

RS20

R A P I D I T É , L É G È R E T É .

2 8 0 0 l i t r e s



Imaginé par les agriculteurs ... créé par des professionnels de la pulvérisation.



LA PERFORMANCE DANS LA PULVÉRISATION

RS20

D.A.S
Drive Automatic System

UTILISATION SIMPLE : Pas de commande d'accélérateur, pas de changement de vitesse hydraulique, le système D.A.S se charge de tout de 0 à 40 km/h

Au travail la priorité est sur la vitesse : le système D.A.S prend en compte la charge hydraulique et maintient le régime moteur au plus bas

Le chauffeur, s'il le désire, peut sélectionner une vitesse maximum. Dans ce cas le D.A.S maintiendra la vitesse dans toutes les conditions jusqu'à la limite de la puissance moteur.

Un booster permet de repasser en mode 0-40 km/h sans modifier la vitesse choisie (et vice versa).

Sur la route : la machine est toujours en régulation moteur, rien à enclencher ni à programmer.

ECONOMIQUE : Au travail le système LOAD SENSING associé à la distribution proportionnelle permet de maintenir le débit constant de la pompe de pulvérisation, de réguler le débit de la direction et d'ajuster la rapidité des vérins hydrauliques (manœuvre des rampes) ceci quelle que soit la vitesse de rotation du moteur thermique : exemple moteur à 1450 trs/mn, la pompe de pulvérisation débite 380 l/mn.

Sur la route : 1700 trs/mn à 40 km/h la priorité est donnée au régime moteur, dans les côtes sous charge le système D.A.S régule la vitesse pour ne pas dépasser le régime désiré et ainsi maintenir une consommation faible.



ARTEC

ARTEC PULVÉRISATION - ZA de la Frise - 85320 CORPE

Tél : (33)02.51.28.42.70 - Fax : (33)02.51.27.16.82

contact@artec-pulverisation.com

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

AUTOMOTEUR	
Garde au sol	1.10
Largeur hors tout	2.55 m
Vitesse route	40 km/h
Suspension	4 roues indépendantes, suspension hydropneumatique
Largeur de voie au travail	1.80 m à 2.70 m Réglage hydraulique avec butées mécaniques
Moteur	Deutz 4 cyl, Tier 3 Stage IIIB, 115 kw (155 cv)
Transmission	2 roues motrices (option assistance essieu avant) Hydrostatique (système D.A.S.)
Direction	2 roues directrices avant

PNEUMATIQUES		
Avant		Arrières
	270/95R36	270/95R44
	320/85R34	320/90R42
	380/85R30	380/80R38
	420/85R28	420/85R34
	480/70R28	480/70R34
		540/65R34

PULVERISATION	
Cuve principale	2 800 l
Cuve de rinçage	270 l
Pompe de pulvérisation	380 l (maxi)
Pompe de nettoyage et remplissage (option)	500 l (maxi)
Rampes	TR4 Aluminium avec anti fouettement sur vérins de dépliage
Largeur de rampe	24-28-30-32 m
Tronçons	Circulation retour pneumatique
Hauteur sous jets	0.50 m à 2.50 m
Coupure GPS et barre de guidage (option)	Teejet 840
Guidage autopiloté par connexion du GPS sur la direction hydraulique (option)	

EQUIPEMENTS	
Eclairage	phares de jets (2 pour 24m, 4 pour 28, 30, 32m), 8 phares de travail, 1 phare éclairage station de remplissage
Cabine	Pressurisée, climatisée, filtration charbon actif
Poste de conduite	Siège pneumatique avec accoudoir de commandes

La société ARTEC aura à tout moment la faculté d'apporter aux matériels ARTEC toutes modifications qu'elle considérerait comme amélioration ou un changement désirable sans autre préavis ni préjudice et sans obligation pour elle d'appliquer ces modifications aux matériels précédemment livrés ou en cours de livraison.