



BOBARD 1084

Châssis

- Monocoque avec flancs aménagés en réservoirs
- Palonnier hydraulique double effet, course 240 mm
- Direction hydrostatique
- Suspension hydropneumatique du train avant
- Hauteur de passage : 1,30 - 1,40 - 1,60 m
- Voie : 2,00 à 2,60 m

Motorisation

- PERKINS Turbo intercooler 1104 C - E 44 TA
- Puissance 106 kw (143 CV) à 2.200 RPM
- 4 cylindres - 4,4 litres
- Couple maxi 556 Nm à 1.400 RPM
- Injection à régulation électronique
- Capacité carburant : 135 L

Pneumatiques

		standard	option
		avant	arrière
	2 x 4	900 x 16	7.5 x 18 crantés
	4 x 4	280/70 x 18	
	arrière	340/85 R 28	270/95 R 32 360/70 R 28

Freins

- Frein de route : frein moteur par l'intermédiaire de la transmission hydrostatique (retour en position neutre)
- Frein de secours multi-disques hydraulique

Prise de force

- Hydraulique 44 kw (60 CV)
- Affichage de la vitesse de rotation au tableau de bord
- Réglage de la vitesse depuis le poste de conduite
- Vitesse de rotation indépendante du régime moteur de 2.100 à 2.400 RPM

ETS BOBARD JEUNE

19 rue de Réon - 21200 BEAUNE - France

TEL 03.80.24.34.50 • FAX 03.80.24.34.60

www.bobard.com - marketing@bobard.com

Transmission hydrostatique

version de base :

- 2 moto-réducteurs à cylindrée variable
- Vitesse travail de 0 à 10 km/h
- Vitesse route de 0 à 30 km/h (0 à 25 km/h pour MAGA)
- Régulation automatique de la vitesse sur route en fonction de la déclivité du terrain
- Blocage inter-roues intégré

4 x 4 Integral (brevet BOBARD)

- 4 roues motrices à transmission hydrostatique
- 2 moto-réducteurs à cylindrée variable à l'arrière
- 2 moteurs hydrauliques à cylindrée unique, débrayables à l'avant
- 3 positions : version travail 4x4 ou 2x4 — version route 2x4
- Antipatinage inter-essieux permanent
- Dispositif de progressivité de la motricité proportionnelle à l'angle de braquage



Intégration des équipements

- Charge remorquable : 1.500 kg
- Charge utile admissible de 1.300 kg à 2.900 kg selon pneumatiques
- Prises hydrauliques avant et arrière
- Cadre «Pulvé» à démontage rapide avec support de remisage
- Arceau de protection
- Crochet de remorquage
- Plateau de transport
- Options
 - 4 électro-distributeurs DE
 - Pédale inching à commande hydraulique
 - Roues motrices avant
 - Roues motrices avant avec frein de parking
 - Porte-outils, relève-traces
 - Equipements Pulvé, Rogneuses .



Circuit hydraulique

- Circuit prise de force à 2 circuits pouvant être réglés séparément ou cumulables de 2 x 60 l/mn à 2.200 RPM, commande proportionnelle (pression 280 bars)
- Circuit réservoir à huile : 120 L

Poste de conduite

- Plate-forme suspendue sur silentbloks isolée du châssis
- Cabine pressurisée , air conditionné, chauffage
- Afficheur LCD multi-fonctions groupant toutes les informations de gestion moteur et d'aide à la maintenance
- Poignée d'avancement avec commandes électriques intégrées
- Accélérateur électronique (cruise control) avec dispositif de régulation du régime moteur et mémorisation
- Siège à suspension pneumatique, réglable, avec accoudoirs
- Echelle d'accès