



# MF 5S

105–145 CH

LA RÉFÉRENCE DES EXPLOITATIONS  
D'ÉLEVAGE ET DE POLY-CULTURE-ÉLEVAGE



reddot winner 2022



MASSEY FERGUSON

BORN TO FARM

# MF 5S

## ENTREZ DANS UNE NOUVELLE ÈRE

Les 5 modèles de la nouvelle série MF 5S sont tout simplement les meilleurs tracteurs de leur catégorie. Premier constructeur à proposer un capot plongeant en 1993, Massey Ferguson améliore encore la visibilité frontale grâce à un capot plongeant exclusif très étroit et à un tableau de bord particulièrement affiné. Cette nouvelle série garantit une maniabilité et une polyvalence exceptionnelles pour les applications dans la cour de ferme, au champ et sur route.

De plus, elle fait preuve d'une puissance, d'une agilité, d'une qualité de conception et d'un nouveau style uniques. Avec son tout nouveau design (reconnaisable à sa bande grise, appelée Sabre), sa transmission performante, son haut niveau de confort et son large choix d'équipements et d'options, la série MF 5S est sans conteste conçue pour relever tous les défis sur l'exploitation.



## AVANTAGES DU MF 5S

### SIMPLICITÉ D'UTILISATION

- ▶ La référence du secteur en termes de puissance et de couple moteur
- ▶ Excellente maniabilité (rayon de braquage de 4 m)
- ▶ Solutions d'agriculture de précision MF pour plus de productivité
- ▶ Pont avant et cabine suspendus pour un confort optimal

### EXCELLENTE VISIBILITÉ

- ▶ Capot plongeant offrant une visibilité exceptionnelle à 4 m à l'avant du tracteur
- ▶ Tableau de bord affiné et toit Visio en option
- ▶ Idéal dans les bâtiments d'élevage et durant les opérations de manutention avec un chargeur

### PUISSANCE EXCEPTIONNELLE POUR TOUTES LES APPLICATIONS

- ▶ Motorisation puissante, plusieurs transmissions au choix et excellente stabilité
- ▶ Circuits hydrauliques alliant performance et précision pour un contrôle rapide et précis
- ▶ Puissance importante disponible à la PDF



## ZOOM SUR LE MF 5S

### MISEZ SUR LE TRACTEUR POLYVALENT PAR EXCELLENCE

#### 1 CONFORT OPTIMAL POUR UNE MEILLEURE PRODUCTIVITÉ

- ▶ 4 versions disponibles au choix : Essentiel, Essentiel Panoramique, Efficient ou Exclusive.
- ▶ Cabine facilement accessible offrant la meilleure visibilité du marché grâce à sa grande surface vitrée (5,8 m²).
- ▶ Le nouveau pont avant suspendu augmente les capacités du tracteur et améliore le confort.
- ▶ Grâce au nouvel accoudoir ergonomique, toutes les commandes sont à portée de main pour une utilisation aisée.

#### 2 FAIBLES COÛTS DE FONCTIONNEMENT

- ▶ Le moteur AGCO Power quatre cylindres, 4,4 litres est conforme à la norme Stage V grâce à son système de post-traitement compact All-In-One.
- ▶ Tous les modèles délivrent plus de puissance et de couple tout en réduisant la consommation de carburant et d'AdBlue®.
- ▶ Un turbocompresseur avec E-Wastegate améliore encore davantage les performances et réduit les émissions.
- ▶ Les intervalles d'entretien sont espacés de 600 heures pour réduire les coûts de fonctionnement.

#### 3 FAIBLES COÛTS D'ENTRETIEN ET DE RÉPARATIONS

- ▶ Les contrats d'entretien et de couverture en réparations MF Care sont disponibles auprès des concessionnaires pour aider les exploitations agricoles à maîtriser leurs coûts et à rester compétitives.

#### 4 TRANSMISSIONS EFFICACES POUR UNE MEILLEURE PRODUCTIVITÉ

- ▶ Des transmissions reconnues : Dyna-4 (16x16) ou Dyna-6 (24x24) offrant un changement automatique des rapports.
- ▶ La transmission Dyna-6 Super-Eco, qui atteint 40 km/h à 1 530 tr/min, contribue à réduire significativement la consommation de carburant et à augmenter le confort de conduite lors des phases de transport.



#### 5 TRAVAIL PLUS RAPIDE AVEC UNE LARGE GAMME D'OUTILS

- ▶ Un large choix de systèmes hydrauliques à centre ouvert ou Load Sensing offre des débits de 58 à 110 l/min.
- ▶ Soyez encore plus productif grâce au nouveau relevage avant d'une capacité de 3 000 kg et au relevage arrière d'une capacité de 6 000 kg.
- ▶ Le nouveau pont avant suspendu permet d'améliorer le confort, le rayon de braquage et d'avoir un tracteur offrant un PTAC de 9 500 kg.
- ▶ La fonction SpeedSteer facilite et accélère encore davantage les manœuvres en fourrière ou les opérations de manutention avec un chargeur en réduisant le nombre de tours de volant.

#### 6 POUR TRAVAILLER DE NUIT COMME EN PLEIN JOUR

- ▶ Jusqu'à 12 feux LED en option pour une visibilité exceptionnelle de nuit.

#### 7 LE TRACTEUR CHARGEUR PAR EXCELLENCE

- ▶ Grâce à son tableau de bord aux lignes épurées et à son capot plongeant, il offre une visibilité exceptionnelle à 4 m à l'avant et une excellente maniabilité. Il propose trois systèmes hydrauliques au choix pour répondre à tous les besoins.
- ▶ L'inverseur Power Control à main gauche permet de changer de direction et de rapport ou de sélectionner le neutre. Le joystick multifonction permet de changer de direction et de rapport, mais également de manipuler le chargeur.

## SOLUTIONS D'AGRICULTURE DE PRÉCISION POUR UNE AGRICULTURE 4.0

**MF Guide** offre une précision submétrique à centimétrique et permet de faire des économies en réduisant les chevauchements.

**MF Section Control** gère la coupe de tronçons et minimise les sous et surdosages, tandis que la fonction **MF Rate Control** assure la modulation de doses jusqu'à 5 produits pour des économies d'intrants significatives.

Le système de télémétrie **MF Connect** permet de gérer les performances du tracteur et de maximiser son temps de fonctionnement grâce à un accès à distance en temps réel aux données de la machine pour un contrôle et une analyse des informations opérationnelles.

**MF TaskDoc™** et **MF TaskDoc™ Pro** permettent de créer et de transférer en toute sécurité des rapports de chantier détaillés entre le champ et le bureau.

Le terminal **Datatronic 5** à écran tactile 9 pouces permet de gérer de façon précise et intuitive les fonctions du tracteur, ISOBUS, MF Guide, MF Section Control et MF Rate Control.

Un écran tactile additionnel **Fieldstar 5** en option permet de gérer facilement les solutions d'agriculture de précision.

MF 5S	MF 5S.105	MF 5S.115	MF 5S.125	MF 5S.135	MF 5S.145
Type de moteur	AGCO POWER Stage V – Technologie All-in-One				
Cylindrée	4,4 l / 4 cylindres				
Puissance max. (ch)	105	115	125	135	145
Couple max. à 1 500 tr/min	440	460	520	540	550
Transmission	Dyna-4 / Dyna-6 Super-Eco				
Capacité de relevage avant/arrière	Capacité de relevage de 3 000 kg/6 000 kg				
Versions	Essentiel, Essentiel Panoramique, Efficient, Exclusive				

## NOUVEAU MOTEUR QUATRE CYLINDRES : UNE PUISSANCE TOUJOURS PLUS EFFICACE

Tous les tracteurs MF 5S sont équipés d'un nouveau moteur AGCO Power quatre cylindres, 4,4 litres, Stage V, qui délivre une puissance maximale de 105 à 145 ch et un couple maximal de 550 Nm sur le plus gros modèle.

Ces moteurs compacts utilisent la dernière technologie SCR All-In-One. Avec AGCO Power, Massey Ferguson a été la première marque agricole à introduire la technologie de réduction catalytique sélective (SCR) pour se conformer aux normes les plus strictes en matière d'émissions, sans compromettre la puissance et la productivité et en limitant la consommation de carburant et d'AdBlue®. Ce système comprend un catalyseur d'oxydation diesel (DOC), une unité de réduction catalytique sélective (SCR) et un catalyseur de suie (SC). La soupape E-Wastegate améliore les performances et le contrôle des émissions, tandis que le régime de ralenti automatique réduit la consommation de carburant.

Les composants post-traitement du système exclusif All-In-One sont intégrés sur le côté droit en pied de cabine de façon à ne pas gêner la visibilité ni l'accès en cabine. Cette position préserve la garde au sol ainsi que l'accès pour l'entretien et permet d'accroître la capacité du réservoir de carburant à 200 litres.

Un nouveau flux d'air permet d'améliorer le refroidissement du moteur pour plus de performance et d'efficacité. Le contrôle et l'entretien de votre tracteur sont très simples, ce qui permet de gagner du temps.

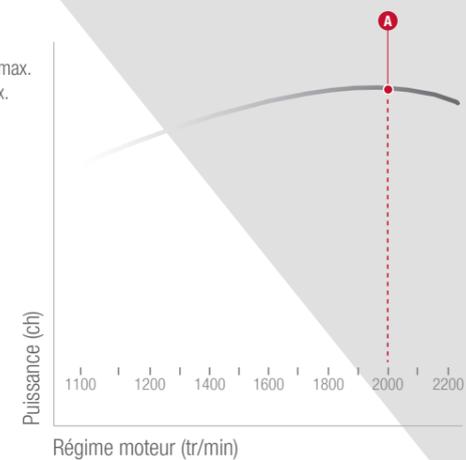


Un nouveau flux d'air permet d'améliorer le refroidissement du moteur pour plus de performance et d'efficacité. Grâce à la nouvelle calandre large, tous les radiateurs reçoivent de l'air frais, pour un refroidissement plus efficace.

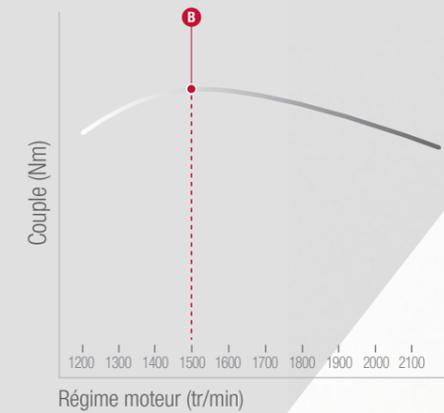
### UNE PUISSANCE CONSTANTE

La puissance du tracteur est constante sur toute sa plage d'utilisation tandis que sa puissance maximale est atteinte à 2 000 tr/min.

A. Puissance max.  
B. Couple max.



La courbe moteur a été étudiée pour offrir un couple élevé sur la plage de régime de 1 300 à 1 900 tr/min et atteint son pic à seulement 1 500 tr/min.



# TRANSMISSION DE PUISSANCE SANS PAREILLE

Les deux transmissions entièrement automatisées disponibles au choix sur le MF 5S offrent la technologie la plus avancée de leur catégorie, une simplicité d'utilisation exceptionnelle, un passage des rapports en douceur et une puissance maximale transmise au sol.

LES TRANSMISSIONS DYNA-4 ET DYNA-6 SONT LES MEILLEURES TRANSMISSIONS JAMAIS CONÇUES.

Fiabilité. Simplicité d'utilisation. Efficacité et confort.



## INVERSEUR POWER CONTROL À MAIN GAUCHE

L'inverseur exclusif Power Control assure une utilisation trois-en-un en toute simplicité. Le conducteur peut inverser le sens d'avancement, changer les gammes et les rapports sous charge et mettre le tracteur au point mort tout en gardant la main droite libre pour contrôler le chargeur ou les outils.



## LEVIER EN T À MAIN DROITE (DISPONIBLE SUR LA VERSION ESSENTIEL)

Reconnues pour leur exceptionnelle simplicité et leur utilisation fluide et sans effort, les transmissions Dyna-4 et Dyna-6 sont contrôlées facilement à l'aide de l'inverseur Power Control à main gauche ou du levier en T situé sur la console de droite.



## MULTIPAD - TOUT À PORTÉE DE MAIN

Le levier Multipad, de série sur les versions Efficient et Exclusive, permet de commander la transmission, d'activer les vitesses mémorisées, de contrôler le relevage arrière et la PDF, de gérer les manœuvres en fourrière et de commander les distributeurs grâce au micro joystick intégré. Grâce à son utilisation aisée et à la position ergonomique des commandes, l'utilisateur bénéficie de plus de confort.



## AUTODRIVE

La fonction Autodrive permet de passer automatiquement les rapports et les gammes afin d'optimiser le confort et le rendement. Passage des gammes ou rapports sous charge réglable selon les paramètres de régime moteur définis.



## VITESSES SUPER RAMPANTES

Pour les applications nécessitant des vitesses d'avancement particulièrement lentes, l'option de vitesses rampantes offrira des vitesses de déplacement de moins de 100 m/h.



## COMFORT CONTROL

Inversion lente ou rapide : faites votre choix en sélectionnant simplement l'un des dix niveaux d'agressivité de l'inverseur pour s'adapter à toutes les tâches.

- ▶ Toutes les transmissions du MF 5S sont pilotées sans avoir à utiliser la pédale d'embrayage. Seule l'utilisation de la commande de transmission à droite ou l'inverseur Power Control à gauche est nécessaire.
- ▶ Ces transmissions offrent de nombreux rapports parfaitement espacés sur la plage de travail de 4 à 12 km/h. La fonction AutoDrive permet de passer les rapports automatiquement pour maximiser le rendement et l'efficacité, l'utilisateur pouvant régler le régime moteur auquel le changement de rapport doit avoir lieu. La fonction Speedmatching sélectionne automatiquement le rapport powershift le plus adapté en fonction de la vitesse lors d'un changement de gamme pour maximiser le confort et réduire le nombre d'actions pour l'utilisateur.
- ▶ La fonction neutre à la pédale de frein, qui place la transmission au point mort lorsque la pédale de frein est enfoncée, facilite encore davantage les opérations de manutention avec un chargeur par exemple.
- ▶ L'utilisateur peut régler la transmission en ajustant la réactivité de l'inverseur en fonction de la souplesse d'inversion souhaitée. Il peut également régler différentes vitesses pour le démarrage en marche avant ou arrière et mémoriser deux vitesses (selon le modèle).

# Dyna4

Les ingénieurs Massey Ferguson ont encore optimisé la célèbre transmission Dyna-4 pour l'adapter aux performances de la nouvelle série MF 5S.

Dotée de 16 vitesses en marche avant et 16 vitesses en marche arrière sans débrayer, cette transmission est disponible sur tous les modèles de la série MF 5S et garantit une productivité et une efficacité maximales.

Reconnue pour son exceptionnelle fiabilité et son utilisation fluide et sans effort, la transmission Dyna-4 est contrôlée facilement à l'aide de l'inverseur Power Control à main gauche ou du levier en T situé sur la console de droite pour les modèles en version Essentiel. Sur les versions Exclusive et Efficient, le levier Multipad positionné sur un nouvel accoudoir ergonomique assure le contrôle de la transmission.

La fonction AutoDrive change automatiquement les gammes et les rapports sous charge en fonction de la charge, tandis que la fonction Speedmatching sélectionne automatiquement le rapport Dyna-4 adapté à la vitesse d'avancement lors du changement de gamme. Ces deux fonctions s'accompagnent également de la fonction neutre à la pédale de frein, qui active l'embrayage dès que les freins sont actionnés pour plus de productivité lors des chantiers de pressage par exemple.



16x16  
vitesses

# Dyna6

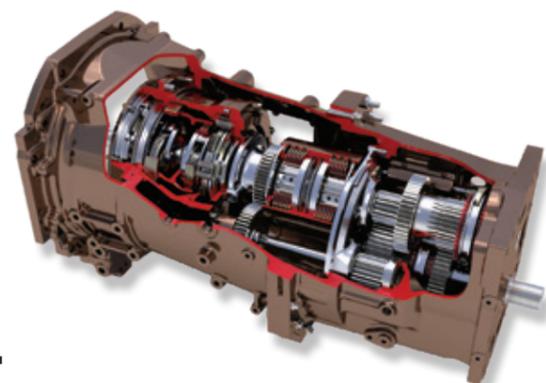
Spécialement conçue pour permettre aux tracteurs MF 5S de garantir des performances et une fiabilité maximales, la dernière transmission Semi-Powershift Dyna-6 offre six rapports sous charge parfaitement espacés sur quatre gammes, qui peuvent être sélectionnés sans utiliser la pédale d'embrayage.

La transmission Dyna-6 offre 24 vitesses avant et arrière sans débrayer. La fonction AutoDrive de série permet de sélectionner automatiquement la vitesse optimale en fonction de la charge du moteur et des conditions. La fonction AutoDrive réduit également les coûts et la transmission Super-Eco de série permet d'atteindre la vitesse maximale à très bas régime moteur (40 km/h à 1 530 tr/min, selon les pneus), pour une réduction significative de la consommation de carburant. La transmission Dyna-6 augmente la polyvalence de ce tracteur 4 cylindres, offrant un empattement long de 2,55 m en apportant un recoupement de vitesses permettant de toujours trouver le bon rapport adapté à l'application. Outre le contrôle et la facilité d'utilisation remarquables qu'elle offre pour le travail au chargeur, elle est également parfaitement adaptée pour les applications au champ.



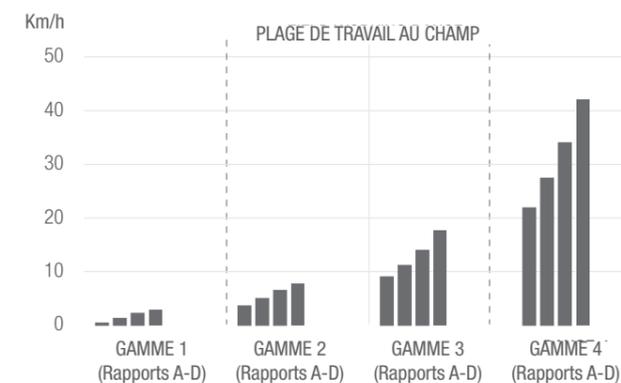
24x24  
vitesses

## POINTS FORTS DE LA DYNA-4

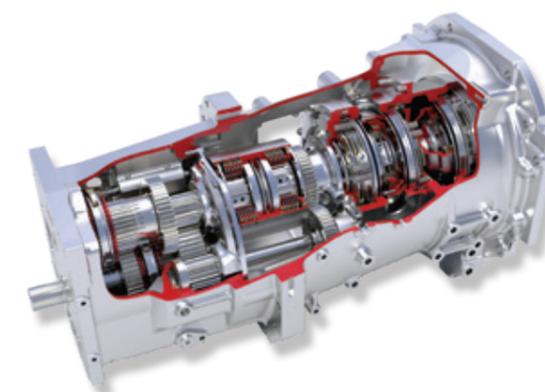


- ▶ Performances exceptionnelles aussi bien dans la cour, au champ ou sur route, grâce aux 16 vitesses en marche avant et 16 vitesses en marche arrière gérées depuis le même levier sans débrayer
- ▶ La fonction Speedmatching sélectionne le meilleur rapport sous charge lors du changement de gamme
- ▶ Grande facilité d'utilisation avec l'inverseur Power Control à main gauche, le levier en T ou le levier Multipad
- ▶ Travail aisé au chargeur, grâce à la fonction Comfort Control qui paramètre l'inversion du sens d'avancement de façon lente ou rapide
- ▶ Mise au neutre de la transmission lorsque la pédale de frein est enfoncée, ce qui permet d'actionner le frein et l'embrayage d'un seul pied lors du travail au chargeur
- ▶ Sélection du mode pédale ou levier pour une productivité et un confort optimaux
- ▶ Vitesses super rampantes en option (32x32)
- ▶ Augmentation rapide de la vitesse grâce à un étagement bien pensé afin de limiter le nombre d'actions pour l'utilisateur, particulièrement appréciable dans la cour de ferme.

## TRANSMISSION DYNA-4

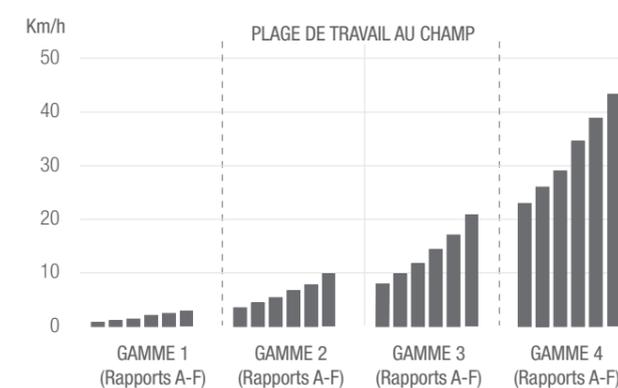


## POINTS FORTS DE LA DYNA-6



- ▶ Productivité maximale grâce aux 24 vitesses en marche avant et 24 vitesses en marche arrière sans débrayer
- ▶ Inverseur Power Control trois-en-un : inversion du sens de marche, débrayage, passage des rapports
- ▶ 12 vitesses disponibles dans la plage de travail au champ offrant un étagement optimal
- ▶ Neutre à la pédale de frein de série
- ▶ Vitesses super rampantes en option (48x48)
- ▶ Transmission Super-Eco 40 km/h à seulement 1 530 tr/min pour une réduction du bruit en cabine et de la consommation de carburant
- ▶ Bénéficiez sur la route d'un régime Super-Eco et d'un grand nombre de vitesses au champ

## TRANSMISSION DYNA-6



## UNE PUISSANCE HYDRAULIQUE MAXIMALE POUR LES TÂCHES LES PLUS EXIGEANTES

Grâce à sa grande capacité de relevage qui lui permet de s'adapter à tous les outils, le MF 5S sera votre allié de tous les jours.

### RELEVAGE ARRIÈRE HAUTE CAPACITÉ

Spécialement optimisé pour le nouveau MF 5S, le relevage arrière affiche désormais une capacité de relevage remarquable de 6 000 kg qui permet de lever et de manipuler aisément des outils très lourds. Les bras de relevage ajustables et les stabilisateurs automatiques permettent de s'adapter à une large gamme d'outils portés ou semi-portés. Jusqu'à quatre distributeurs permettent d'utiliser les outils les plus modernes.

### DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES

Un large choix d'options de commandes et de distributeurs vous permet de tirer le meilleur parti de vos outils.

Selon la spécification de votre tracteur, il peut posséder jusqu'à quatre distributeurs pour répondre à tous vos besoins :

- ▶ Les versions Essentiel disposent d'une commande mécanique simple des distributeurs, ainsi que d'un joystick à commande mécanique ou électro-hydraulique dédié en option pour une maîtrise précise du chargeur.
- ▶ Les modèles en version Efficient bénéficient d'un nouveau levier Multipad avec micro joystick pour les 1<sup>er</sup> et 2<sup>ème</sup> distributeurs, auquel viennent s'ajouter des leviers mécaniques pour les 3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> distributeurs. Le joystick à commande électro-hydraulique proposé en option pourra piloter avec précision un relevage avant ou un chargeur par exemple.
- ▶ La version Exclusive bénéficie du nouveau levier Multipad équipé d'un micro joystick et de deux fingertips sur la console.

### SYSTÈME DE RELEVAGE AVANT INTÉGRÉ HAUTE PERFORMANCE

Avec sa capacité de relevage de 3 000 kg aux rotules, le nouveau relevage avant intégré vous permet d'exploiter toute la puissance de la série MF 5S et de maximiser votre productivité grâce à la combinaison d'outils à l'avant et à l'arrière.

Parfaitement intégré au pont avant suspendu en option, le relevage avant permet au tracteur d'afficher des dimensions compactes et de préserver sa stabilité et sa maniabilité.

- ▶ Option de PDF avant
- ▶ Jusqu'à 4 coupleurs hydrauliques avant et un retour libre
- ▶ Prise électrique
- ▶ Commande externe du relevage avant

### COMMANDES DU RELEVAGE ÉLECTRONIQUE (ELC)



Le système de commande électronique du relevage (ELC) de dernière génération permet de contrôler les fonctions du relevage avec précision et réactivité, garantissant le contrôle rigoureux de la profondeur et de la hauteur des outils.

La commande électronique ultra précise garantit une utilisation simple et efficace du relevage. La molette ELC est parfaitement positionnée à droite de l'opérateur pour une utilisation simple et confortable, et assure un contrôle précis de la profondeur de l'outil et de la montée et descente du relevage.

Le panneau de commande permet d'ajuster directement les autres fonctions du relevage arrière, pour une productivité accrue.

Les spécifications de série comprennent l'amortissement actif au transport, qui absorbe automatiquement les chocs sur route, ainsi que des commandes externes de montée/descente, situées sur les ailes droite et gauche.



### LES FONCTIONS COMPRENENT :

**Contrôle Intermix de position/effort** - Pour une utilisation précise de tout type d'outils portés

**Contrôle de la vitesse de descente du relevage** - Pour une sécurité et un réglage optimaux, verrouillage compris

**Contrôle de la hauteur maximale de levage** - Pour ajuster de façon précise la hauteur du levage et préserver les arbres d'entraînement de la prise de force, protéger le tracteur et les outils portés et réduire les temps de cycle durant les demi-tours en fourrière

**Commande Montée/Descente/Hauteur/Profondeur** - Permet un ajustement précis et garantit une maîtrise parfaite

**Amortissement actif au transport (ATC)** - Fournit une suspension au relevage arrière et protège le tracteur pendant le transport d'outils lourds, pour un confort accru du conducteur

### POINTS FORTS

- ▶ Le circuit hydraulique à centre ouvert de 58 l/min de série fournit le débit et la pression nécessaires au relevage et aux fonctions hydrauliques externes.
- ▶ En option, un système à centre ouvert à double pompe pourra offrir un débit séparé au relevage et aux distributeurs arrière, dans le but de ne jamais pénaliser l'un ou l'autre. Lors d'application au chargeur, le tracteur va pouvoir cumuler les débits de ces deux pompes automatiquement afin d'offrir plus de débit.
- ▶ Système à centre fermé Load Sensing de 110 l/min en option pour une réponse hydraulique plus rapide. Une pompe à pistons est utilisée pour fournir un débit élevé à bas régime moteur et contribuer à maintenir un rendement supérieur tout en réduisant la consommation de carburant. La pompe à débit variable fournit l'huile en fonction de la demande afin de répondre aux besoins précis de l'outil et d'assurer un débit de chantier optimal.

Modèle	Transmission	Système à centre ouvert		Système à centre fermé
		58 l/min	100 l/min	110 l/min
MF 5S Essentiel	Dyna-4 et Dyna-6	●	○	○
MF 5S Efficient	Dyna-4 et Dyna-6	-	-	●
MF 5S Exclusive	Dyna-4 et Dyna-6	-	-	●

- Non disponible ● Équipement de série ○ En option

## UNE MANIABILITÉ HORS PAIR

Compacts et maniables, les tracteurs MF 5S sont confortables et simples d'utilisation au champ, sur route et dans la cour de ferme.

### QUATRE ROUES MOTRICES ET BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL

- ▶ Contrôle automatisé – Le contrôleur de transmission automatise les fonctions les plus utilisées, comme le blocage de différentiel, la prise de force et la transmission Speedmatching.
- ▶ La fonction Hydralock offre quatre véritables roues motrices avec un engagement rapide et complet du blocage des différentiels avant et arrière en même temps.
- ▶ Le rayon de braquage de 4 m optimise la maniabilité pour les travaux de manutention avec un chargeur et permet des manœuvres plus rapides en fourrière.

Le nouveau pont avant suspendu redessiné offre un rayon de braquage inégalé de 4 m. Grâce au nouveau relevage avant d'une capacité de 3 tonnes, qui peut désormais lever 500 kg supplémentaires, le MF 5S peut recevoir à l'avant des outils frontaux plus lourds pour plus de productivité. Le confort est optimisé grâce à une suspension hydraulique qui utilise deux vérins à longue course et trois accumulateurs pour absorber les chocs. La suspension peut facilement être désactivée afin d'offrir plus de précision au chargeur par exemple.

### FONCTION SPEEDSTEER POUR DES MANŒUVRES PLUS RAPIDES

SpeedSteer simplifie les manœuvres en fourrière et maximise la productivité au champ notamment lors des travaux de manutention avec un chargeur. Cette option très utile permet à l'opérateur de régler le rapport de direction afin de réduire le nombre de tours de volant requis. Ce système peut être activé ou désactivé, et se désactive automatiquement au-delà de 18 km/h, afin de garantir une sécurité optimale à grande vitesse au champ et sur la route.

### DES ATTELAGES ADAPTÉS À TOUTES LES APPLICATIONS

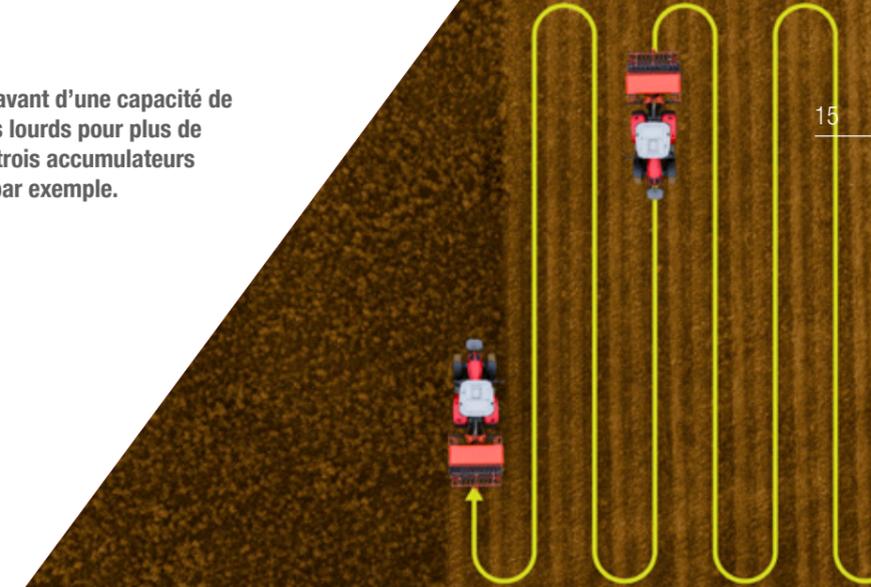
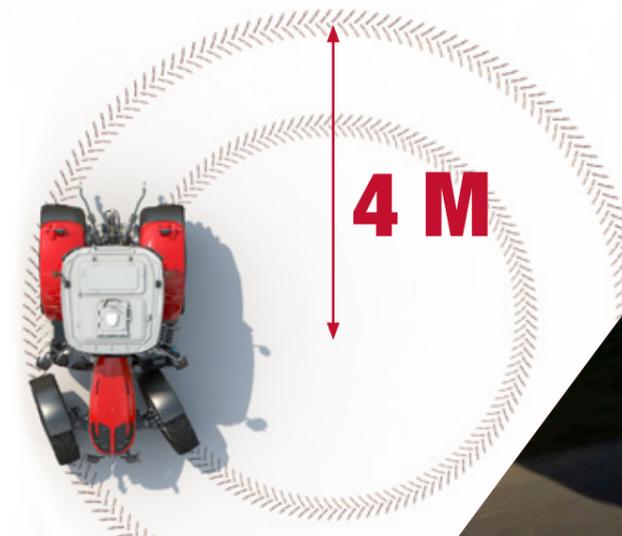
Le relevage arrière a été complètement repensé pour rendre les opérations d'attelage plus rapides, plus faciles et plus sûres et se voit doté d'un piton, d'une chape automatique, d'une boule K80 ou d'une barre oscillante. Le relevage est compatible avec une large gamme de chapes et de barres oscillantes.

### FREINAGE PERFORMANT

Freinage sûr et efficace grâce aux larges freins à disque refroidis par une lubrification sous pression constante. Le freinage de remorque à double ligne hydraulique est désormais proposé de série. Pour développer les compatibilités, vous pouvez également choisir le système à double ligne pneumatique couplé à une simple ligne hydraulique.

### RAYON DE BRAQUAGE ÉTROIT

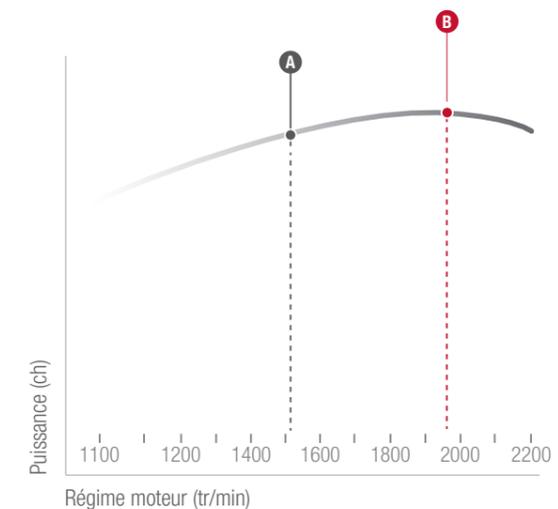
L'excellente maniabilité facilite les opérations de manutention avec un chargeur, les déplacements dans la cour de ferme et les manœuvres en fourrière. La conception du châssis et du capot offre un rayon de braquage de 4 m, l'un des meilleurs du marché, ce qui facilite l'accès aux espaces étroits et aux bâtiments d'élevage.



## DES OPÉRATIONS ET DES PERFORMANCES REMARQUABLES GRÂCE AU SYSTÈME HYDRAULIQUE

Que vous soyez un prestataire ou que vous gériez une exploitation d'élevage ou de polyculture-élevage, la série MF 5S a été conçue pour répondre à tous vos besoins. Afin de satisfaire toutes ces demandes, la série MF 5S offre une large gamme de spécifications pour exceller dans toutes les opérations.

Les options de PDF disponibles vous permettront d'entraîner les outils tels que semoirs, épandeurs, pulvérisateurs ou broyeurs.



Les régimes de PDF ont été alignés avec les valeurs de couple et de puissance maximales offertes par le moteur AGCO POWER dans le but d'offrir plus de performance et une consommation de carburant réduite.

A. Régime de PDF 540 Eco à 1 560 tr/min  
B. Régime de PDF 540/1 000 à 1 960 tr/min

## ENGAGEMENT DE LA PRISE DE FORCE

L'engagement électro-hydraulique de la prise de force s'effectue à l'aide d'un commutateur de sécurité à trois positions (Marche, Arrêt et Blocage/frein). La prise de force peut également être engagée ou désengagée depuis les commandes sur les ailes.

- ▶ PDF indépendante 540/540 Eco/1 000
- ▶ PDF 540 Eco à un régime moteur de 1 560 tr/min, pour des économies de carburant et une réduction des coûts de fonctionnement
- ▶ La prise de force s'engage et se désengage automatiquement lors de la montée ou de la descente du relevage arrière
- ▶ PDF avant 1 000 tr/min en option

Le conducteur garde le contrôle à l'aide de commutateurs positionnés sur l'accoudoir en version Efficient ou Exclusive.



Sélection électro-hydraulique de la vitesse de la prise de force



## UN ESPACE DE TRAVAIL QUE VOUS N'AUREZ PLUS ENVIE DE QUITTER

Les utilisateurs du nouveau MF 5S profitent d'un environnement confortable et silencieux (69 dB seulement) de haute qualité doté de commandes simples qui permettent de tirer le meilleur parti du tracteur.

La série MF 5S présente de série des équipements haut de gamme qui peuvent être complétés par des options très utiles destinées à accroître votre productivité.

Les différentes versions de cabines offrent une large gamme de fonctions et de commandes qui vous permettent de configurer un MF 5S sur mesure pour votre exploitation.



### UN TRAVAIL PLUS EFFICACE

Le MF 5S vous aide à booster votre productivité, à gagner du temps et à améliorer vos performances grâce à sa visibilité à 360°, à son accès facile, à sa nouvelle suspension de cabine et à ses options de sièges.

En versions Essentiel, Essentiel panoramique, Efficient ou Exclusive – Il ne s'agit pas de faire des compromis, mais simplement de choisir parmi les quatre niveaux de finition celui qui s'adapte le mieux à votre activité et à vos objectifs. Vous pouvez choisir le niveau de confort et d'équipement qui correspond à vos exigences, avec la possibilité désormais d'opter pour la version Exclusive qui vous permet d'équiper votre tracteur MF 5S du meilleur des technologies Massey Ferguson.

### DES PETITS PLUS QUI FONT TOUTE LA DIFFÉRENCE

La cabine du MF 5S est dotée de nombreuses fonctions pratiques et confortables, telles que l'allumage automatique du gyrophares sur la route et l'éclairage différé en fin de journée avec arrêt automatique des feux de travail.

Elle dispose également de prises USB d'alimentation pour le téléphone ou la tablette, de la radio et d'un lecteur MP3 (USB, prise aux. et CD), de la fonction Bluetooth, d'une radio DAB+ numérique, de rétroviseurs latéraux télescopiques avec dégivrage et réglage électriques et de la climatisation automatique.

Les 12 feux de travail LED qui peuvent être ajoutés en option offrent un éclairage très efficace.



360°

## VISIBILITÉ

à 4 m à l'avant du tracteur



## 69 dB

La cabine la plus silencieuse du marché, pour moins de fatigue et plus de confort



## 5,8 m<sup>2</sup>

de surface vitrée, pour une visibilité optimale et une parfaite maîtrise des travaux en cours

## ERGONOMIE

Le tableau de bord très complet présente toutes les informations nécessaires d'un seul coup d'œil. Les commutateurs et les commandes sont parfaitement positionnés et à portée de main pour plus de confort au quotidien. Le nouvel accoudoir regroupe toutes les fonctions clés avec une combinaison de simplicité et de facilité d'utilisation. Vous y retrouverez également des commandes pour contrôler d'autres fonctions rapidement et facilement comme le téléphone et la radio Bluetooth.

## BÉNÉFICIEZ D'UN CONFORT OPTIMAL

La porte à large ouverture et les marchepieds en escalier offrent une ascension aisée et en toute sécurité, appréciables pour un tracteur de polyculture élevage dans lequel vous montez régulièrement. Pour un confort maximal, vous pouvez choisir le siège le plus adapté à votre utilisation. La suspension mécanique de la cabine est idéale pour les applications sur route, tandis que les différents sièges à suspension pneumatique optimisent le confort pour les longues journées de travail.



## UN TOIT PARFAITEMENT ADAPTÉ

Différentes hauteurs de cabine et différents types de toit vous permettent de personnaliser votre tracteur MF 5S pour accéder facilement à vos bâtiments et répondre précisément à vos besoins.

La cabine standard dotée d'un plancher totalement plat garantit un confort optimal avec sa suspension et son toit standard.

La structure de la cabine « basse » est identique, mais son châssis est positionné plus bas. La hauteur totale du tracteur s'en trouve réduite pour un accès plus aisé à l'intérieur des bâtiments.

## TABLEAU DE BORD INTÉGRANT LE SIS – ÉCRAN DE CONFIGURATION ET D'INFORMATION

L'écran couleur du tableau de bord offre des lignes épurées et un aperçu rapide des données opérationnelles. L'affichage clair et net facilite la lecture des informations comme les performances du tracteur, la zone de travail, la distance de travail, la consommation de carburant et d'AdBlue®, la température du moteur et de la transmission, ainsi que le paramétrage de la transmission et des distributeurs électro-hydrauliques.

## CONCEPTION SUPÉRIEURE

Avec le lancement du MF 5S, Massey Ferguson continue de nous embarquer dans une nouvelle ère initiée par la série MF 8S tout en conservant le même style « néo-rétro », des montants de cabine gris et des feux LED modernes. Ce design rend hommage à l'héritage de la marque, et réinterprète l'emblématique bande grise MF sur le côté du tracteur, qui rappelle les anciennes gammes Massey Ferguson.



## CARACTÉRISTIQUES DE LA VERSION ESSENTIEL

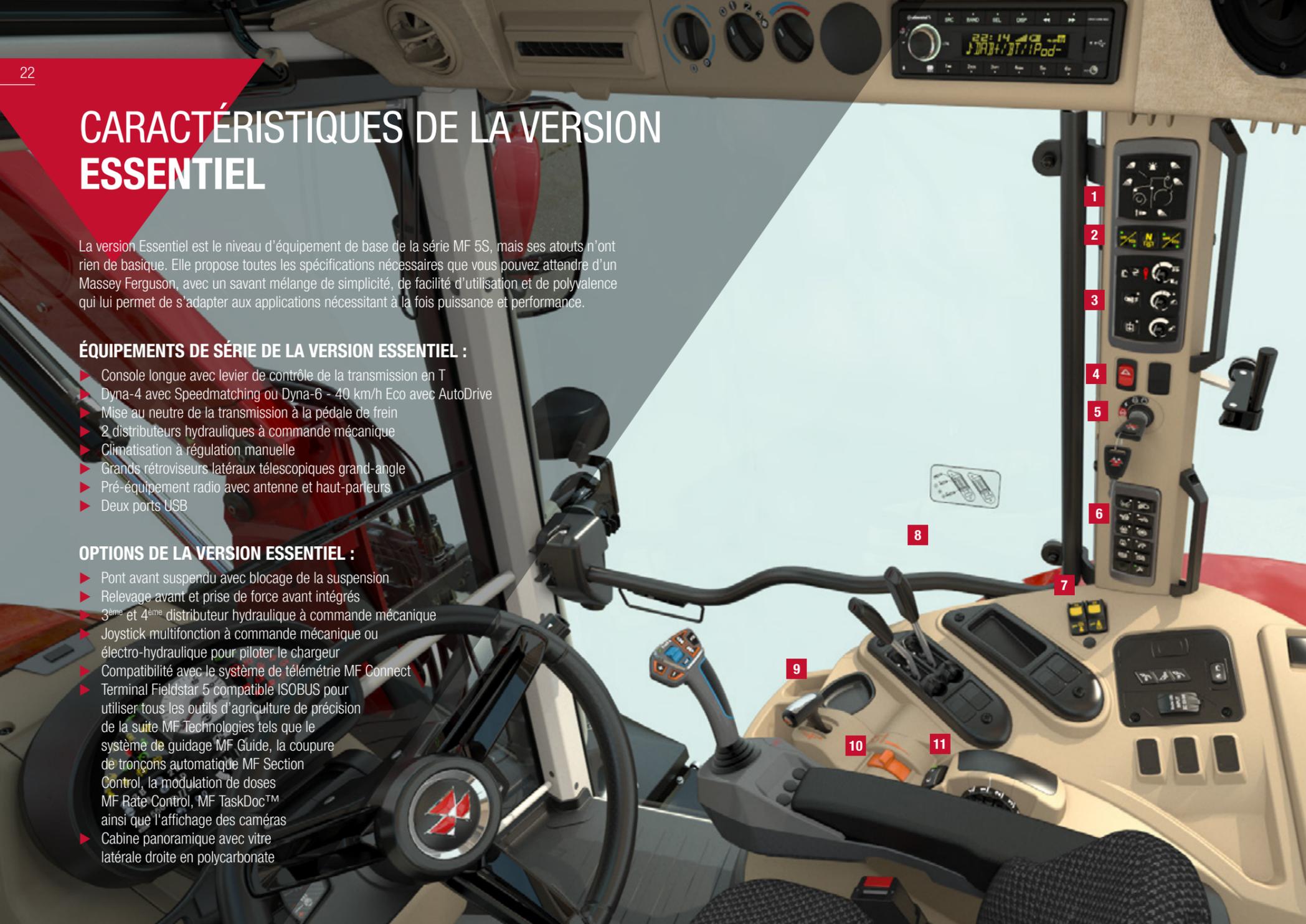
La version Essentiel est le niveau d'équipement de base de la série MF 5S, mais ses atouts n'ont rien de basique. Elle propose toutes les spécifications nécessaires que vous pouvez attendre d'un Massey Ferguson, avec un savant mélange de simplicité, de facilité d'utilisation et de polyvalence qui lui permet de s'adapter aux applications nécessitant à la fois puissance et performance.

### ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE DE LA VERSION ESSENTIEL :

- ▶ Console longue avec levier de contrôle de la transmission en T Dyna-4 avec Speedmatching ou Dyna-6 - 40 km/h Eco avec AutoDrive
- ▶ Mise au neutre de la transmission à la pédale de frein
- ▶ 2 distributeurs hydrauliques à commande mécanique
- ▶ Climatisation à régulation manuelle
- ▶ Grands rétroviseurs latéraux télescopiques grand-angle
- ▶ Pré-équipement radio avec antenne et haut-parleurs
- ▶ Deux ports USB

### OPTIONS DE LA VERSION ESSENTIEL :

- ▶ Pont avant suspendu avec blocage de la suspension
- ▶ Relevage avant et prise de force avant intégrés
- ▶ 3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> distributeur hydraulique à commande mécanique
- ▶ Joystick multifonction à commande mécanique ou électro-hydraulique pour piloter le chargeur
- ▶ Compatibilité avec le système de télémétrie MF Connect
- ▶ Terminal Fieldstar 5 compatible ISOBUS pour utiliser tous les outils d'agriculture de précision de la suite MF Technologies tels que le système de guidage MF Guide, la coupure de tronçons automatique MF Section Control, la modulation de doses MF Rate Control, MF TaskDoc™ ainsi que l'affichage des caméras
- ▶ Cabine panoramique avec vitre latérale droite en polycarbonate



- |    |   |
|----|---|
| 1  | Commandes d'éclairage   |
| 2  | Régime de PDF   |
| 3  | Commandes du relevage arrière   |
| 4  | Feux de détresse  |
| 5  | Clé de contact  |
| 6  | Blocage de différentiel automatique/manuel<br>Mode 4 roues motrices automatique/manuel<br>Feux de position/<br>feux de croisement<br>Pont avant suspendu<br>Mise au neutre à la pédale de frein |
| 7  | Commandes de PDF arrière et avant   |
| 8  | Lever hydraulique mécanique   |
| 9  | Lever en T pour la sélection des rapports   |
| 10 | Accélérateur à main   |
| 11 | Commandes du relevage arrière   |



### COMMANDES DE LA VERSION ESSENTIEL

Disponible sur tous les tracteurs MF 5S et positionnée ergonomiquement pour garantir une productivité ultime à tout moment, la console présente toutes les commandes les plus utilisées. Chaque commande est parfaitement positionnée pour le confort de l'opérateur. La colonne de droite accueille les fonctions moins sollicitées telles que les commandes des feux de travail et la clé de contact.

Un joystick à commande électro-hydraulique intégré en bout d'accoudoir peut être disponible avec le pack chargeur ou le relevage avant. En plus d'assurer des opérations de chargement fluides et précises, il permet de commander la transmission, le chargeur ainsi que sa troisième fonction ou le relevage avant.

### ESSENTIEL PANORAMIQUE

En option, la cabine en version Essentiel Panoramique offre une visibilité exceptionnelle pour l'entretien des voiries. La vitre en polycarbonate hautement résistante protège l'opérateur des projections de débris. Elle offre une visibilité dégagée sur le côté droit de la machine pour un contrôle sûr et efficace des outils tels qu'une épareuse.

## CARACTÉRISTIQUES DE LA VERSION EFFICIENT

Conçue pour offrir une productivité supérieure grâce à ses caractéristiques clés, la version Efficient permet d'améliorer votre confort et d'effectuer vos travaux plus rapidement et avec plus de précision.

### ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE DE LA VERSION EFFICIENT :

- ▶ Suspension de cabine mécanique
- ▶ Accoudoir avec levier Multipad
- ▶ Transmission Dyna-4 ou Dyna-6 avec Autodrive
- ▶ Climatisation à régulation manuelle
- ▶ Siège à réglage automatique avec suspension pneumatique et accoudoir
- ▶ Deux distributeurs à commande électro-hydraulique et deux distributeurs à commande mécanique
- ▶ Grands rétroviseurs latéraux télescopiques grand-angle
- ▶ Radio / CD / MP3 / Prise aux. avant / Bluetooth avec micro et commandes sur accoudoir
- ▶ Deux ports USB

### OPTIONS DE LA VERSION EFFICIENT :

- ▶ Pont avant suspendu avec blocage de la suspension
- ▶ Relevage avant et prise de force avant intégrés
- ▶ Joystick multifonction pour manipuler le chargeur ou le relevage avant et avec commande de la transmission
- ▶ Compatibilité avec le système de télémétrie MF Connect
- ▶ Nouveau terminal DataTronic 5 avec écran tactile 9 pouces et nouvelle interface pour la gestion de toutes les fonctions et technologies du tracteur (caméra, guidage, ISOBUS)
- ▶ Terminal Fieldstar 5 pour gérer les fonctions ISOBUS, caméra et nouvelles technologies MF
- ▶ Siège à suspension pneumatique Superluxe



- 1 Sélection électrique du régime de PDF
- 2 Réglage électronique du relevage arrière
- 3 Commandes de transmission
- 4 Quatre distributeurs de série
- 5 Joystick multifonction électro-hydraulique
- 6 Levier Multipad de commande de la transmission pour des changements de vitesse et de gamme sans effort
- 7 Accélérateur à main
- 8 Activation de la PDF arrière

### COMMANDES DE LA VERSION EFFICIENT

Disponible sur tous les tracteurs de la série MF 5S, la version Efficient peut être équipée de la transmission Dyna-4 ou Dyna-6, toutes deux dotées de la fonction AutoDrive de série.

Les tracteurs spécifiés avec un pack chargeur sont équipés d'un joystick multifonction à commande électro-hydraulique intégré dans l'accoudoir. Outre le pilotage du chargeur et de la transmission, il peut également être utilisé pour contrôler le relevage avant en option.



## CARACTÉRISTIQUES DE LA VERSION EXCLUSIVE

Les tracteurs en version Exclusive sont équipés de nombreuses spécifications haut de gamme visant à améliorer les performances et la productivité.

### ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE DE LA VERSION EXCLUSIVE :

- ▶ Suspension de cabine mécanique
- ▶ Accoudoir multifonction avec levier Multipad
- ▶ Transmission Dyna-4 ou Dyna-6 avec Autodrive
- ▶ Climatisation automatique
- ▶ Siège à suspension pneumatique Superluxe
- ▶ Quatre distributeurs à commande électro-hydraulique
- ▶ Grands rétroviseurs latéraux télescopiques grand-angle à réglage et dégivrage électriques
- ▶ Radio / CD / MP3 / Prise aux. avant / Bluetooth avec micro et commandes sur accoudoir
- ▶ Deux ports USB
- ▶ Nouveau terminal Datatronic 5 avec écran tactile 9 pouces et nouvelle interface pour la gestion de toutes les fonctions et technologies du tracteur (caméra, guidage, ISOBUS)

### OPTIONS DE LA VERSION EXCLUSIVE :

- ▶ Pont avant suspendu avec blocage de la suspension
- ▶ Relevage avant et prise de force avant intégrés
- ▶ Compatibilité avec le système de télémétrie MF Connect
- ▶ Terminal Fieldstar 5 pour gérer les fonctions ISOBUS, caméra et nouvelles technologies MF
- ▶ Joystick multifonction du chargeur avec commande de la transmission



- 1 Commandes d'éclairage
- 2 Régime de PDF
- 3 Commandes du relevage arrière
- 4 Feux de détresse
- 5 Clé de contact
- 6 Feux de position/feux de croisement
- 7 Pont avant suspendu / Mise au neutre à la pédale de frein / ISOBUS / Speedsteer
- 8 Datatronic 5
- 9 Commandes électro-hydrauliques des distributeurs
- 10 Déverrouillage / verrouillage du système hydraulique auxiliaire
- 11 Commandes C1 et C2
- 12 Accoudoir central
- 13 Vitesses super rampantes
- 14 Deux ports USB
- 15 Commandes du chargeur frontal (en option)
- 16 Commande du relevage arrière lors des phases d'attelage



# LA COMBINAISON IDÉALE TRACTEUR/CHARGEUR

Les tracteurs de la gamme MF 5S sont spécialement conçus pour s'adapter aux chargeurs de la gamme MF FL. Ils forment ensemble une combinaison parfaite, le chargeur MF FL.4121 pouvant être désormais entièrement monté d'usine pour délivrer des performances maximales.

Chargeurs MF FL

	sans parallélogramme		avec parallélogramme					
	MF FL.3723	MF FL.4125	MF FL.3819*	MF FL.3823*	MF FL.4018	MF FL.4121	MF FL.4220	
MF 5S	●	●	●	●	●	●	●	
Hauteur de levage maximale - mesurée au point de pivot	m	3,79	4,06	3,79	3,79	4,02	4,06	4,20
Angle de bennage maximal à hauteur maximale	deg.	58	56	58	58	54	57	54
Angle de cavage maximal au niveau du sol	deg.	48	48	48	48	49	48	49
Capacité de charge à hauteur maximale - à 800 mm du point de pivot	kg	1 290	1 300	1 920	2 260	1 780	1 980	1 930
Capacité de charge à 1,5 m de hauteur - à 800 mm du point de pivot	kg	1 720	1 870	1 940	2 280	1 820	2 100	2 020
Capacité de charge - à 800 mm du point de pivot	kg	1 850	2 070	1 990	2 320	1 910	2 290	2 160
Force de cavage à 1,5 m de hauteur	kg	3 420	3 420	3 360	3 360	3 400	3 370	3 420
Profondeur de terrassement	mm	160	160	160	160	180	160	170

\*Potences longues

**1** Forte capacité de charge et angles de bennage/cavage importants

**2** Toit Visio en option pour une visibilité exceptionnelle lors des opérations au chargeur

**3** L'attelage et le dételage faciles du chargeur et des outils rendent l'utilisation simple et rapide

**4** Le bâti de chargeur s'intègre parfaitement au châssis du tracteur. Cette structure intégrée a été spécialement conçue pour offrir une robustesse et une stabilité maximales

**5** La nouvelle conception intelligente offre un large espace entre le bâti du chargeur et le capot et permet d'accéder facilement au compartiment moteur et au filtre à air

**6** Le capot étroit et plongeant facilite l'utilisation du chargeur et offre une excellente visibilité pour l'attelage et les opérations de manutention

**7** Levier de chargeur multifonction Massey Ferguson unique

## SÉRIE MF FL : LE CHARGEUR ULTIME

- ▶ Parfaitement adapté aux tracteurs de la série MF 5S
- ▶ Les lignes épurées des bras du chargeur garantissent une visibilité et une sécurité parfaites
- ▶ Les flexibles encastrés réduisent le risque d'endommagement
- ▶ Le système de raccordement semi-automatique Lock & Go simplifie le montage
- ▶ Accouplement rapide de tous les flexibles
- ▶ Le système Soft Drive protège l'opérateur et la machine des chocs
- ▶ Manipulation aisée avec la gamme de joysticks de la série MF 5S
- ▶ Montage simple d'une large gamme d'outils

## MF 5S : LE TRACTEUR CHARGEUR ULTIME

- ▶ Excellente visibilité à 4 m à l'avant grâce au tableau de bord aux lignes épurées et au capot plongeant le plus étroit du marché
- ▶ Excellente maniabilité, conception parfaite
- ▶ Deux hauteurs de cabine et choix de toit standard ou Visio
- ▶ Trois systèmes hydrauliques au choix fournissent une pression, un débit et une réactivité exceptionnels
- ▶ Changement de direction et de vitesse et sélection du point mort via l'inverseur Power Control à main gauche ou le levier en T à main droite
- ▶ Choix de joysticks permettant de contrôler le chargeur ainsi que le changement de direction et de vitesse
- ▶ Mise au neutre à la pédale de frein – Le système de freinage positionne la transmission au neutre lorsque la pédale de frein est enfoncée, pour des opérations au chargeur plus sûres, plus simples et beaucoup plus confortables
- ▶ Comfort-Control – Réglage de l'agressivité de l'inverseur, pour des changements de direction lents et fluides ou rapides et dynamiques
- ▶ Le tracteur peut être commandé avec un chargeur monté d'usine, le MF FL.4121



## DES CARACTÉRISTIQUES OPTIMALES POUR LES OPÉRATIONS AU CHARGEUR

Grâce à leur polyvalence, les tracteurs MF 5S sont incontestablement les meilleurs de leur catégorie. Dotés de la gamme de chargeurs MF FL, exclusivement conçue pour les tracteurs MF 5S, ils garantissent des performances ultimes lors des applications au chargeur.

### TOUT EST SOUS CONTRÔLE

Lorsqu'un pack chargeur est monté d'usine sur le MF 5S, un joystick multifonction est disponible en cabine. Ce dernier permet à l'opérateur de commander simultanément le chargeur, le système hydraulique et la transmission, sans quitter le volant des mains, pour une précision et une sécurité optimales.

Trois configurations sont disponibles :

- ▶ Joystick multifonction mécanique (Essentiel)
- ▶ Joystick multifonction électro-hydraulique – monté sur l'accoudoir du siège (Essentiel)
- ▶ Joystick multifonction électro-hydraulique – intégré dans l'accoudoir (Efficient et Exclusive)



### TOIT VISIO

L'option de toit Visio offre une visibilité parfaite lors de la manutention de balles ou du chargement de remorques. Le toit vitré est équipé d'un pare-soleil qui peut se fermer ou s'ouvrir en se glissant dans l'habillage du toit. La surface vitrée offre également une protection solaire permettant de maintenir la température souhaitée dans l'habitacle de la cabine par forte chaleur.

Le toit Visio est compatible avec la grille de protection FOPS pour une sécurité optimale en cas de chute de balles ou autres objets et assure une tranquillité d'esprit totale.



### GARDEZ LE CONTRÔLE : NEUTRE À LA PÉDALE DE FREIN

La fonction de mise au neutre à la pédale de frein désengage automatiquement la transmission lorsque la pédale de frein est enfoncée. Simultanément, l'opérateur peut freiner et débrayer d'un seul pied et offre un confort d'utilisation pour les applications au chargeur par exemple.

### NOUVEAU SYSTÈME DE MULTICOUPLEUR DE CHARGEUR

Un nouveau système de multicoupleur de chargeur est disponible d'usine en option.

Il permet de raccorder les flexibles hydrauliques et la prise électrique simultanément pour gagner du temps lors de l'attelage et du dételage du chargeur. Ce système compact ne nuit en rien à la visibilité.



### UTILISATION DU CHARGEUR FONCTIONS COMBINÉES :

Principales fonctions du joystick :

- A. Montée
- B. Descente
- C. Cavage
- D. Bennage

- A/C. Montée et cavage
- A/D. Montée et bennage
- B/C. Descente et cavage
- B/D. Descente et bennage
- A/E. Montée et fermeture du grappin
- A/F. Montée et ouverture du grappin

## CARACTÉRISTIQUES DU CHARGEUR

La série MF 5S est désormais disponible avec un chargeur monté d'usine, le MF FL.4121.

Le tracteur peut également être commandé avec un pré-équipement chargeur et recevoir une large gamme d'options montées d'usine, qui nécessitent uniquement le montage du chargeur et des outils en concession.



### UN RACCORDEMENT SIMPLE ET RAPIDE

Le multicoupleur est disponible en option pour un raccordement plus rapide des lignes hydrauliques et électriques.

- ▶ Bâti de chargeur entièrement intégré
- ▶ Sorties hydrauliques prêtes à l'emploi, disposées sur le bâti du chargeur
- ▶ Choix entre joystick à commande mécanique ou électro-hydraulique en version Essentiel

### LA COMMANDE MÉCANIQUE OU ÉLECTRO-HYDRAULIQUE OFFRE LES FONCTIONS SUIVANTES :

- ▶ Fonction F3 paramétrable depuis l'écran SIS ou le terminal Datatronic 5
- ▶ Système de secouage automatique de godet\*
- ▶ Accélération automatique du régime moteur lors du mouvement du joystick\*
- ▶ Verrouillage hydraulique de l'outil en cabine
- ▶ Réglage des débits hydrauliques\*
- ▶ Activation/désactivation de la suspension du chargeur
- ▶ Utilisation des 3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> fonctions du chargeur

\* Disponible avec distributeurs électro-hydrauliques

## AGRICULTURE DE PRÉCISION ET CONNECTIVITÉ AVANCÉE

La nouvelle gamme MF 5S révolutionne l'agriculture de précision et la connectivité.

Le MF 5S peut être doté du dernier pack de connectivité qui inclut l'accès aux informations en temps réel et l'assistance à distance. De plus, il peut être équipé du Datatronic 5 doté d'une nouvelle interface encore plus intuitive ainsi que du terminal Fieldstar 5 qui permettent de contrôler les fonctions d'agriculture de précision telles que MF Guide, MF Section Control, MF Rate Control et de transférer et gérer les données à l'aide de MF TaskDoc et MF TaskDoc Pro.

« Nous gérons nos activités à l'aide des toutes dernières technologies. Nous devons réduire notre consommation d'intrants et avons besoin d'excellents outils de gestion des données. »



## DATATRONIC 5

Intégration des solutions d'agriculture de précision Fuse®

**FUSE**  
SMART FARMING. SYNCHRONIZED.



**Des fonctions regroupées** pour optimiser la gestion de votre tracteur, notamment la transmission, le moteur et le système hydraulique. Sans oublier le remarquable système Dual Control, qui offre le contrôle des relevages avant et arrière de manière simultanée. Ce système ajuste également la profondeur du relevage arrière ainsi que celle de la roue de jauge d'une charrue par exemple.



**Gestion des manœuvres en fourrière** – Le terminal Datatronic 5 est doté de série du système de gestion automatique des manœuvres en bouts de champs le plus intuitif et le plus simple d'utilisation du marché. Il vous fait gagner un temps considérable lors des manœuvres en fourrière et vous permet de vous concentrer sur votre travail afin d'optimiser votre productivité.



**Mémorisation des données et des réglages** – Un nombre illimité de configurations, selon les préférences de l'utilisateur, permet au système d'enregistrer en temps réel les informations concernant la zone travaillée, la consommation de carburant, les heures de travail et bien plus encore. Tous les réglages et les paramètres peuvent être stockés sur le terminal Datatronic et mémorisés pour trouver les derniers réglages utilisés sur un tracteur.



**Fonction ISOBUS** pour un contrôle total de l'outil – La fonction ISOBUS permet d'afficher le logiciel de contrôle d'un constructeur d'outils sur l'écran du terminal afin de gagner du temps et de l'argent, aussi bien pour les propriétaires que pour les opérateurs, puisqu'il n'est pas nécessaire d'installer un terminal supplémentaire en cabine. Il suffit de brancher l'outil dans la prise ISOBUS du tracteur pour que le système charge automatiquement les menus de fonctionnement et les affiche sur l'écran du tracteur. La fonction ISOBUS de la gamme MF 5S est conforme à la certification AEF (Agricultural Industry Electronic Foundation).



**Choix de commande MultiPad pour ISOBUS** – Les outils ISOBUS peuvent être contrôlés directement avec le joystick MultiPad. Tout contrôler (tracteur et outil) à partir d'un seul levier est bien plus simple que d'utiliser différents leviers et affichages.



## RESTEZ SUR LA BONNE VOIE

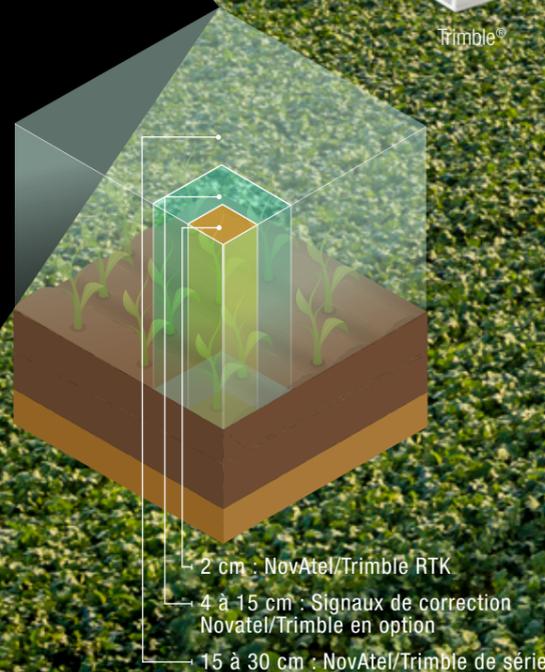
MF Guide est le système de guidage automatique complet Massey Ferguson. MF Guide est capable de fournir une précision submétrique, décimétrique ou centimétrique afin d'améliorer la productivité de vos chantiers.



## GAMME DE RÉCEPTEURS ET DE SIGNAUX DE CORRECTION



Deux récepteurs différents sont à présent disponibles avec le nouveau système MF Guide Massey Ferguson : NovAtel® et Trimble®.



Technologie xFill™  
En cas de perte du signal RTK mobile, MF Guide continuera de fonctionner durant 20 minutes sans perte de précision grâce à la technologie Trimble®-xFill™.

Corrections RTK →



## CONFIGURATION SIMPLE ET RAPIDE AVEC LA FONCTION GO MODE

Configuration en moins de 5 minutes, même la première fois. Cette fonction permet à l'opérateur de s'initier au guidage automatique en suivant trois étapes simples...



... OUTIL ...

... LIGNE DE RÉFÉRENCE ...



## PRINCIPAUX AVANTAGES POUR VOUS



### 12 % D'ÉCONOMIE DE CARBURANT

Les systèmes de guidage permettent jusqu'à 12 % d'économie de carburant lors des travaux au champ.



### PAS DE CHEVAUchemENTS

MF Guide élimine les chevauchements.



### ÉCONOMIES

MF Guide vous aide à économiser de l'argent en réduisant les chevauchements, en améliorant la précision d'application et en maximisant l'efficacité.



### CONFORT

MF Guide contribue à réduire la fatigue et les efforts en vous guidant efficacement tout au long de la journée.



## MFsection control

FUSE SYNCHRONISED

MF Section Control est la nouvelle solution d'agriculture de précision Massey Ferguson. Cette fonction peut gérer jusqu'à 36 sections. Avec les outils compatibles ISOBUS, les opérateurs peuvent appliquer des semences, des engrais ou des produits de traitement sans chevauchement. Cela évite de traiter deux fois la même surface ou une surface en dehors du champ. L'assistant de coupure de tronçons simple d'utilisation aide les opérateurs à définir rapidement les valeurs de correction pour chaque outil. Cette solution utilise le système de navigation du tracteur pour activer ou désactiver automatiquement des tronçons dans des surfaces ayant déjà été couvertes, pour une application plus économique et davantage de rendements.



## MFrate control

FUSE SYNCHRONISED

**Application variable avec modulation de doses (VRC)**  
Le transfert de données via TaskDoc™ Pro permet à présent une application à débit variable en fonction des besoins du sol ou des cultures pour ainsi réduire les coûts d'exploitation. Les besoins individuels en semences, engrais et traitements sont affichés sur des cartes d'application. Les réglages sont ensuite sollicités pendant l'opération puis exécutés automatiquement. Le grand avantage est de pouvoir définir et planifier les coûts d'exploitation à l'aide d'une base de données de terrain puis de les appliquer de façon très précise. Par exemple, vous pouvez adapter votre dose d'engrais aux différents potentiels de rendement de votre parcelle pour réduire vos coûts d'exploitation. Cette fonction permet par ailleurs de gérer jusqu'à 5 produits différents en un seul passage.

# MF TASKDOC ET AGRIROUTER : NEXT MACHINE MANAGEMENT

## MFtask doc

FUSE SYNCHRONISED

Le pouvoir de l'information est pleinement exploité grâce à la mesure et à l'enregistrement de données exactes permettant une plus grande précision dans la prise de décision. Le nouveau système TaskDoc™ joue un rôle clé dans l'agriculture du futur en aidant les agriculteurs à être plus productifs à travers les connaissances acquises en mettant des informations précises au service de l'exploitation.

Grâce à **TaskDoc™**, toutes les données d'opération peuvent être enregistrées en toute simplicité, documentées dans le rapport de champ puis analysées en un clin d'œil. Les données sont transférées à l'aide d'une clé USB du terminal Datatronic 5 vers le bureau par l'intermédiaire de la norme ISOBUS TC-BAS. Les données relatives à la quantité de semences et d'engrais appliquée ou à la consommation de carburant apparaissent immédiatement en fin de tâche.

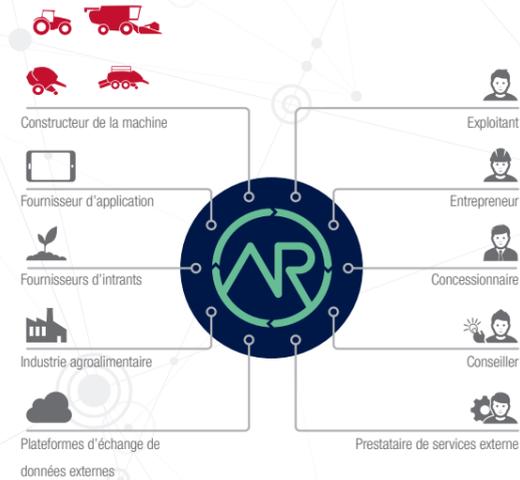
La version **TaskDoc™ Pro** permet également d'enregistrer les coordonnées GPS et de transférer les informations en temps réel par réseau mobile sur le service cloud sécurisé AgriRouter. Cela permet d'établir un échange automatique et fluide avec un logiciel de gestion de parcelles compatible ISOXML ainsi que de créer des cartes, sur le système de gestion agricole MF Next Management par exemple. Les données relatives aux coûts d'exploitation peuvent être transférées et contrôlées depuis le terminal Datatronic 5 pendant l'opération.



# AGRIROUTER



Cette plateforme universelle d'échange de données vous permet de connecter vos machines et votre logiciel de gestion de parcelles, quel que soit le fournisseur ou le constructeur. Vous pouvez également déterminer quelles données vous souhaitez communiquer et leurs destinataires. AgriRouter vous permet de garder le contrôle de vos données et constitue l'outil de référence pour la digitalisation de l'agriculture.



## PIÈCES ET APRÈS-VENTE

### UNE ASSISTANCE À VIE

L'achat, l'utilisation et l'entretien de machines agricoles peuvent s'avérer complexes. Bénéficier d'un accompagnement et d'un soutien indéfectibles garants d'une tranquillité d'esprit totale est donc un atout capital. En tant que client Massey Ferguson, vous bénéficiez d'une assistance personnalisée et réactive auprès de notre réseau de concessionnaires experts qui connaissent parfaitement les enjeux de votre activité.

Nous fournissons des pièces détachées et réalisons l'entretien de toutes les machines, récentes ou plus anciennes. Nous vous accompagnons tout au long du cycle de vie de votre machine Massey Ferguson.

Nous ressentons un sentiment de fierté et de responsabilité vis-à-vis de chacune des machines que nous vendons et nous nous engageons à garantir leur bon fonctionnement lors de chacune de leurs utilisations.

« Je veux que  
l'entretien quotidien  
soit simple et rapide  
afin de pouvoir passer  
plus de temps avec  
ma famille. »

LE MF 5S A ÉTÉ CONÇU POUR  
PERMETTRE UN ENTRETIEN RAPIDE,  
SIMPLE, FACILE ET ÉCONOMIQUE.

Nous avons combiné confort et style afin de garantir un entretien quotidien rapide, simple et sans stress pour vous mettre plus rapidement au travail et ainsi augmenter votre productivité et votre temps libre. Avec un tracteur MF 5S, le temps de maintenance quotidienne est minime.

### OPTIONS ET ACCESSOIRES

L'agriculture moderne requiert des machines parfaitement adaptées à votre activité. Nous proposons une large gamme d'options et d'accessoires destinés à personnaliser votre machine Massey Ferguson selon vos besoins : chargeurs, masses, distributeurs supplémentaires, systèmes hydrauliques ou encore outils technologiques tels que le guidage MF Guide. Pour optimiser votre confort, nous proposons également une large gamme de sièges, de systèmes audio et bien plus encore.

Tous les produits que nous proposons ont été étudiés sous tous les angles par nos ingénieurs pour garantir un niveau maximal de compatibilité, de sécurité, de durabilité et de performance. Ils bénéficient ensuite d'un entretien professionnel par votre concessionnaire expert Massey Ferguson qui dispose de tous les outils et des connaissances nécessaires.



Accès et nettoyage faciles du filtre à air moteur.



Le design du pont avant et du capot facilite l'accès à l'entretien journalier.



Accès facile pour retirer et nettoyer le filtre à air de la cabine.



Le système de refroidissement est facilement accessible pour un nettoyage plus simple et rapide.

# TEMPS DE FONCTIONNEMENT MAXIMAL

EXPIÉRIENCE UTILISATEUR  
OPTIMALE ET SÉRÉNITÉ  
D'ESPRIT TOTALE

**MFconnect** FUSE SYNCHRONIZED **FUSE** SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

CONNECTÉ PARTOUT. À CHAQUE INSTANT.



**MFcare**

**Maîtrisez vos coûts et optimisez les performances de votre MF 5S grâce aux contrats MF Care.**

Le service MF Care et les contrats de couverture en réparations s'adaptent à vos exigences en matière de règlement et d'heures de fonctionnement. L'entretien régulier comprend une maintenance préventive qui permet de relever tous types de défauts avant qu'ils ne deviennent un problème, ce qui réduit les temps d'immobilisation. L'historique d'entretien complet du concessionnaire, à l'aide des pièces d'origine AGCO Parts, permet également d'augmenter la valeur résiduelle de votre machine.

- ▶ Optimisation de la valeur résiduelle de votre tracteur
- ▶ Conditions flexibles et tarifs à long terme
- ▶ Disponible jusqu'à 12 mois à compter de la date d'immatriculation
- ▶ Techniciens MF expérimentés et disponibles pour des interventions sur site ou hors site

BÉNÉFICIEZ D'UN TEMPS DE FONCTIONNEMENT MAXIMAL, D'UN ENTRETIEN OPTIMISÉ ET DE SERVICES SUR MESURE AVEC MF CONNECT.

LE PROPRIÉTAIRE, LE CONCESSIONNAIRE ET LE TRACTEUR SONT 100 % CONNECTÉS !

MF Connect est un système de télémétrie qui permet aux clients de garder un œil sur leurs machines Massey Ferguson.

Il n'a jamais été aussi simple d'afficher les informations des machines ou de consulter les paramètres de fonctionnement du matériel en temps réel sur téléphone portable, tablette ou ordinateur.

Cela permet aux propriétaires et responsables de cultures de gérer plus efficacement leurs chantiers, d'améliorer la productivité globale à l'aide de diagnostics à distance et d'optimiser le temps de fonctionnement.

	SILVER	GOLD
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	CONTRATS D'ENTRETIEN RÉGULIER Le pack d'entretien comprend l'ensemble des entretiens recommandés sur la base de prix fixés en amont.	CONTRATS DE RÉPARATION Contrats de couverture en réparations qui offrent une sécurité sur les coûts de réparations (sauf usure). Tarifs avec ou sans franchise disponibles en option.
TYPE DE MACHINE	Tous	Tous
PLAN D'ENTRETIEN*	OUI	OUI
COÛTS DE RÉPARATION	NON	OUI
FRANCHISE	NON	Option : 0 €, 190 €, 490 €

\*Le prix indiqué par AGCO se rapporte uniquement à la couverture en réparations et n'inclut pas l'entretien.

**MASSEY FERGUSON PROPOSE UNE GAMME COMPLÈTE DE SERVICES PERFORMANTS**

6 000 h 5 ans	3 000 h 5 ans	50 000 balles 5 ans	6 000 h 5 ans	2 000 h 3 ans	25 000 balles 3 ans
Machines compatibles ISOBUS uniquement					

**MF** always running  
VOTRE FLOTTE DE COURTOISIE

« MF Always Running, votre flotte de courtoisie »\* vous permet de bénéficier temporairement d'un tracteur de remplacement pour pouvoir continuer de travailler et d'optimiser votre temps pendant l'entretien ou la maintenance de votre tracteur.

Nous savons que vous ne pouvez pas vous arrêter tant que votre travail n'est pas terminé. MF Always Running vous permet de poursuivre vos activités pendant la maintenance ou l'entretien de votre machine. En tant que propriétaire d'un tracteur MF, vous bénéficiez d'une assistance rapide et d'un tracteur de remplacement, mais pas n'importe quel tracteur : le dernier modèle doté des équipements dont vous avez besoin pour réaliser votre travail.

\* Pour savoir si ces services sont proposés dans votre région, veuillez contacter votre concessionnaire Massey Ferguson local. Les modalités et conditions applicables peuvent varier en fonction du marché ou du pays. Service disponible au Royaume-Uni, en Irlande, France, Allemagne, Italie, Espagne, Pologne, Norvège et au Danemark.

**ASSISTANCE TÉLÉPHONIQUE  
MASSEY FERGUSON 24 H/24 ET 7 J/7**

Votre concessionnaire Massey Ferguson est toujours à vos côtés pour permettre à votre machine Massey Ferguson de rester opérationnelle.

Si vous avez besoin d'une assistance pour votre machine, appelez votre centre d'assistance agréé joignable 24 h/24 et 7 j/7 au numéro d'urgence. Service disponible en France, Allemagne, Italie, Norvège, Pologne, Espagne, Irlande, au Danemark et au Royaume-Uni.

24/7 HOTLINE +800 8700 365 7

MASSEY FERGUSON  
**EXPERIENCE**

MASSEY FERGUSON



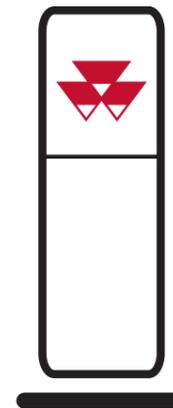
# MFservices

TOUJOURS À VOS CÔTÉS  
POUR ACCROÎTRE  
**VOS BÉNÉFICES**  
**ET VOTRE**  
**PRODUCTIVITÉ**

DÉCOUVREZ LES OFFRES MF SERVICES  
QUI ACCOMPAGNENT VOTRE  
TRACTEUR MF 5S AU QUOTIDIEN.

Accessibles et flexibles, les offres MF Services vous aideront à maîtriser vos coûts d'exploitation, à contrôler votre budget et à planifier votre activité, en optimisant chaque heure de fonctionnement de votre machine et en vous permettant de vous concentrer pleinement sur votre cœur de métier : l'agriculture.

Cette suite complète de produits et de services rend plus aisées que jamais l'acquisition et l'utilisation des machines agricoles **Massey Ferguson**.



## ANNUAIRE DES CONCESSIONNAIRES MASSEY FERGUSON

Votre concessionnaire MF est l'expert de référence pour vos machines agricoles. Il est à votre entière disposition pour vous conseiller sur l'entretien et la réparation de votre tracteur, ou sur l'achat de pièces de rechange ou d'une nouvelle machine.

## PLUS DE 4 700 CENTRES D'ENTRETIEN ET DE RÉPARATION DANS LE MONDE



## PIÈCES D'ORIGINE MASSEY FERGUSON

LA MEILLEURE SOLUTION POUR  
MAINTENIR LA VALEUR DE VOTRE  
NOUVEAU MF 5S DANS LE TEMPS ET  
LIMITER SES TEMPS D'IMMOBILISATION  
IMPRÉVUS.

Découvrez notre large gamme d'accessoires dont des lubrifiants, de l'AdBlue, des kits d'entretien, des accessoires de cabine et bien plus encore. Tous les accessoires sont disponibles uniquement auprès de votre concessionnaire MF.

Sur l'application pour smartphone « AGCO Parts Books To Go », vous pouvez trouver rapidement et facilement les pièces détachées MF et les commander directement. L'application peut être téléchargée sur App Store ou Google Play. Adressez-vous à votre concessionnaire MF pour obtenir vos identifiants personnels.



## AGCO FINANCE

LA SOLUTION DE FINANCEMENT  
PARFAITE POUR VOTRE ENTREPRISE.

AGCO Finance est le service de financement qui offre des solutions sur mesure pour votre exploitation, telles que le crédit-bail, le prêt classique, la location-vente, ainsi que le financement des contrats de couverture en réparations MF Care.



## COLLECTION MASSEY FERGUSON

ADOPTÉZ LE STYLE DE VOTRE  
MASSEY FERGUSON.

Vous recherchez une casquette assortie à votre MF 5S... Ou une combinaison élégante et résistante pour travailler ? Nous proposons une large gamme de produits de qualité supérieure adaptés à vos besoins, à ceux de votre famille et de votre activité agricole.

Pour découvrir nos collections, rendez-vous sur notre boutique en ligne :

[Shop.MasseyFerguson.Com](http://Shop.MasseyFerguson.Com)

Pour les packs d'assistance ci-dessus, des conditions particulières s'appliquent selon les pays. Veuillez noter que tous les packs peuvent ne pas être proposés dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire ou distributeur MF.

# MF 5S

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET EN OPTION

	ESSENTIEL	EFFICIENT	EXCLUSIVE
<b>MOTEUR</b>			
Capot plongeant haute visibilité	●	●	●
Chauffage du bloc-moteur	○	○	○
Régime de ralenti abaissé	●	●	●
Mémorisation du régime moteur	●	●	●
<b>TRANSMISSION</b>			
Inverseur Power Control	●	●	●
Levier en T sur la console	●	-	-
Levier MultiPad sur l'accoudoir	-	●	●
Dyna-4 - 40 km/h - Speedmatching	●	-	-
Dyna-4 - 40 km/h - Speedmatching et Autodrive	○	●	●
Dyna-6 - 40 km/h - Speedmatching et Autodrive	●	●	●
Vitesses super rampantes	○	○	○
Mémorisation de la vitesse C1/C2	-	●	●
Mise au neutre à la pédale de frein	●	●	●
<b>ENVIRONNEMENT CONDUCTEUR</b>			
Cabine standard	●	●	●
Cabine basse (-78 mm de hauteur)	○	○	○
Cabine panoramique (5 montants et vitre droite en polycarbonate)	○	-	-
Climatisation à réglage manuel	●	●	○
Climatisation automatique	-	○	●
Toit standard	●	●	●
Toit Visio	○	○	○
Trappe de toit	○	○	○
Siège pivotant à suspension pneumatique	●	-	-
Siège à suspension avec ajustement automatique de la hauteur	○	●	○
Siège premium à suspension pneumatique avec ajustement automatique de la hauteur, chauffant et avec assise réglable	-	○	●
Compartiment réfrigéré	●	●	●
Siège passager avec ceinture de sécurité	●	●	●
Suspension de cabine mécanique	○	●	●
Éclairage différé	●	●	●
Pré-équipement radio	●	-	-
Radio FM, CD, MP3, Bluetooth, USB et entrée auxiliaire en façade	○	-	-
Radio DAB+ (numérique), CD, MP3, Bluetooth, port USB et entrée auxiliaire en façade	○	-	-
Radio FM, CD, MP3, Bluetooth, port USB, entrée auxiliaire en façade, micro intégré + commandes sur accoudoir	-	●	●
Radio DAB+ (numérique), CD, MP3, Bluetooth, port USB, entrée auxiliaire en façade, micro intégré + commandes sur accoudoir	-	○	○
Rétroviseurs grand angle télescopiques	●	●	○
Rétroviseurs grand angle télescopiques à réglage et dégivrage électriques	-	○	●
Radar et commande antipatinage	-	○	●
SpeedSteer	○	○	○
Datatronic 5 (Fonctions du tracteur / ISOBUS / MF Guide / MF Section Control / Affichage caméras)	-	○	●
Fieldstar 5 (ISOBUS / MF Guide / MF Section Control / Affichage caméras)	○	○	○

	ESSENTIEL	EFFICIENT	EXCLUSIVE
<b>ENVIRONNEMENT CONDUCTEUR</b>			
Gestion simplifiée des fourrières	-	○	●
<b>TECHNOLOGIE</b>			
Compatibilité et prise ISOBUS	○	○	●
Pré-disposition MF Guide	○	○	○
MF Guide submétrique NovAtel avec fonction Go Mode	○	○	○
MF Guide centimétrique NTRIP NovAtel avec fonction Go Mode	○	○	○
MF Guide centimétrique NTRIP et Radio NovAtel avec fonction Go Mode	○	○	○
MF Guide submétrique TRIMBLE avec fonction Go Mode	○	○	○
MF Guide centimétrique NTRIP TRIMBLE avec fonction Go Mode	○	○	○
MF Guide centimétrique NTRIP et Radio TRIMBLE avec fonction Go Mode	○	○	○
Guidage avancé - Ligne chemin et contour assistant	○	○	○
MF Section Control - Coupures de tronçons 36 sections et MF Rate Control - Modulation de doses 5 produits	○	○	○
Système de télémétrie MF Connect	○	○	○
<b>CHÂSSIS ET SYSTÈMES HYDRAULIQUES</b>			
Distributeurs hydrauliques à commande mécanique	2, 3 ou 4	-	-
Distributeurs hydrauliques à commandes électro-hydraulique et mécanique	-	2 + 2	-
Distributeurs hydrauliques à commande électro-hydraulique	-	-	4
Fonction Power Beyond	○	●	●
Bâti de chargeur avec joystick multifonction mécanique	○	-	-
Bâti de chargeur avec joystick multifonction électro-hydraulique	○	○	○
Système à centre ouvert 58 l/min	●	-	-
Système à centre ouvert avec cumul de pompes 100 l/min	○	-	-
Système à centre fermé Load Sensing 110 l/min	○	●	●
Relevage à commande électronique avec amortissement actif au transport	●	●	●
Fonction PDF auto (activation du relevage)	●	●	●
Quatre roues motrices	●	●	●
Blocage différentiel	●	●	●
Fonctions 4 roues motrices et blocage de différentiel automatiques	●	●	●
Stabilisateurs automatiques	○	○	○
Relevage avant intégré	○	○	○
Prise de force avant intégrée	○	○	○
<b>ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE</b>			
Coupe-circuit automatique	●	●	●
Commande de relevage externe sur ailes arrière	●	●	●
Commande de marche/arrêt de la prise de force externe sur ailes arrière	●	●	●
Jusqu'à 12 feux de travail	●	●	●
Feux de route sur rambardes	○	○	○
Jusqu'à 12 feux de travail à LED avec signature lumineuse à l'avant	○	○	○
<b>AUTRES ÉQUIPEMENTS (PEUVENT VARIER EN FONCTION DU MARCHÉ)</b>			
Pont avant suspendu	○	○	○
Garde-boues avant pivotants	○	○	○
Frein de remorque double ligne hydraulique	●	●	●
Frein de remorque double ligne pneumatique et simple ligne hydraulique	○	○	○

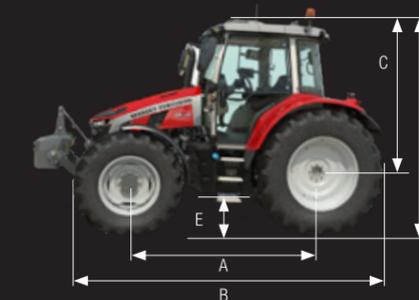
- Non disponible
- Équipement de série
- En option
- \* Selon la réglementation du marché

# MF 5S

## SPÉCIFICATIONS

		MF 5S.105	MF 5S.115	MF 5S.125	MF 5S.135	MF 5S.145
<b>MOTEUR</b>						
Type de moteur		AGCO POWER - STAGE V avec DOC + SC + SCR				
Nb de cylindres/nb de soupapes/capacité	Nb/Nb/cm <sup>3</sup>	4 / 4 / 4 400				
Alésage/course	mm/mm	108 / 120				
Aspiration		Turbo et intercooler				
Type d'injection		Rampe commune				
Type de ventilateur		Viscotronic				
Puissance max. (ch)	ISO ch (kW)	105	115	125	135	145
Régime moteur à puissance maximale	tr/min	2 000				
Couple maximum à 1 500 tr/min	Nm	440	460	520	540	550
Capacité du réservoir de carburant / d'AdBlue	Litres	200 / 20				
Intervalle d'entretien	h	600				
<b>TRANSMISSION SEMI-POWERSHIFT DYNA-4</b>						
Nombre de vitesses	Marche avant x marche arrière	16 x 16				
Vitesse min. à 1 400 tr/min**	km/h	1,3				
Nb de vitesses avec super rampantes	Marche avant x marche arrière	32 x 32				
Vitesse min. à 1 400 tr/min* avec vitesses super rampantes	km/h	0,1				
<b>TRANSMISSION SEMI-POWERSHIFT DYNA-6 SUPER-ECO</b>						
Nombre de vitesses	Marche avant x marche arrière	24 x 24				
Vitesse min. à 1 400 tr/min**	km/h	1,1				
Nb de vitesses avec super rampantes		48 x 48				
Vitesse min. à 1 400 tr/min* avec vitesses super rampantes	km/h	0,08				
Transmission Super-Eco		40 km/h à 1 530 tr/min				
<b>RELEVAGE ARRIÈRE ET SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>						
Commandes		Hauteur/profondeur, contrôle d'effort MF, intermix, hauteur maximale, vitesse de descente, amortisseur				
Types d'attelages	Cat.	Cat. 3				
Capacité de relevage maximale aux rotules d'attelage	kg	6 000				
Débit d'huile max de la pompe d'asservissement	l/min	32 l/min alimentant direction, freins, blocage différentiel, PDF, 4RM				
Débit d'huile maximal - Centre ouvert de série	l/min	58 l/min alimentant les distributeurs et le relevage (ESSENTIEL)				
Débit d'huile maximal - Centre ouvert en option	l/min	58 l/min alimentant le relevage arrière + 42 l/min alimentant les distributeurs (ESSENTIEL)				
		Les deux pompes peuvent être couplées pour fournir 100 l/min aux distributeurs (Exemple : Chargeur)				
Débit d'huile maximal - Centre fermé en option	l/min	Système Load Sensing 110 l/min (ESSENTIEL, EFFICIENT et EXCLUSIVE)				
Nb max. de distributeurs arrière		4				
Pression max.	Bars	200				

		MF 5S.105	MF 5S.115	MF 5S.125	MF 5S.135	MF 5S.145
<b>PRISE DE FORCE (ARRIÈRE)</b>						
Fonctionnement / Commande		Indépendante / électro-hydraulique				
Régimes de prise de force de série		540 / 540 Eco				
Régimes de prise de force en option		540 / 540 Eco / 1 000				
Régime moteur à						
540 / 1 000 tr/min		1 920 / 1 960				
540 Eco tr/min		1 560				
Arbre de prise de force						
De série		6 cannelures				
En option		6 et 21 cannelures				
<b>RELEVAGE AVANT</b>						
Capacité de relevage max.	kg	3 000				
Nb max. de distributeurs		2				
<b>PRISE DE FORCE AVANT</b>						
Type		Indépendante / électrohydraulique / 6 cannelures				
Régime de PDF	tr/min	1 000				
<b>FREINS</b>						
Type		Électrohydraulique (refroidissement à l'huile)				
<b>BLOCAGE DE DIFFÉRENTIEL</b>						
Type		Différentiels intégrales du pont avant et arrière Hydralock				
<b>ROUES ET PNEUS</b>						
<b>(Gamme complète disponible. Demandez à votre concessionnaire)</b>						
Avant		340/85 R24		340/85 R28		
Arrière		420/85 R34		420/85 R38		
<b>POIDS ET DIMENSIONS</b>						
<b>(Peuvent varier selon la configuration. Demandez à votre concessionnaire)</b>						
Poids moyen - Poids mini - Poids maxi	kg	5 400 - 4 800 - 5 800				
PTAC	kg	9 500				
<b>DIMENSIONS</b>						
<b>(Dimension approximative en fonction de la marque et de la pression des pneus et de la charge du tracteur)</b>						
Rayon de braquage – ISO 783-3	mm	4 m avec voie de 1 700 mm et pneus 340/85 R24				
A – Empattement	mm	2 550				
B – Longueur des masses avant aux bras de relevage arrière	mm	4 951				
B – Longueur du porte-masse avant aux bras de relevage arrière	mm	4 331				
B – Longueur du relevage avant (position de transport) aux bras de relevage arrière	mm	4 488				
C – Hauteur du pont arrière jusqu'au toit de la cabine (cabine basse, plancher plat)	mm	1 958 sans gyrophare				
C – Hauteur du pont arrière jusqu'au toit de la cabine (toit standard, plancher plat)	mm	2 036 sans gyrophare				
D – Cabine - Basse avec toit standard	mm	2 658 mm avec pneus 460/85 R30 (700 mm) sans gyrophare				
D – Cabine - Position standard avec toit Visio	mm	2 885 mm avec pneus 460/85 R38 (825 mm) sans gyrophare				
E – Garde au sol maximale	mm	525 avec pneus 460/85 R38 (moins 80 mm pour l'attelage automatique)				







[www.MasseyFerguson.com](http://www.MasseyFerguson.com)

[www.facebook.com/MasseyFergusonFR](https://www.facebook.com/MasseyFergusonFR)  
[Twitter.com/MF\\_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)  
[Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)  
[www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal)



MASSEY FERGUSON® est une marque mondiale d'AGCO.  
© AGCO SAS. 2020 | A-FR-17244 | Français



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**