrière et 4 roues motrices

Voir pages 10-11 pour en savoir plus

### Transmission nouvelle et MODERNE

Cette nouvelle transmission 12X12 totalement synchronisée est conçue pour assurer un haut rendement de puissance en n'en absorbant qu'un minimum. Des performances qu'aucun tracteur au monde ne peut égaler

Voir pages 12-13 pour en savoir plus

### Accès facile au poste de conduite

Vous pouvez entrer dans la cabine par la droite ou par la gauche, avec un accès très facile grâce à des marchepieds larges et bien espacés

Voir pages 18-19 pour en savoir plus



Se poser de nouvelles questions. Trouver de nouvelles réponses aux défis de l'agriculture d'aujourd'hui.



82 837 heures d'essai sur le terrain



Conception technique à réalité virtuelle 3D



## UNE CONCEPTION MONDIALE

UN TRACTEUR UNIVERSEL POUR LE MONDE AGRICOLE

Chaque acheteur d'un tracteur Massey Ferguson s'attend aujourd'hui à ce qu'il réponde aux normes environnementales et opérationnelles les plus récentes. Ils veulent associer le meilleur des technologies d'aujourd'hui au confort, à la simplicité, à la fiabilité, à la qualité et à la meilleure expérience agricole.

**Comment le savons-nous ?** Parce que, en tant que partenaire, nous vous plaçons au cœur de la phase de conception de nos produits. C'est pourquoi les ingénieurs de Massey Ferguson sont partis d'une page blanche. Ces ingénieurs ont l'agriculture dans le sang et mettent leur savoir-faire au service de vos besoins individuels, aussi exigeants soient-ils. Leur ambition ? Concevoir des solutions nouvelles pour répondre aux exigences des exploitations d'aujourd'hui et anticiper celles de demain.

**Nous sommes une marque mondiale. Nous sommes Massey Ferguson, et les nouveaux MF 4700, MF 5700 et MF 6700 sont les tracteurs qui incarnent cette affirmation.**

Nous avons créé des tracteurs représentant tout ce que nous connaissons de l'agriculture. Avec les nouveaux MF 4700, MF 5700 et MF 6700, l'ADN Massey Ferguson se retrouve sur le terrain pour que chaque exploitant, n'importe où dans le monde, puisse découvrir ce que la technologie peut offrir quand elle est rendue simple, évidente et abordable.

Au cours de sa longue histoire, Massey Ferguson a fait bien plus que concevoir, fabriquer et vendre des machines agricoles afin d'offrir aux exploitants les meilleurs outils possibles. À partir des plans techniques en 3D de l'usine de Beauvais, et de la salle de réalité virtuelle, MF et les usines ont conçu des tracteurs dont l'objectif a toujours été de permettre aux exploitants de compter sur eux jour après jour.



MASSEY FERGUSON  
4709

L'usine de fabrication de tracteurs Massey Ferguson de Beauvais dans l'Oise a reçu la récompense d'usine de l'année 2016 « L'Usine Nouvelle »

**TROPHÉES  
DES USINES  
2016**

## Fabrication moderne à la pointe de la technologie Fiabilité intégrale et intégrée

La fiabilité est dans notre ADN. Dans le cadre de sa promesse de marque, Massey Ferguson s'engage à offrir la qualité la plus élevée à tout moment. Chaque composant des nouvelles séries MF 4700, MF 5700 et MF 6700 a été soigneusement conçu, sélectionné et attribué aux meilleurs fournisseurs, puis assemblé au moyen des technologies de fabrication les plus récentes. Dans toutes les procédures de fabrication et avant de quitter l'usine, notre équipe qualité effectue des contrôles systématiques pour évaluer chaque détail.

Partout où se porte votre regard, sur tout ce que vous pouvez toucher, se ressent le résultat de cette ingénierie de pointe. Le capot, comme le centre du volant, portent le logo d'une marque de confiance. Vous allez bientôt commencer un dur travail et utiliser pour la première fois votre nouveau tracteur Massey Ferguson. Vous ne le connaissez pas encore, mais vous êtes déjà convaincu que cette nouvelle bête de somme ne vous laissera jamais tomber.





01  
02  
03  
04  
05  
06  
07

Conçu à Beauvais,  
France

350 millions de dollars d'investissement

64 ingénieurs MF professionnels et déterminés

Développement du projet pendant 8 ans

47 prototypes testés en laboratoire et sur le terrain

82 837 heures de travail accumulées dans les conditions les plus exigeantes, partout dans le monde (France, Royaume-Uni, Turquie, etc.)

100 % nouveau : conception, moteur, transmission, cabine...

## Chaîne cinématique des séries MF 4700, MF 5700 et MF 6700

### La définition d'une conception excellente

Le groupe motopropulseur est un organe trop souvent passé sous silence. C'est pourtant le composant majeur d'un tracteur, à fortiori un Massey Ferguson. Chaque composant du châssis a été conçu pour combiner extrême durabilité et intégration parfaite. Des facteurs essentiels pour préserver les performances globales d'un tracteur, en toutes conditions. Cette conception moderne assure aux MF 4700, MF 5700 et MF 6700 une durabilité et une polyvalence exceptionnelle, sans compromis sur les performances.

|   | MF 4707   | MF 4708                           | MF 4709                           | MF 5710   | MF 5711                           | MF 6712                           | MF 6713                           |
|---|---|-----------------------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| <b>Puissance max. à 2 000 tr/min (ch)</b> | 75  | 85                                | 95                                | 100   | 110                               | 120                               | 130                               |
| <b>Couple maximal à 1 500 tr/min</b>      | 312   | 347                               | 355                               | 410   | 417                               | 502                               | 540                               |
| <b>Type de transmission</b>               | Transmission synchronisée 12 x 12   | Transmission synchronisée 12 x 12 | Transmission synchronisée 12 x 12 | Transmission synchronisée 12 x 12   | Transmission synchronisée 12 x 12 | Transmission synchronisée 12 x 12 | Transmission synchronisée 12 x 12 |
| <b>Type de moteur</b>                     | AGCO POWER 3,3 l/ 3 cylindres avec DOC sans maintenance et la technologie SCR tout-en-un (sauf MF 4707) |                                   |                                   | AGCO POWER 4,4 l/ 4 cylindres, avec DOC sans maintenance et la technologie SCR tout-en-un |                                   |                                   |                                   |
| <b>Version</b>                            | Cabine/Plate-forme  | Cabine/Plate-forme                | Cabine/Plate-forme                | Cabine  | Cabine                            | Cabine                            | Cabine                            |
| <b>Empattement</b>                        | 2 250 mm  |                                   |                                   | 2 430 mm  |                                   | 2 500 mm                          |                                   |
| <b>Capacité de l'attelage arrière</b>     | 3 000 kg  |                                   |                                   | 4 300 kg  |                                   | 5 200 kg                          |                                   |

**Technologie SCR « tout-en-un »**

La technologie SCR de 3ème génération réduit la consommation de carburant tout en prenant soin de conserver la pleine puissance du tracteur. Les coûts d'entretien sont réduits et l'immobilisation inexistante grâce à l'absence de filtre à particules (FAP).

**Réservoir d'Adblue®\***

Bien qu'il soit accessible, le réservoir d'AdBlue n'exige pas un ravitaillement fréquent.

**Nouvelle motorisation AGCO Power**

Le bloc 3 cylindres 3,3 l délivre une puissance de 75 à 95 ch. Tandis que le bloc 4 cylindres 4,4 l délivre de 100 à 130 ch. Ces moteurs turbocompressés ont déjà fait preuve de performances et de fiabilité dans les tracteurs des séries MF 5600 et MF 5700 SL.

**Injection à rampe commune**

Le système d'injection à rampe commune de haute technologie optimise les pressions d'injection même à faible régime, la consommation et la réactivité du moteur en sont grandement améliorées.

**Visibilité sans égal à 360°**

Le système SCR « tout-en-un » est compact et offre au conducteur une visibilité à 360° pour un confort optimal et une sécurité hors du commun au travail.

## Moteur – Des muscles pour venir à bout de toutes les tâches

Pour Massey Ferguson et notre équipe d'ingénieurs, définir et influencer l'avenir a toujours été un défi passionnant. C'est ainsi que nous visons à offrir des moteurs puissants à haut rendement qui réduisent la consommation pour un effet notable sur les résultats de votre entreprise, sans oublier de répondre aux exigences environnementales du marché.

Depuis 2008, Massey Ferguson associé à AGCO Power a été le pionnier de la technologie de réduction catalytique sélective SCR pour en faire la solution la plus évidente, et sans entretien, permettant de répondre aux réglementations d'émissions les plus sévères, sans compromis sur la puissance ni sur la productivité. C'est maintenant la norme industrielle, mais nous sommes toujours en avance avec 25 000 tracteurs équipés dans le monde ! L'impact sur votre entreprise est positif : des dépenses en carburant réduites.

Renommé pour sa fiabilité, sa robustesse et son rendement, le moteur 3 cylindres Agco Power 3,3 l, est au cœur des tracteurs de la série MF 4700, proposant une puissance allant de 75 à 95 ch ; tandis que le moteur AGCO Power 4 cylindres 4,4l, équipe les séries MF 5700 et MF 6700, d'une puissance allant de 100 à 130 ch. Avec un tracteur et un moteur fournis par le même constructeur, vous pouvez être certain de la qualité du produit au plus haut niveau, avec une compatibilité et un rendement qui ne sauraient être dépassés.

**Sobre et silencieux**

Les moteurs des tracteurs des séries MF 4700, MF 5700 et MF 6700 sont tous à longue course pour un couple important sur une large plage de régimes. Le couple maximal est atteint à bas régime moteur. Avec un régime maximal de seulement 2 200 tr/min, ce n'est pas seulement la consommation de carburant qui est réduite, mais aussi le bruit et l'usure, afin de réduire les factures de carburant et d'améliorer le confort du conducteur.

\*La technologie SCR équipe les MF 4708 et MF 4709 ainsi que tous les modèles des séries MF 5700 et MF 6700.

## Chaine cinématique et conception intelligente

### Transmission 12 x 12

Transmission moderne et économique, avec une faible consommation de puissance pour une efficacité accrue et des économies de carburant hors du commun. Une lubrification de la boîte de vitesses sous pression permet de réduire la friction et le frottement

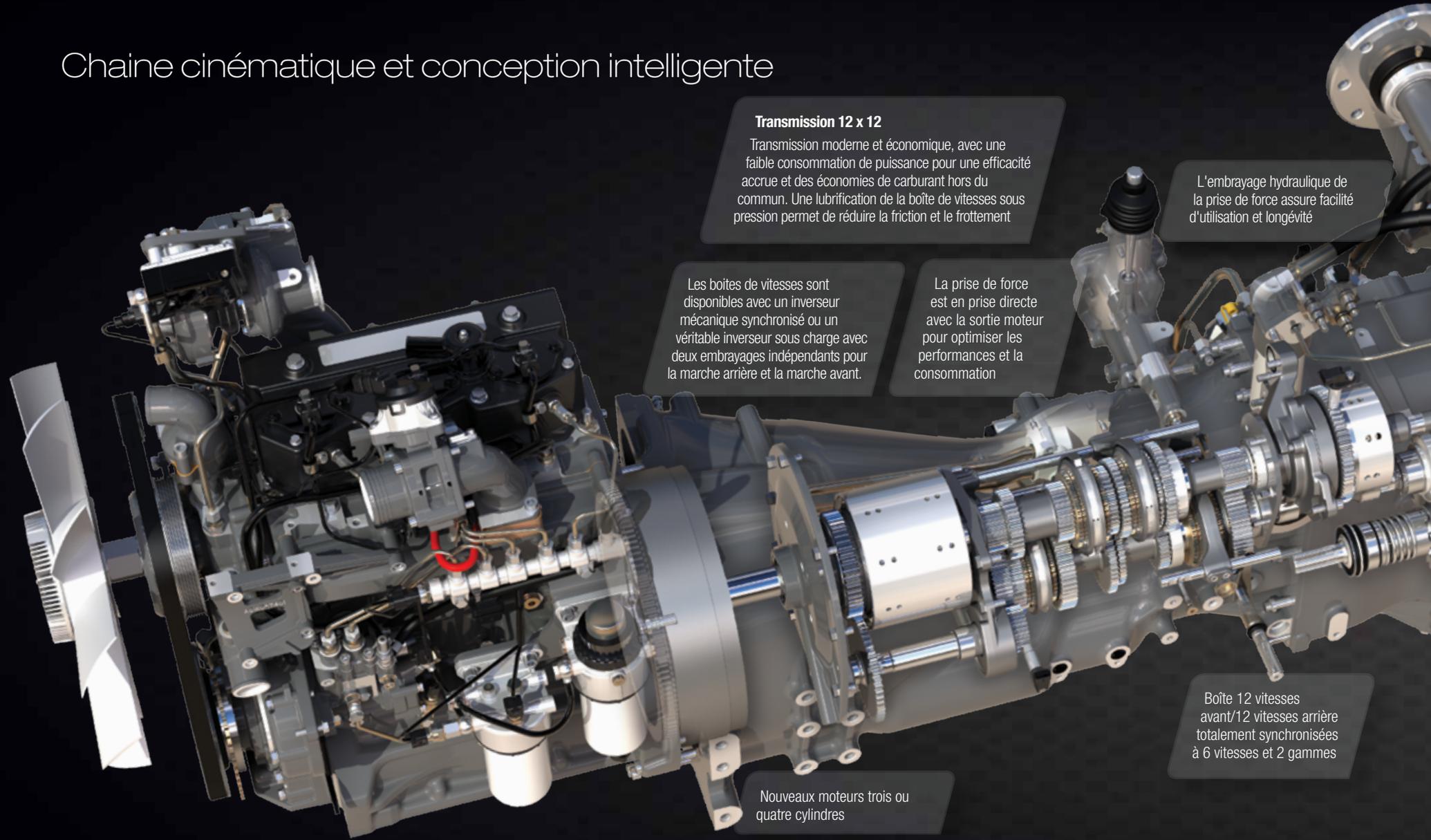
L'embrayage hydraulique de la prise de force assure facilité d'utilisation et longévité

Les boîtes de vitesses sont disponibles avec un inverseur mécanique synchronisé ou un véritable inverseur sous charge avec deux embrayages indépendants pour la marche arrière et la marche avant.

La prise de force est en prise directe avec la sortie moteur pour optimiser les performances et la consommation

Boîte 12 vitesses avant/12 vitesses arrière totalement synchronisées à 6 vitesses et 2 gammes

Nouveaux moteurs trois ou quatre cylindres



## Empattement – Au choix

Véritable blocage du différentiel électro-hydraulique agissant simultanément sur les 4 roues. Une activation simple dans toutes les conditions.

Prise de force totalement indépendante

Un relevage arrière renforcé à commande électronique (ELC) avec contrôle d'effort vous assurent une utilisation précise, sûre et fiable d'une large gamme d'outils.

Essieu arrière d'une robustesse exceptionnelle avec des trains épicycloïdaux renforcés garantissant la fiabilité même sous les charges les plus sévères

Pont arrière généreusement dimensionné pour affronter les pires conditions.

**MF 4700**  
75-95 ch



**MF 5700**  
100-110 ch



**MF 6700**  
120-130 ch



\*Valeur standard pour des pneus arrière 16,9 R34 \*\*Valeur standard pour des pneus arrière 18,4 R38.

## Transmission efficace et simple à utiliser

Les tracteurs des gammes MF 4700, MF 5700 et MF 6700 utilisent une toute nouvelle transmission synchronisée avec au total douze vitesses avant et douze vitesses arrière, rendues possibles grâce aux deux gammes disponibles. Six vitesses dans la gamme 4-12 km/h couvrent l'ensemble des travaux au champ, tandis que la seconde gamme au passage supérieur synchronisé permet d'atteindre la vitesse maximale de 40 km/h.

Sélectionner la vitesse la plus adaptée à chaque tâche est un jeu d'enfant grâce aux leviers parfaitement positionnés et offrant une douceur de passage inégalée, sans entraver l'accès en cabine. L'embrayage monodisque offre quant à lui confort, simplicité et durabilité.

L'option Super Rampantes (Super Creeper) est aussi proposée quand la tâche à accomplir exige des vitesses très lentes, jusqu'à 140 m/h\*.

\*à 1 400 tr/min avec des pneus arrière 16,9 R34 et la transmission 12x12

## Pourquoi la transmission est-elle si facile à utiliser ?



Le passage de la marche avant à la marche arrière, au champ, en fourrière ou dans votre cour pendant les opérations de maintenance est grandement facilité par un levier d'inverseur mécanique synchronisé. Intelligemment placé sur la gauche du tableau de bord, il offre un remarquable confort pour inverser le sens d'avancement.

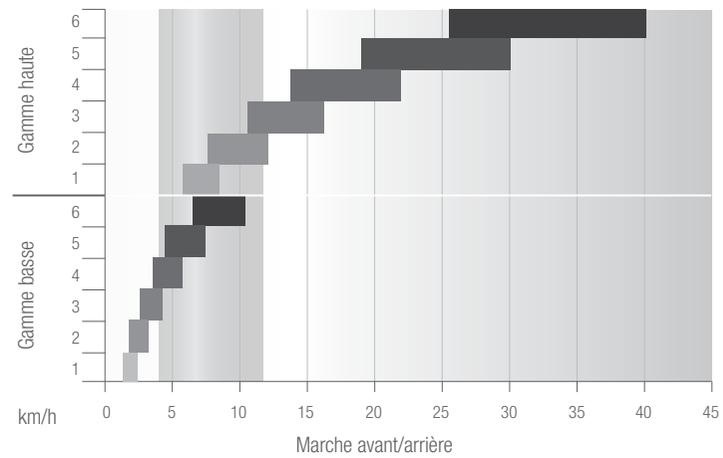
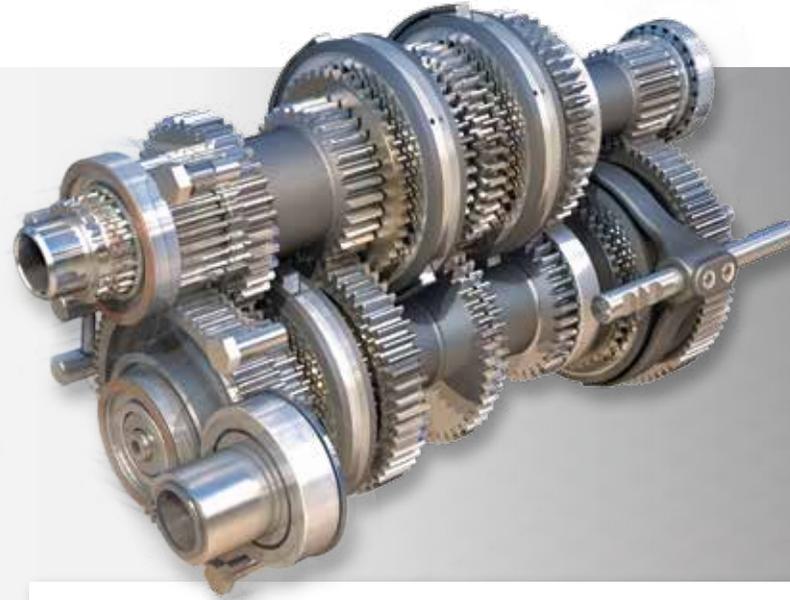


Le levier Power Control à gauche, en option, offre une utilisation intuitive en regroupant 3 fonctions sur le même levier. Le conducteur peut passer en toute simplicité de la marche avant à la marche arrière ainsi qu'au neutre, le tout sans débrayer. Pour une meilleure précision, la réactivité de l'inverseur peut être ajustée par le sélecteur Comfort Control, combinaison ultime pour le travail avec un chargeur avant.

Cette option s'accompagne d'un bouton d'embrayage sur le levier de changement de vitesses qui permet de changer les rapports sans utiliser la pédale d'embrayage.



Puisque la transmission est entièrement nouvelle, les ingénieurs Massey Ferguson ont pu concevoir une pédale d'embrayage dont la course est extrêmement confortable pour l'utilisateur. Cette nouvelle conception permet de réduire l'effort de pression sur la pédale et transforme le changement de vitesses en un réel plaisir, en étant aussi doux que dans une voiture moderne.



Transmission 12 x 12

- Vitesse maximale 40 km/h
- Pneus arrière 16,9 R30
- 6 vitesses dans la gamme principale de travail au champ
- De 4 à 12 km/h

Le diagramme représente l'étagement des rapports de la boîte de vitesses des tracteurs de la gamme MF 4700



# Hydraulique et prise de force

Animer vos outils, répondre à vos exigences.

Choisir un tracteur agricole performant et robuste, c'est choisir un tracteur qui répond aux exigences imposées par les outils modernes, pour exceller dans l'ensemble des applications agricoles. Il n'y a aucune limite à la gamme d'équipements pouvant être utilisée derrière les tracteurs des séries MF 4700, MF 5700 et MF 6700.

Depuis 1936, nous sommes les pionniers en matière de relevage et de capacité hydraulique. L'attelage arrière trois points Massey Ferguson est l'exemple le plus éloquent de productivité, de puissance et de réactivité dont l'opérateur a besoin sur le terrain. Mais nous ne nous sommes jamais reposés sur nos lauriers lorsqu'il s'agit de nous assurer que nos systèmes répondent et dépassent les exigences des derniers équipements.

## Circuit hydraulique simple et efficace

Un circuit hydraulique simple à centre ouvert est alimenté par deux pompes à engrenages, la pompe de 27 litres/min alimente l'ensemble des asservissements tels que la direction, l'embrayage des 4 roues motrices, l'embrayage de la prise de force ou encore le module d'inverseur PowerShuttle en option. La pompe de 65 litres/min (MF 4700) ou de 58 litres/min (MF 5700 et MF 6700) permet au relevage arrière à commande électronique de soulever respectivement 3 000 kg, 4 300 kg ou 5 200 kg et également d'alimenter en huile les deux distributeurs mécaniques livrés de série.

## Nouvelle option de cumul de pompes 100 litres

Sur les MF 5700 et MF 6700, obtenez 100 l/min de débit hydraulique par une simple pression sur un bouton. En plus d'une gestion automatisée, ce cumul des débits offre toujours plus de performances au chargeur.

2 distributeurs mécaniques de série et un troisième en option

Le débit d'huile est également disponible au moyen de deux distributeurs mécaniques auxiliaires équipés de série qui permettent d'utiliser les fonctions hydrauliques des outils même lorsque l'on utilise la direction, étant donné que la pompe d'asservissement est séparée. Idéal pour tourner en bout de champ.

Un troisième distributeur mécanique est disponible en option afin d'alimenter les outils les plus exigeants.



Nouvelle option de cumul de pompes 100 l/min sur simple pression d'un bouton

|                | Circuits hydrauliques |                    |   |                           |                    |
|----------------|-----------------------|--------------------|---|---------------------------|--------------------|
|                | Services internes     | Auxiliaire de base | Auxiliaire en option  | Distributeurs mécaniques  | Capacité de levage |
| <b>MF 4700</b> | 27 l/min              | 65 l/min           | -   | 2 de série<br>1 en option | 3 200 kg           |
| <b>MF 5700</b> |                       | 58 l/min           | 58 l/min alimentant le relevage arrière + 42 l/min alimentant les distributeurs mécaniques<br>Les deux pompes peuvent être associées pour fournir 100 l/min aux distributeurs (ex : chargeur ou applications hydrauliques exigeantes) |                           | 4 300 kg           |
| <b>MF 6700</b> |                       |                    | 5 200 kg  |                           |                    |



## Prise de force à entraînement direct pour un rendement élevé

Tous les modèles de la série MF 4700 sont équipés d'un arbre de prise de force de six cannelures offrant des vitesses de 540, 540 E ou 1 000 tr/min.

Les tracteurs des séries MF 5700 et MF 6700 sont équipés d'une prise de force deux vitesses de 540/540 Eco tr/min de série, mais peuvent se voir dotés d'une prise de force de 540/1 000 tr/min ou 540/540 Eco/1 000 tr/min en option. Un arbre à 21 cannelures est disponible en option avec une prise de force de 1 000 tr/min.

La mise en route de la prise de force s'effectue par un embrayage moderne et indépendant qui est engagé électro-hydrauliquement ce qui « adoucit » l'engagement dans le but de protéger la transmission en accroissant graduellement l'entraînement. Combinant une fiabilité à toute épreuve et une facilité d'utilisation, ce système de commande éprouvé est contrôlé simplement en utilisant un commutateur à bascule à trois positions situé sur la console de l'opérateur. La vitesse d'engagement de l'embrayage est commandée électroniquement pour plus de fiabilité : plus douce, régulée et réglée pour une vitesse d'engagement optimale afin d'assurer une activation fiable de la prise de force, quel que soit le régime moteur et la dimension de l'outil.

En plus d'activer la prise de force, la commande à trois positions dispose d'une position neutre, ainsi que d'une position « freins activés » qui l'empêche de tourner, pendant les opérations de transport par exemple.



L'activation de la prise de force reste électro-hydraulique avec le même contacteur de sécurité à 3 positions (arrêt, marche et blocage/frein).



Commandes ELC avancées

## Relevage trois points haut de gamme avec système ELC (Electronic Linkage Control)

L'attelage arrière a été conçu spécifiquement pour ce gabarit de tracteur.

D'une capacité de levage exceptionnelle de 3 000 kg pour le MF 4700, de 4 300 kg pour le MF 5700 et de 5 200 kg pour le MF 6700, ce système peut soulever les équipements les plus lourds avec aisance.

Il est contrôlé par le célèbre système ELC (Contrôle électronique du relevage), synthèse du savoir-faire de Massey Ferguson en matière de relevage. Précis et réactif, ce système permet de contrôler rigoureusement la profondeur de travail des outils de préparation du sol ou tout simplement de modifier la hauteur du relevage en toute simplicité, grâce à des commandes ergonomiques. La précision du contrôle d'effort Massey Ferguson n'est plus à prouver. Les MF 4700, MF 5700 et MF 6700 ne font pas l'impasse sur cette caractéristique, en offrant une réaction rapide et précise du relevage, afin de limiter le patinage et la consommation tout en augmentant votre productivité.

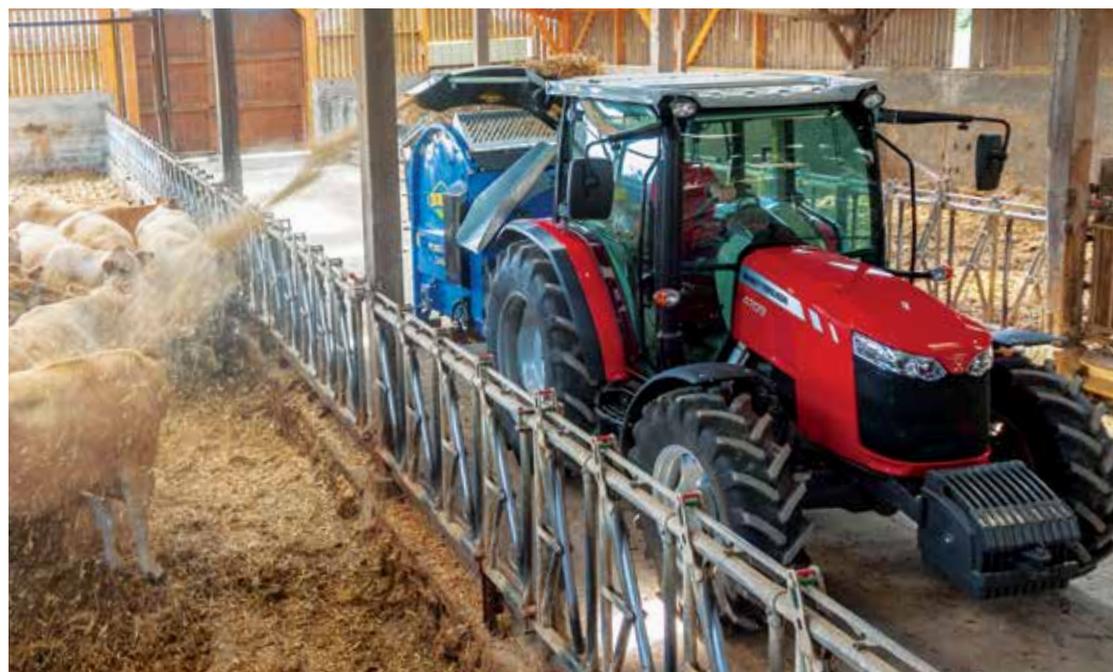
## Commandes précises et fluides

Les MF 4700, MF 5700 et MF 6700 sont équipés de série d'une commande standard incluant les fonctionnalités de relevage/de descente et de contrôle d'effort. Une version avancée dotée de fonctionnalités supplémentaires est disponible : paramètre de vitesse de descente, paramètre de hauteur maximale, suspension du relevage et terrage rapide en terre.



### Système ELC (Electronic Linkage Control)

- |  |   |
|--|---|
| 1. Panneau de paramétrage ELC                              | 6. Capteur d'effort sur le 3ème point pour les MF 4700 et MF 5700, sur les bras inférieurs pour le MF 6700. |
| 2. Commandes du relevage                                   | 7. Relevage trois points  |
| 3. Boîtier de commande électronique                        | 8. Commandes du relevage en option sur les ailes  |
| 4. Distributeur électrohydraulique de contrôle du relevage |   |
| 5. Capteur de position                                     |   |



### Essieu arrière moderne et robuste

Les tracteurs MF 4700, MF 5700 et MF 6700 sont conçus pour des travaux intenses. Pour répondre à ces exigences, ils sont équipés des mêmes essieux arrière, modernes et résistants, que les tracteurs des gammes MF 5600 et MF 5700 SL.

La capacité de relevage maximale fournie par le relevage trois points est de 5 200 kg, elle permet à ces tracteurs d'utiliser des outils modernes sans aucune difficulté. Le contrôle d'effort se fait via les bras inférieurs ou par le 3ème point pour un contrôle fiable et précis, et cela par le biais de notre système éprouvé de commande électronique du relevage (ELC).

Le design de l'essieu arrière, conçu pour des fortes charges de travail, est équipé d'unités de réduction épicycloïdales internes pour passer tout le couple au sol. Cela permet d'amplifier le couple et de s'assurer que toute la puissance du moteur est transmise au sol pour maximiser la traction et les performances.

L'ensemble des modèles est équipé de freins multi-disques à bain d'huile pour une efficacité optimale du freinage.



## Bienvenue dans votre espace de travail

Une conception pratique et épurée pour vous faciliter la vie

Depuis les origines de la marque, l'environnement de conduite Massey Ferguson est réputé pour son excellence, le MF 4700, le MF 5700 et le MF 6700 n'y font pas exception. Ce qui est primordial pour les tracteurs de forte puissance tels que le MF 8700 (270-400 ch) l'est aussi pour les tracteurs de puissance inférieure. C'est pour cela que nous apportons tout autant d'attention à votre MF 4700, MF 5700 ou MF 6700 qui pourrait être le porte-drapeau de votre exploitation. Il est dans l'ADN de Massey Ferguson de ne jamais accepter de compromis sur le confort du conducteur. En s'inspirant de vos besoins, notre attention au moindre détail nous a permis de concevoir un espace de travail sans égal dans cette catégorie.

Un tracteur conçu pour être simple d'utilisation n'a pas à se contenter d'un poste de conduite basique. Conçus dès le départ pour mettre l'accent sur le confort et la facilité d'utilisation, les tracteurs des séries MF 4700, MF 5700 et MF 6700 font des travaux les plus durs un plaisir.

Des mains courantes disposées à l'extérieur du poste de conduite (version plate-forme des MF 4700), ou sur les portes de grandes dimensions, facilitent l'accès aux marchepieds. Un plancher légèrement incliné sur la série MF 4700 ou un plancher de cabine entièrement plat sur les séries MF 5700 et MF 6700 créent l'espace de conduite le plus spacieux du marché. La distance montant à montant est de 1 300 mm.

Une fois assis, les commandes simples et ergonomiques sont à portée de main, pour assurer une utilisation intuitive et confortable, au fil des nombreuses heures de travail.



## Votre tracteur personnalisé



### Version cabine

La Version cabine des séries MF 4700, MF 5700 et MF 6700 s'illustre comme la nouvelle référence de sa catégorie en terme de confort pour l'opérateur. Elle bénéficie en effet d'une visibilité à 360°, d'une insonorisation optimale ainsi que d'une ergonomie parfaite, en toutes conditions.



### Version plate-forme (série MF 4700 uniquement)

La version plate-forme de la série MF 4700 combine toujours une ergonomie exceptionnelle et un confort accru, en toute simplicité.



## Points forts

- Visibilité sans égal à 360° pour un confort optimal et une sécurité au travail hors du commun
- La plus grande cabine disponible sur le marché. Compacte à l'extérieur, extrêmement spacieuse à l'intérieur et dotée de larges moyens d'accès des deux côtés
- Meilleure ergonomie disponible. Tout ce dont vous avez besoin est exactement là où vous l'attendez. Toutes les commandes sont à portée de main et rendent les opérations précises et faciles



### Une inversion du sens de marche facilitée

A gauche du tableau de bord, un levier d'inversion mécanique confortable et ergonomique peut laisser place en option au levier Power Control et sa fonction Confort Control.



### Au doigt et à l'œil

Le montant droit regroupe l'ensemble des fonctions et des réglages du tracteur. Le paramétrage du relevage est à portée de main, ainsi que les commandes d'éclairage, d'essuie-glace arrière ou encore la clé de contact.

### Vitres de grande dimension pour une visibilité à 360°

Des surfaces vitrées généreuses pour plus de productivité et de sécurité.



# Les meilleures conditions de travail

Une conception pratique et épurée pour plus de simplicité.

Nous savons que vous pouvez passer la plus grande partie de votre journée de travail à l'intérieur de la cabine de votre tracteur MF 4700, MF 5700 ou MF 6700. C'est pourquoi nous avons prêté une attention particulière à la conception d'un intérieur confortable, ergonomique et spacieux.

La recette d'une journée productive est ici respectée avec une disposition ergonomique de l'ensemble des commandes sur la console de droite, combinée à un tableau de bord offrant clarté et fonctionnalité sans oublier des leviers de transmission intelligemment placés. Le résultat ? Plus de confort et moins de fatigue.

## Distributeurs hydrauliques

Deux distributeurs mécaniques pour la plupart des applications

## Accélérateur à main

## Contacteurs pour le blocage de différentiel et l'engagement des 4 roues motrices

## Régime moteur mémorisé

## Contacteur d'activation de la prise de force

## Contrôle de position du relevage

## Commandes d'attelage arrière

## Leviers de vitesses et de gammes

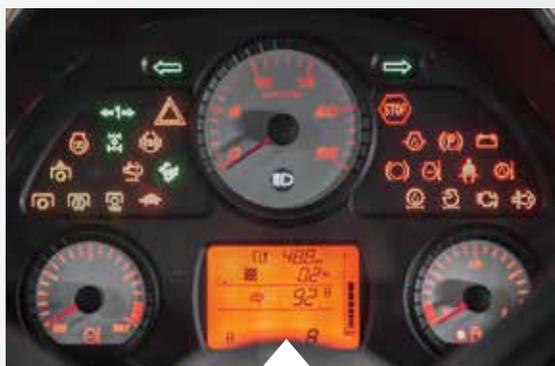
Changement de vitesses simplifié grâce aux dernières technologies issues de l'industrie automobile. Le changement de vitesses est maintenant aussi fluide que sur votre voiture.

## Joystick de contrôle du chargeur

En option, il offre un contrôle précis en plus d'une intégration parfaite.

## Tableau de bord : Tout ce que vous devez voir, en un clin d'oeil

Une instrumentation analogique et numérique affiche clairement les informations essentielles, au centre d'un tableau de bord profilé pour plus de visibilité.



**Un tableau de bord évolué**, en plus d'afficher le régime du moteur et celui de la prise de force, il intègre un compteur de distance et de surface. Des informations de diagnostic telles que la température d'huile, le nombre d'heures d'utilisation ainsi que les intervalles d'entretien sont eux aussi regroupés sur ce même écran.



## Visibilité sans égal à 360°

Le système SCR « tout-en-un » et compact offre au conducteur une visibilité à 360° pour un confort optimal et une sécurité hors du commun.



**Tableau de bord clair et moderne**

L'association d'affichages numériques et analogiques offre toutes les informations dont vous avez besoin en un coup d'œil.

**Levier de vitesses**

Positionné idéalement, il rend encore plus confortable le passage des rapports totalement synchronisés.

**Une inversion du sens de marche facilitée**

De série, le levier mécanique permet une inversion souple en toute simplicité.

## Version Plate-forme ergonomique et moderne

Simplicité d'utilisation ne rime pas forcément avec environnement conducteur basique. Les tâches difficiles deviendront une vraie partie de plaisir grâce aux MF 4700, conçu essentiellement pour offrir simplicité et confort d'utilisation. Les mains courantes disposées idéalement et les marchepieds aux larges marches bien espacées facilitent l'accès à la plateforme isolée du bruit, des vibrations et de la chaleur, par un tapis en caoutchouc et des parois en verre. Une fois installé sur le siège suspendu mécaniquement, vous découvrirez des commandes parfaitement placées, avec une simplicité de prise en main exemplaire et bien entendu à l'épreuve des milliers d'heures de travail que vous effectuerez avec votre MF 4700.

### Accélérateur à main

### Commutateurs pour l'activation des 4 roues motrices et de la prise de force

### Levier de commande électronique du relevage arrière

### Pédales suspendues pour l'embrayage et les freins.

Pour un excellent confort et un effort réduit à la pédale

### Levier de gamme

Positionné à gauche du conducteur, pour plus de commodité

### Simple et ergonomique

Isolée par un tapis caoutchouc et par des parois en verre, la semi plateforme offre un confort unique dans la catégorie, en plus d'une ergonomie des plus instinctives.

### Levier Power Control

3 fonctions au creux de la main avec fonction Comfort Control (en option).

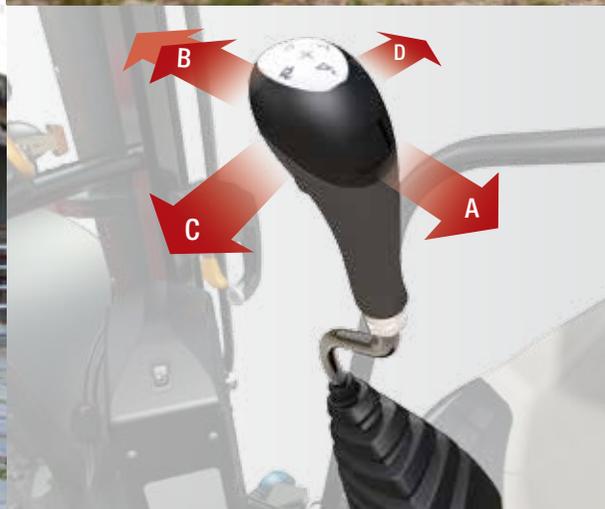


# Utilisez votre chargeur dans un esprit Massey Ferguson

Lorsque vous achetez un chargeur Massey Ferguson avec votre nouveau MF 4700, MF 5700 ou MF 6700, vous pouvez demander à ce que ce dernier soit préparé en usine pour être équipé du bâti de chargeur Massey Ferguson. Votre tracteur quittera l'usine équipé du bâti de chargeur totalement intégré permettant de recevoir un chargeur. Conçu pour une maniabilité maximale et un accès facile pour l'entretien, cet équipement fait partie intégrante de la machine.

Le joystick mécanique du chargeur, spécialement conçu pour ces tracteurs, est parfaitement ergonomique.

Le capot et le tableau de bord profilés offrent une excellente visibilité. Le toit à haute visibilité en option améliore la vision des charges en hauteur et s'avère particulièrement utile lors de l'empilage de balles, par exemple.



## Utilisation du chargeur

Principales fonctions du joystick mécanique multifonction :

- A. Montée
- B. Descente/Position flottante
- C. Cavage
- D. Bennage

Fonctions combinées :

- A/C. Montée et cavage
- A/D. Montée et bennage
- B/C. Descente et cavage
- B/D. Descente et bennage – réglage du godet en position horizontale



**Potentiomètre de réglage de la souplesse « Comfort Control »**

Option levier Power Control : la réactivité de la commande d'inversion du sens de marche peut être ajustée en fonction de l'utilisateur ou de l'utilisateur pour correspondre parfaitement à la manipulation en cours



**Toit haute visibilité avec protection contre les chutes d'objets (FOPS)**





|  |
|--|
| MF 4700  |
| MF 5700  |
| MF 6700  |
| Hauteur de levage au point de pivot                        |
| Capacité de levage au niveau du sol au point de pivot      |
| Capacité de levage à la hauteur maximale au point de pivot |

| Gamme utilitaire |                      |          |          |                      |          |          |
|------------------|----------------------|----------|----------|----------------------|----------|----------|
|                  | Sans parallélogramme |          |          | Avec parallélogramme |          |          |
|                  | MF 931 X             | MF 941 X | MF 951 X | MF 936 X             | MF 946 X | MF 956 X |
|                  | ●                    | ●        | -        | ●                    | -        | -        |
|                  | -                    | ●        | ●        | -                    | ●        | ●        |
|                  | -                    | ●        | ●        | -                    | ●        | ●        |
| m                | 3,4                  | 3,7      | 3,9      | 3,4                  | 3,7      | 3,9      |
| Kg               | 2 510                | 2 730    | 2 940    | 2 100                | 2 320    | 2 520    |
| Kg               | 1 700                | 1 800    | 1 890    | 1 410                | 1 510    | 1 600    |

|   |
|---|
| MF 4700   |
| MF 5708-09  |
| MF 5710-11 **                                       |
| MF 6700 **  |
| Hauteur de levage max. – Mesure au point de pivot   |
| Angle max.de bennage à hauteur max.                 |
| Angle de cavage max. au niveau du sol               |
| Capacité de levage à 1.5 m du sol au point de pivot |
| Force d'arrachage au point de pivot                 |
| Force d'arrachage à 800 mm au point de pivot        |
| Force de cavage à 1.5 m du sol                      |
| Profondeur d'excavation                             |

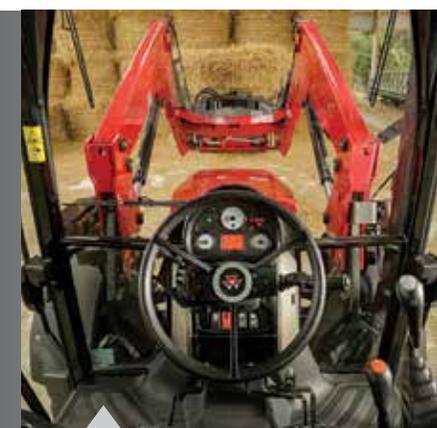
| Gamme professionnelle |                      |            |            |                      |            |            |            |            |            |            |            |            |
|-----------------------|----------------------|------------|------------|----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                       | Sans parallélogramme |            |            | Avec parallélogramme |            |            |            |            |            |            |            |            |
|                       | MF FL.3519           | MF FL.3723 | MF FL.4125 | MF FL.3615           | MF FL.3619 | MF FL.3817 | MF FL.3819 | MF FL.3823 | MF FL.4018 | MF FL.4121 | MF FL.4124 | MF FL.4220 |
|                       | ●                    | -          | -          | ●                    | -          | ●          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
|                       | -                    | ●          | ●          | -                    | -          | -          | ●          | -          | ●          | ●          | -          | -          |
|                       | -                    | ●          | ●          | -                    | -          | ●          | ●          | ●          | ●          | ●          | -          | ●          |
|                       | -                    | ●          | ●          | -                    | -          | -          | ●          | ●          | ●          | ●          | -          | ●          |
| m                     | 3,55                 | 3,79       | 4,06       | 3,55                 | 3,55       | 3,81       | 3,79       | 3,79       | 4,02       | 4,06       | 4,06       | 4,2        |
| deg                   | 58,5                 | 58         | 54         | 58,5                 | 58,5       | 54         | 58         | 58         | 54         | 54         | 54         | 54         |
| deg                   | 48                   | 48         | 48         | 48                   | 48         | 50         | 48         | 48         | 50,5       | 48         | 48         | 49         |
| kg                    | 1 890                | 2 310      | 2 470      | 1 540                | 1 850      | 1690       | 1 930      | 2 270      | 1780       | 2 090      | 2 430      | 2 000      |
| kg                    | 2 200                | 2 640      | 2 890      | 1 810                | 2 160      | 1970       | 2 220      | 2 600      | 2040       | 2 460      | 2 850      | 2 350      |
| kg                    | 1 520                | 1 850      | 2 070      | 1 630                | 1 960      | 1830       | 1 990      | 2 320      | 1910       | 2 290      | 2 640      | 2 160      |
| kg                    | 2 340                | 3 340      | 3 380      | 2 400                | 2 890      | 3360       | 3 420      | 3 420      | 3400       | 3 430      | 3 980      | 3 420      |
| mm                    | 150                  | 153        | 154        | 150                  | 150        | 149        | 153        | 153        | 173        | 154        | 154        | 162        |

\* : Chargeur FL 3817, réglage de la voie avant au max. = 1750 mm \*\* : Chargeur FL4220, réglage de la voie avant au max. = 1900 mm



## Points forts

- Une gamme flexible pour une grande variété d'applications
- Joystick mécanique en option
- Excellente visibilité grâce à la conception intelligente du capot et du tableau de bord
- Bâti de chargeur monté en usine pour accroître les performances de votre tracteur polyvalent
- Débit hydraulique élevé : 65 l/min sur le MF 4700 et jusqu'à 100 l/min de débit combiné sur les modèles MF 5700 et MF 6700
- Maniabilité optimale et accès facilité pour les opérations d'entretien
- Toit à haute visibilité avec protection contre la chute d'objets (FOPS) en option
- Maniabilité hors-pair, notamment grâce à un excellent rayon de braquage et à une grande réactivité du moteur et des systèmes hydrauliques



Un capot et un tableau de bord profilés offrent une visibilité frontale hors du commun

# Une vie avec Massey Ferguson

## Des tracteurs de référence sont toujours accompagnés d'un entretien de référence.

Le réseau de concessionnaires et distributeurs Massey Ferguson garantit que chaque machine bénéficie de l'assistance et de l'entretien nécessaires pour continuer à travailler n'importe où et n'importe quand.

Massey Ferguson est toujours là quand vous en avez besoin pour continuer à travailler. Nos nombreux concessionnaires idéalement répartis nous permettent d'offrir le plus vaste réseau d'Europe pour l'entretien des machines agricoles. Mais nous offrons bien plus. Nos solutions d'entretien et de financement personnalisées peuvent vous aider à maintenir votre exploitation compétitive et économique, aussi bien pour l'achat de votre tracteur MF 4700, MF 5700 ou MF 6700, que pendant toute sa durée de vie.

Vous pouvez profiter de notre gamme complète de services dans votre concession locale Massey Ferguson pour réduire vos coûts et faire en sorte que votre tracteur soit toujours opérationnel. Votre vendeur Massey Ferguson sera ravi de vous guider dans le choix de la solution la plus adaptée.

Le contrat **manager\*** assure une tranquillité d'esprit totale

Le contrat d'entretien et d'extension de garantie **manager\*** est une solution complète offrant une prise en charge totale des coûts liés à votre tracteur, incluant l'entretien régulier de celui-ci, ainsi que les réparations et une garantie AGCO complète pour :

- Moteur et transmission
- Système hydraulique
- Prise de force
- Direction
- Électronique
- Cabine et commandes
- Essieux

L'entretien régulier inclus dans le contrat **manager** fournit une maintenance préventive permettant de déceler tous types de défauts avant qu'ils ne deviennent un problème, ce qui réduit les temps d'immobilisation. L'historique d'entretien complet du concessionnaire, à l'aide des pièces d'origine AGCO Parts, permettra également d'augmenter la valeur résiduelle de votre machine.

**AGCO Finance\*** est la solution de financement parfaite pour votre entreprise

**AGCO Finance** est le service de financement de Massey Ferguson qui propose des solutions sur mesure pour votre exploitation, avec notamment :

- Crédit-bail
- Location-vente
- Contrat de location
- Facilités de paiement
- Ensembles de services complets

\*Pour savoir s'ils sont proposés ou disponibles dans votre région, contactez votre concessionnaire Massey Ferguson local. Les modalités et conditions applicables peuvent varier en fonction du marché ou du pays.



Un partenaire de choix pour vos pièces détachées : AGCO Parts.

# Équipement de série et en option

Quel que soit votre domaine d'activité, personnalisez votre tracteur

|   | MF 4700<br>Plate-forme | MF 4700<br>Version<br>cabine | MF 5700<br>Version<br>cabine | MF 6700<br>Version<br>cabine |
|---|------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| <b>Moteur</b>   |                        |                              |                              |                              |
| AGCO POWER 3 cylindres, turbo, rampe commune                          | ●                      | ●                            | -                            | -                            |
| AGCO POWER 4 cylindres, turbo, rampe commune                          | -                      | -                            | ●                            | ●                            |
| Régime moteur mémorisé  | ●                      | ●                            | ●                            | ●                            |
| <b>Transmission</b>   |                        |                              |                              |                              |
| Mécanique 12 x 12   | ●                      | ●                            | ●                            | ●                            |
| Comfort Control   | ○                      | ○                            | ○                            | ○                            |
| Power Control   | ○                      | ○                            | ○                            | ○                            |
| Commande de débrayage sur le levier de vitesses                       | ○                      | ○                            | ○                            | ○                            |
| Rampante(s)   | ○                      | ○                            | ○                            | ○                            |
| <b>Cabine/Plate-forme</b>   |                        |                              |                              |                              |
| Semi plate-forme isolée   | ●                      | -                            | -                            | -                            |
| Cabine spacieuse position basse (2 portes pour faciliter l'accès)     | -                      | ●                            | -                            | -                            |
| Cabine spacieuse avec plancher plat (2 portes pour faciliter l'accès) | -                      | -                            | ●                            | ●                            |
| Extensions des garde-boues  | ○                      | ○                            | ○                            | ○                            |
| Air conditionné   | -                      | ○                            | ○                            | ○                            |
| Toit à haute visibilité pour l'utilisation d'un chargeur              | -                      | ○                            | ○                            | ○                            |
| Colonne de direction inclinable                                       | ●                      | ●                            | ●                            | ●                            |
| Colonne de direction à double réglage (télescopique et inclinable)    | ○                      | ○                            | ○                            | ○                            |
| Siège mécanique   | ●                      | ●                            | ●                            | ●                            |
| Siège pneumatique   | -                      | ○                            | ○                            | ○                            |
| Siège passager  | -                      | ○                            | ○                            | ○                            |
| Radio/CD/MP3/prise auxiliaire avant                                   | -                      | ○                            | ○                            | ○                            |
| Projecteurs de travail sur le toit (avant et arrière)                 | -                      | ●                            | ●                            | ●                            |
| Phares de travail supplémentaires sur les mains courantes             | ○                      | ○                            | ○                            | ○                            |
| Un rétroviseur intérieur  | -                      | ●                            | ●                            | ●                            |
| 2 rétroviseurs latéraux   | ○                      | ●                            | ●                            | ●                            |
| 2 rétroviseurs latéraux télescopiques                                 | -                      | ○                            | ○                            | ○                            |
| Tableau de bord   | ●                      | ●                            | ●                            | ●                            |
| Boîte à outils  | ●                      | ●                            | ●                            | ●                            |

|   | MF 4700<br>Plate-forme | MF 4700<br>Version<br>cabine | MF 5700<br>Version<br>cabine | MF 6700<br>Version<br>cabine |
|---|------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| <b>Système hydraulique</b>  |                        |                              |                              |                              |
| Pompe auxiliaire indépendante   | ●                      | ●                            | ●                            | ●                            |
| Débits cumulés 100l/min   | -                      | -                            | ○                            | ○                            |
| 2 distributeurs hydrauliques mécaniques   | ●                      | ●                            | ●                            | ●                            |
| 3 distributeurs hydrauliques mécaniques   | ○                      | ○                            | ○                            | ○                            |
| Levier de commande du relevage (mixte)  | ●                      | ●                            | ●                            | ●                            |
| Commande de relevage avancée (mixte/hauteur maximale/insertion rapide en terre/absorbeur de choc) | ○                      | ○                            | ○                            | ○                            |
| Commande de relevage sur les garde-boues, côté gauche   | ○                      | -                            | -                            | -                            |
| Commande de relevage sur les garde-boues, des deux côtés  | -                      | ○                            | ○                            | ○                            |
| <b>Prise de force</b>   |                        |                              |                              |                              |
| Prise de force indépendante   | ●                      | ●                            | ●                            | ●                            |
| Embrayage électro-hydraulique de la prise de force  | ●                      | ●                            | ●                            | ●                            |
| Sélection de la vitesse de prise de force externe   | ●                      | -                            | -                            | -                            |
| Sélection de la vitesse de prise de force dans la cabine  | -                      | ●                            | ●                            | ●                            |
| 540/540 E   | ●                      | ●                            | -                            | -                            |
| 540/1 000   | ○                      | ○                            | ●                            | ●                            |
| 540/540 E/1 000   | -                      | -                            | ○                            | ○                            |
| <b>Essieu avant</b>   |                        |                              |                              |                              |
| 4 roues motrices  | ●                      | ●                            | ●                            | ●                            |
| 2 roues motrices  | ○                      | -                            | -                            | -                            |
| Blocage de différentiel électro-hydraulique   | ●                      | ●                            | ●                            | ●                            |
| Garde-boue avant  | ○                      | ○                            | ○                            | ○                            |
| Garde-boue pivotants  | ○                      | ○                            | ○                            | ○                            |
| <b>Équipement supplémentaire</b>  |                        |                              |                              |                              |
| Coupe batterie manuel   | ●                      | ●                            | ●                            | ●                            |

- Pas disponible
- De série
- En option

# Caractéristiques techniques

|  | Version plate-forme   |           |           | Version cabine  |           |           |
|--|---|-----------|-----------|---|-----------|-----------|
|  | MF 4707   | MF 4708   | MF 4709   | MF 4707   | MF 4708   | MF 4709   |
| <b>Performances du moteur</b>                        |   |           |           |   |           |           |
| Puissance maximale en chevaux (kW)<br>à 2 000 tr/min | 75 (55,9)   | 85 (62,5) | 95 (70,8) | 75 (55,9)   | 85 (62,5) | 95 (70,8) |
| Couple maximal à 1 500 tr/min                        | 312   | 347       | 355       | 312   | 347       | 355       |
| <b>Moteur</b>  |   |           |           |   |           |           |
| Type/capacité/hombre de cylindres                    | AGCO POWER 3,3 litres, 3 cylindres  |           |           |   |           |           |
| Technologie  | Injection électronique, rampe commune, 4 soupapes par cylindre, DOC       |           |           | Injection électronique, rampe commune, 4 soupapes par cylindre, DOC + SCR |           |           |
| <b>Transmission</b>                                  |   |           |           |   |           |           |
| Type/nombre de vitesses                              | Entièrement synchronisée – 12 x 12  |           |           |   |           |           |
| Vitesses/gammes                                      | 6 x 2   |           |           |   |           |           |
| Inverseur  | Mécanique synchronisée  |           |           |   |           |           |
| Inverseur en option                                  | levier Power Control/Comfort Control et bouton de débrayage               |           |           |   |           |           |
| Vitesse minimale à 1 400 tr/min                      | 1,91  |           |           |   |           |           |
| Vitesses rampantes en option                         | 24 x 24   |           |           |   |           |           |
| Vitesse minimale à 1 400 tr/min* avec rampantes      | 0,14  |           |           |   |           |           |
| <b>Prise de force</b>                                |   |           |           |   |           |           |
| Utilisation et commande                              | Indépendante/commande électro-hydraulique                                 |           |           |   |           |           |
| Régime moteur au régime nominal de prise de force    | 540 & 1 000   |           |           | 2 000   |           |           |
| Régime moteur au régime nominal de prise de force    | 540 Éco   |           |           | 1 550   |           |           |
| <b>Arbre de la prise de force</b>                    |   |           |           |   |           |           |
| De série   | 6 cannelures  |           |           |   |           |           |
| En option  | 6 et 21 cannelures  |           |           |   |           |           |
| <b>Système hydraulique</b>                           |   |           |           |   |           |           |
| Débit d'huile auxiliaire                             | litres/min 65 l/min alimentant l'attelage et les distributeurs mécaniques |           |           |   |           |           |
| Pression maximale                                    | Bars 200  |           |           |   |           |           |
| <b>Attelage arrière</b>                              |   |           |           |   |           |           |
| Capacité maximale de levage                          | kg 3 000  |           |           |   |           |           |
| Bras inférieurs                                      | Crochets (cat. 2)   |           |           |   |           |           |
| <b>Freins</b>  |   |           |           |   |           |           |
| Type   | Électro-hydraulique/refroidi par huile                                    |           |           |   |           |           |
| <b>Pneus arrière</b>                                 |   |           |           |   |           |           |
| De série   | 420/85 R30  |           |           |   |           |           |
| En option  | 460/85 R30 – 480/70 R34 – 540/65 R34                                      |           |           |   |           |           |
| <b>Capacités</b>                                     |   |           |           |   |           |           |
| Capacité du réservoir                                | litres 105  | 105       | 105       | 120   | 120       | 120       |
| Capacité du réservoir AdBlue®                        | litres -  | -         | -         | -   | 15        | 15        |
| <b>Poids</b>   |   |           |           |   |           |           |
| 2 roues motrices**                                   | kg 2 900  | 2 900     | 2 900     | -   | -         | -         |
| 4 roues motrices**                                   | kg 3 100  | 3 100     | 3 100     | 3 870   | 3 900     | 3 900     |

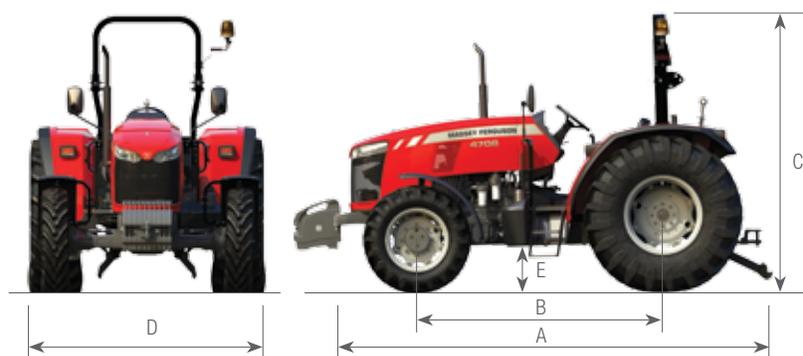
- Non applicable/non disponible \* ISO TR14396

\*Tests réalisés par le fabricant

\*\*Configuration standard avec réservoirs de carburant pleins, un opérateur de 75 kg et la monte de pneus de base

# Dimensions

## Plateforme MF 4700



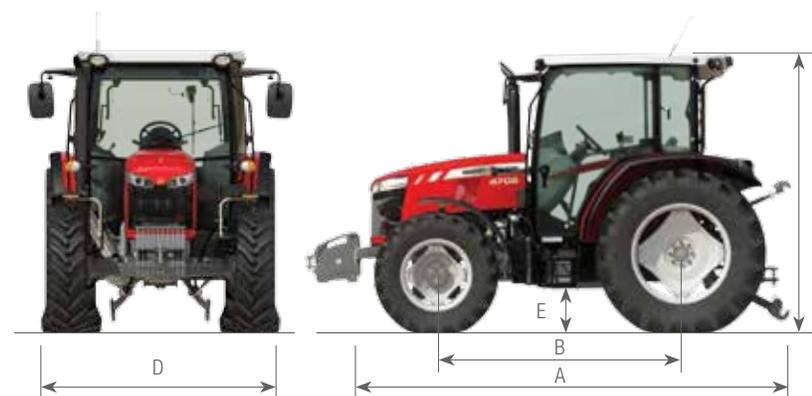
|  | MF 4707/MF 4708/MF 4709 |
|--|-------------------------|
| 4 roues motrices   |                         |
| A – Longueur totale depuis le porte-masse avant aux bras d'attelage arrière, en mm | 4 067                   |
| B – Empattement, en mm   | 2 250                   |
| Diamètre de braquage, en m   | 7,70                    |
| C – Hauteur jusqu'à l'arceau de sécurité, en mm avec pneus arrière 16,9 R34        | 2 594                   |
| D – Largeur (minimale/maximale), en mm   | de 1 795 à 2 587        |
| E – Garde au sol, en mm avec pneus arrière 16,9 R34                                | 460                     |

\*\*Configuration standard incluant du carburant et le conducteur (75 kg)

Tous les efforts ont été faits pour s'assurer que les informations contenues dans cette publication sont aussi exactes et à jour que possible. Toutefois, des inexactitudes, erreurs ou omissions restent possibles, les détails des caractéristiques sont modifiables à tout moment sans préavis. Toutes les spécifications devraient être confirmées auprès de votre concessionnaire ou distributeur Massey Ferguson avant tout achat.

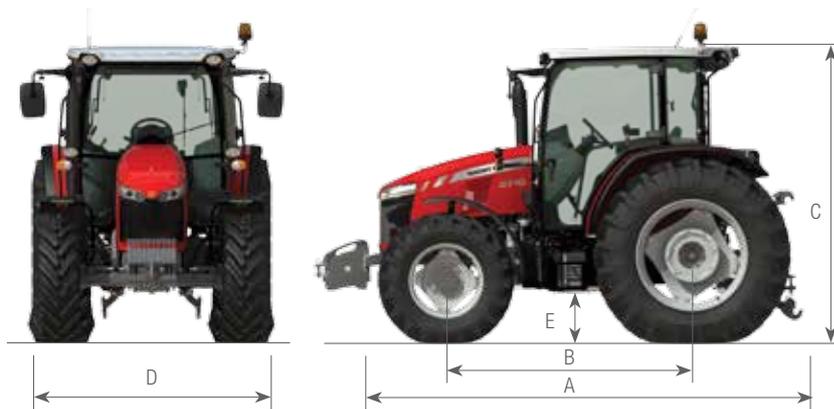
Une gamme d'équipements en option est proposée pour une productivité encore supérieure. Consultez votre concessionnaire local Massey Ferguson pour tous les détails.

## MF 4700



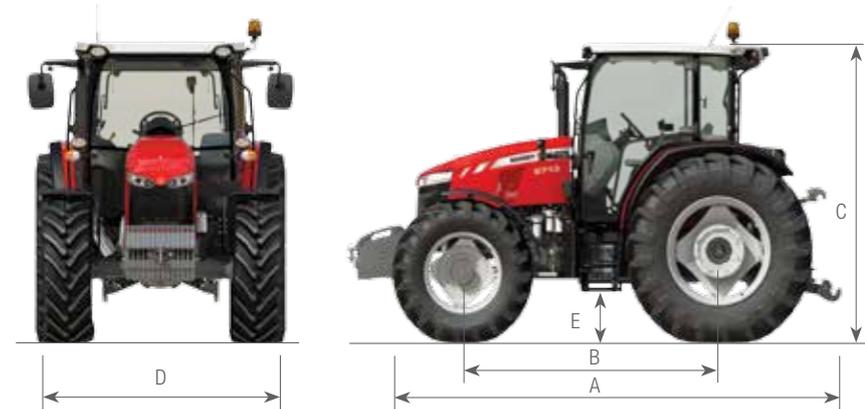
|  | MF 4707 MF 4708/MF 4709 |
|--|-------------------------|
| 4 roues motrices   |                         |
| A – Longueur totale depuis le porte-masse avant aux bras d'attelage arrière, en mm | 4 067                   |
| B – Empattement, en mm   | 2 250                   |
| Diamètre de braquage, en m   | 7,70                    |
| C – Hauteur jusqu'au toit équipé de série, avec pneus arrière 16,9 R34             | 2 550                   |
| C – Hauteur jusqu'au toit Visio, avec pneus arrière 16,9 R34                       | 2 550                   |
| D – Largeur (minimale/maximale), en mm   | de 1 795 à 2 587        |
| E – Garde au sol, en mm avec pneus arrière 16,9 R34                                | 460                     |

## MF 5700



|  | MF 5710/MF 5711  |
|--|------------------|
| 4 roues motrices   |                  |
| A – Longueur totale depuis le porte-masse avant aux bras d'attelage arrière, en mm | 4 305            |
| B – Empattement, en mm   | 2 430            |
| Diamètre de braquage, en m   | 7,70             |
| C – Hauteur jusqu'au toit équipé de série, avec pneus arrière 16,9 R34/16,9 R38    | 2 650/2 690      |
| C – Hauteur jusqu'au toit Visio, avec pneus arrière 16,9 R34/16,9 R38              | 2 650/2 690      |
| D – Largeur (minimale/maximale), en mm   | de 1 795 à 2 587 |
| E – Garde au sol, en mm avec pneus arrières en 16,9 R34                            | 480              |

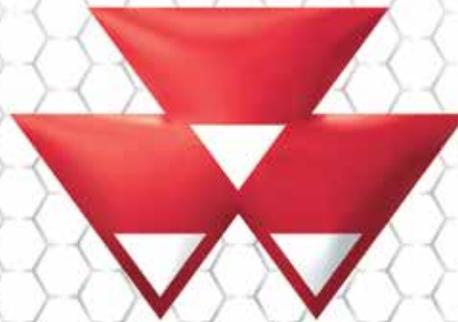
## MF 6700



|  | MF 6712/MF 6713  |
|--|------------------|
| 4 roues motrices   |                  |
| A – Longueur totale depuis le porte-masse avant aux bras d'attelage arrière, en mm | 4 305            |
| B – Empattement, en mm   | 2 500            |
| Diamètre de braquage, en m   | 7,70             |
| C – Hauteur jusqu'au toit équipé de série, avec pneus arrière 18,4 R38             | 2 730            |
| C – Hauteur jusqu'au toit Visio, avec pneus arrière 18,4 R38                       | 2 730            |
| D – Largeur (minimale/maximale), en mm   | de 1 795 à 2 587 |
| E – Garde au sol, en mm avec pneus arrières en 18,4 R38                            | 520              |

|   | Version cabine<br>MF 5710   | Version cabine<br>MF 5711 | Version cabine<br>MF 6712            | Version cabine<br>MF 6713 |
|---|---|---------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| <b>Performances du moteur</b>                     |   |                           |                                      |                           |
| Puissance maximale en chevaux (kW) à 2 000 tr/min | 100 (74,5)  | 110 (80,0)                | 120 (89,4)                           | 130 (96,9)                |
| Couple maxi à 1 600 tr/min                        | 410   | 417                       | 502                                  | 540                       |
| <b>Moteur</b>                                     |   |                           |                                      |                           |
| Type/capacité/nombre de cylindres                 | AGCO POWER 4,4 litres, 4 cylindres  |                           |                                      |                           |
| Technologie                                       | Injection électronique, rampe commune, 4 soupapes par cylindre, DOC + SCR   |                           |                                      |                           |
| <b>Transmission</b>                               |   |                           |                                      |                           |
| Type/nombre de vitesses                           | 12 x 12   |                           |                                      |                           |
| Vitesses/gammes                                   | 6 x 2   |                           |                                      |                           |
| Inverseur   | Mécanique synchronisée  |                           |                                      |                           |
| Inverseur en option                               | levier Power Control/Comfort Control et bouton de débrayage   |                           |                                      |                           |
| Vitesse minimale à 1 400 tr/min                   | 1,26  |                           | 1,31                                 |                           |
| Vitesses rampantes en option                      | 24 x 24   |                           |                                      |                           |
| Vitesse minimale à 1 400 tr/min* avec rampantes   | 0,09 avec monte de base   |                           |                                      |                           |
| <b>Prise de force</b>                             |   |                           |                                      |                           |
| Utilisation et commande                           | Indépendante/commande électro-hydraulique   |                           |                                      |                           |
| Régimes prise de force standard                   | 540/1 000   |                           |                                      |                           |
| Régimes prise de force en option                  | 540/540 Éco/1 000   |                           |                                      |                           |
| Régime moteur au régime nominal de prise de force | 540 & 1 000   | 2 000                     |                                      |                           |
| Régime moteur au régime nominal de prise de force | 540 Éco   | 1 550                     |                                      |                           |
| <b>Arbre de la prise de force</b>                 |   |                           |                                      |                           |
| De série  | 6 cannelures  |                           |                                      |                           |
| En option   | 6 et 21 cannelures  |                           |                                      |                           |
| <b>Système hydraulique</b>                        |   |                           |                                      |                           |
| Débit d'huile maximal – étage 1                   | litres/min 34 l/min alimentant direction, freins, blocage de différentiel, prise de force, 4 roues motrices       |                           |                                      |                           |
| Débit d'huile maximal en série – étage 2          | litres/min 58 l/min alimentant l'attelage et les distributeurs mécaniques   |                           |                                      |                           |
| Débit d'huile maximal en option – étage 2         | litres/min 58 l/min alimentant l'attelage arrière + 42 l/mn alimentant les distributeurs mécaniques               |                           |                                      |                           |
|   | Les deux pompes peuvent être associées pour fournir 100 l/min aux distributeurs mécaniques ou au chargeur frontal |                           |                                      |                           |
| Gestion du débit combiné                          | Totalement automatique  |                           |                                      |                           |
| Pression maximale                                 | Bars 200  |                           |                                      |                           |
| Distributeurs hydrauliques de série/en option     | 2/3   |                           |                                      |                           |
| <b>Attelage arrière</b>                           |   |                           |                                      |                           |
| Capacité maximale de levage                       | kg 4 300  |                           | 5 300                                |                           |
| Bras inférieurs                                   | Crochets (cat. 2)   |                           | Crochets (cat. 3)                    |                           |
| <b>Freins</b>                                     |   |                           |                                      |                           |
| Type  | Électro-hydraulique/refroidi par huile  |                           |                                      |                           |
| <b>Pneus arrière</b>                              |   |                           |                                      |                           |
| De série  | 420/85 R34  |                           | 420/85 R38                           |                           |
| En option   | 340/85 R38 – 420/85 R38 480/70 R38 – 540/65 R38   |                           | 460/85 R38 – 520/70 R38 – 600/65 R38 |                           |
| <b>Capacités</b>                                  |   |                           |                                      |                           |
| Capacité du réservoir                             | litres 153  |                           | 153                                  |                           |
| Capacité du réservoir AdBlue®                     | litres  |                           | 18                                   |                           |
| <b>Poids</b>                                      |   |                           |                                      |                           |
| 4 roues motrices**                                | kg 4 070  |                           | 4 230                                |                           |

\* Test du fabricant \*\* Configuration de base avec réservoirs de carburant pleins, un opérateur de 75 kg et la monte de pneumatique la plus petite.



**MASSEY FERGUSON**  
**A world of experience. Working with you.**



Web : [www.MasseyFerguson.com](http://www.MasseyFerguson.com)

Facebook : [www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal](http://www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal)

Twitter : [Twitter.com/MF\\_EAME](http://Twitter.com/MF_EAME)

Instagram : [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](http://Instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube : [www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal](http://www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal)

Blog : [Blog.MasseyFerguson.com](http://Blog.MasseyFerguson.com)



MASSEY FERGUSON® est une marque de distribution mondiale de la société AGCO.  
© AGCO Limited. 2016 | B-C-F16228/1016 | Français/0217/V2



Gestion responsable des forêts

