



140-280 CH | **MF 7700 S**



PAR MASSEY FERGUSON

Table des matières



Page 04
MF 7700 S - Au service de
l'agriculture



Page 08
Une nouvelle génération de
puissance intelligente



Page 10
Les transmissions Dyna



Page 16
Bienvenue dans votre nouvel espace
de travail



Page 24
La nouvelle façon d'utiliser votre
tracteur équipé d'un chargeur



Page 26
La polyvalence pour une
optimisation des coûts



Page 30
Un système hydraulique pour les
tâches les plus ardues

- 03 Centre d'excellence en ingénierie et en production
- 04 MF 7700 S - Au service de l'agriculture
- 06 MF 7700 S - Exploitez votre nouvelle source de profit
- 08 Une nouvelle génération de puissance intelligente
- 10 Les transmissions Dyna
- 12 Dyna-4 - Quatre rapports sous charge pour un maximum de flexibilité
- 13 Dyna-6 - Une performance affinée
- 14 Dyna-VT - Une transmission sans limite
- 16 Bienvenue dans votre nouvel espace de travail
- 18 Essentiel - La nouvelle référence pour un travail en toute simplicité
- 20 Efficient - Des équipements de pointe pour un travail plus efficace
- 22 Exclusive - L'expression ultime de la productivité et de l'innovation
- 24 La nouvelle façon d'utiliser votre tracteur équipé d'un chargeur
- 26 La polyvalence pour une optimisation des coûts
- 28 Une maniabilité exemplaire
- 30 Un système hydraulique pour les tâches les plus ardues
- 32 Des opérations et des performances exceptionnelles à toute épreuve
- 33 MF Technologies : L'agriculture connectée par Massey Ferguson
- 34 Fieldstar 5 - Le summum de la précision
- 36 Des options de guidage pour rester sur la voie des bénéfices
- 38 AgControl
- 39 TaskDoc
- 40 Terminal Datatronic 4 : Gardez le contrôle et restez informé
- 41 AgCommand® : toujours au plus près de vos machines
- 42 Intervention facilitée
- 43 Services MF
- 44 Équipements de série et en option
- 46 Caractéristiques

L'usine de fabrication des tracteurs
Massey Ferguson de Beauvais en France a
remporté le prix de l'Usine de l'année 2016
« L'Usine Nouvelle »



Beauvais,

France | Centre d'excellence en matière d'ingénierie et de fabrication



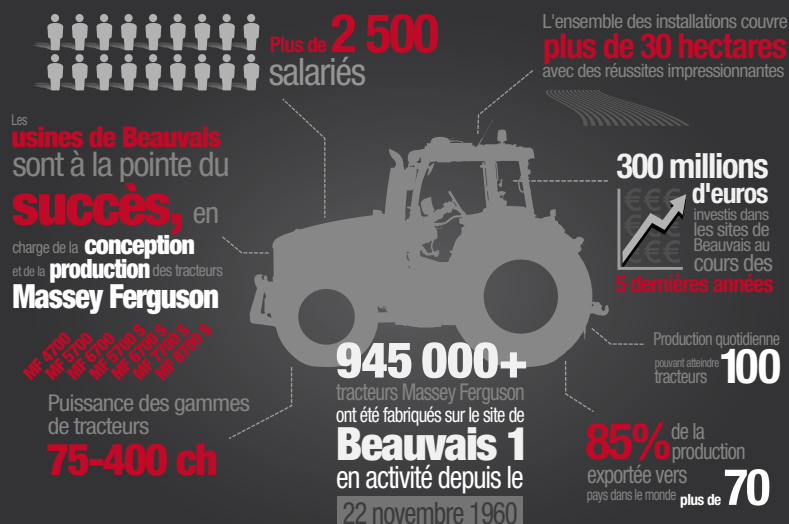
Chaque acheteur d'un tracteur Massey Ferguson s'attend aujourd'hui à recevoir un tracteur qui va dépasser leurs attentes. Nos tracteurs associent le meilleur des technologies d'aujourd'hui au confort, à la simplicité, pour des travaux de qualité au sein des exploitations.

La gamme MF 7700 S a été conçue et est fabriquée dans l'usine AGCO de Beauvais en France, qui a remporté le prestigieux prix de l'Usine de l'année 2016, organisé par l'Usine Nouvelle, magazine leader dans le domaine industriel en France.

Le site de Beauvais conçoit et fabrique des tracteurs Massey Ferguson de 75 à 400 ch, c'est le plus important producteur et exportateur de machines agricoles de France. Le site est également certifié ISO 9001.

Les 300 millions d'euros investis ces cinq dernières années dans l'usine de tracteurs de Beauvais, principal centre de production et de conception en charge du fleuron des gammes de tracteurs Massey Ferguson, visent un seul objectif : faire en sorte que les tracteurs Massey Ferguson soient construits conformément aux normes de qualité, de fiabilité et de productivité établies pour garantir la tranquillité d'esprit des propriétaires et des opérateurs qui dépendent d'eux.

C'est grâce à son désir constant de concevoir et de développer des machines toujours plus efficaces, pour ceux qui les possèdent et les utilisent, que Massey Ferguson est aujourd'hui le constructeur le plus primé par les organismes indépendants pour ses avancées innovantes. Comme les besoins des agriculteurs continuent d'évoluer, nous nous devons de ne pas relâcher nos efforts en termes de recherche et de développement, mais aussi de fabrication.



MF 7700 S – Au service de l'agriculture

Basée sur la solide réputation de la série MF 7700 récompensée à multiples reprises dans toute l'Europe, la gamme MF 7700 S suit la tendance Massey Ferguson et propose des tracteurs fiables, simples, nécessitant peu d'entretien et efficaces dans toutes les situations, pour accroître la rentabilité de votre activité agricole.

Les tracteurs de la série MF 7700 S Massey Ferguson ont été spécialement conçus pour répondre aux besoins des professionnels de l'agriculture, quelque soit leur activité et leur application, de la polyculture élevage aux grandes cultures en passant par les entreprises de travaux agricoles. Dotée d'un large éventail de puissances, de transmissions, de versions de cabine, de systèmes hydrauliques, la gamme MF 7700 S s'adapte à tous les besoins en offrant des solutions personnalisées, fiables, simples et pratiques.

Une expérience agricole supérieure - Dans la série MF 7700 S, tous les organes mécaniques travaillent en parfaite harmonie pour vous offrir davantage d'efficacité dans vos tâches agricoles. Ce partenariat permet une opération précise et facile sur la route comme au champ.

Avec huit modèles disponibles, vous ferez toujours le meilleur choix.



MF 7700 S

	MF 7714 S	MF 7715 S	MF 7716 S	MF 7718 S	MF 7720 S	MF 7722 S	MF 7724 S	MF 7726 S
Type de moteur	AGCO POWER 6,6 litres/6 cylindres SCR					AGCO POWER 7,4 litres/6 cylindres SCR		
Type de transmission	Dyna-4	Dyna-4 Dyna-6 Dyna-VT	Dyna-6 Dyna-VT					
Puissance max. (ch)	140	150	160	175	200	215	235	255
Puissance max avec EPM (ch)	165	175	185	200	225	240	260	280
Couple max @ 1 500 tr/min avec EPM (Nm)	687	745	790	840	980	1 050	1 120	1 146



L'avant du nouveau MF 7700 S attire et retient l'attention. En son centre se trouve le logo Triple Triangle emblématique, prolongé de part et d'autre par les puissantes lignes de phares MF propres à l'effet S : l'ensemble donne une impression de puissance, de qualité et de style.

Le nouveau MF 7700 S et son nouveau style résolument audacieux vous séduiront au premier coup d'œil.



L'essentiel

Le moteur AGCO Power est réputé pour sa fiabilité à toute épreuve. A ce jour plus de 50 000 tracteurs, équipés de l'innovante technologie SCR introduite en 2008, ont été vendus dans le monde entier. Une combinaison parfaite avec des transmissions de pointe offrant un rendement maximum, et maintenant l'intégration générale du système EPM, pour délivrer davantage de puissance dans les applications plus exigeantes et ainsi travailler de manière plus efficace.

Un confort ultime pour une journée de travail plus productive dans une cabine combinant confort, silence, simplicité d'utilisation et qualité, ainsi qu'un accès facile à l'aide de larges portes. La suspension de cabine et le nouveau pont avant suspendu offrent un confort de conduite optimal même dans les champs les plus accidentés. Les commandes ergonomiques permettent également de réduire l'effort et sont dotées de fonctionnalités garantissant une efficacité maximale, quelle que soit l'application.

Un travail plus efficace avec les outils les plus exigeants grâce à une grande capacité de relevage et des circuits hydrauliques performants, ainsi qu'à la dernière solution technologique de guidage ISOBUS et Auto-Guide™, qui permet de tirer le meilleur parti des outils les plus sophistiqués tout en facilitant davantage leur utilisation.

Un faible coût de fonctionnement des moteurs AGCO Power, qui consomment un minimum de carburant et d'AdBlue®, ainsi qu'un système d'échappement sans entretien. La transmission Super Eco réduit davantage les coûts de carburant sur route, tandis que le système de guidage Auto-Guide™ et la fonction de contrôle de débit variable AgControl™ limitent les chevauchements et l'utilisation d'intrants. L'entretien quotidien facilité permet d'alléger les factures en atelier et le système de télémétrie AgCommand® permet de contrôler et d'optimiser les performances des machines.

MF 7700 S

MF 7700 S – **Exploitez votre nouvelle source de profit**

Intégrant des technologies de pointe simples et fiables, la nouvelle gamme MF 7700 S est conçue pour offrir une efficacité optimale et de faibles coûts de fonctionnement.

Parce que nous savons que votre tracteur est une source de profit pour votre exploitation

La gamme MF 7700 S offre des bénéfices dans tous les secteurs, et ce dès le tout premier jour.

Transmissions efficaces, motorisations conformes à la norme Tier 4 Final, faible consommation de carburant, maintenance moins fréquente, capacités de relevage et de traction impressionnantes et faibles coûts d'entretien, la gamme MF 7700 S rend votre exploitation agricole plus rentable.

Un confort ultime pour une journée de travail

plus productive. La cabine et le pont avant suspendu améliorent le confort de conduite tandis que le tableau de bord en couleur offre une meilleure visibilité et incorpore un écran de configuration et d'information doté d'un mode de navigation intuitif. Trois modèles disponibles pour s'adapter à vos besoins.

Un faible coût de fonctionnement

- La technologie SCR Massey Ferguson permet de réduire la consommation de carburant
- Composants SCR sans entretien
- Accès facile pour l'entretien quotidien
- Augmentation des intervalles d'entretien (600 h pour le moteur)
- Contrats de réparations et d'entretien **MFCare**

Des transmissions efficaces qui augmentent la

productivité. Les transmissions semi Powershift Dyna-4 et Dyna-6, ainsi que la transmission à variation continue Dyna-VT dotée de la gestion de la puissance moteur, délivrent plus de puissance dans les applications les plus exigeantes. Les ensembles moteurs-transmissions se combinent à la perfection pour maximiser les rendements.



Simple et conviviale, Fuse Technologies offre les toutes dernières solutions d'agriculture de précision.

Le nouveau terminal Fieldstar 5 proposé en option offre le dernier pack intuitif pour une **agriculture de précision** :

- Le terminal à écran tactile 9 pouces est conçu pour offrir une expérience d'agriculture de précision plus intuitive.
- Les nouvelles solutions Auto-Guide™ permettent de faire des économies en réduisant les chevauchements.
- La fonction AgControl™ permet de régler le taux d'application à tout moment tout en réduisant automatiquement les chevauchements, les sauts et la consommation de produit.
- La fonction TaskDoc™ permet de créer et d'envoyer des rapports de travail détaillés du champ au bureau en toute sécurité.
- Le système de télémétrie AgCommand® permet de gérer l'utilisation et les performances de la flotte.

Une capacité à travailler plus vite avec les outils les plus exigeants.

Jusqu'à cinq distributeurs à l'arrière et trois à l'avant, y compris pour le relevage avant, une fonction Power Beyond et des capacités de relevage élevées. Le système hydraulique permet de travailler plus vite avec les outils les plus imposants.

MF 7700 S

Un passage aux normes Tier IV Final en toute simplicité

Pour Massey Ferguson et son bureau d'étude, le challenge passionnant est de se tourner vers l'avenir. Nos ingénieurs cherchent constamment à influencer l'avenir afin d'offrir des moteurs toujours plus puissants et efficaces tout en consommant un minimum de carburant. Cela permet de générer des économies considérables pour l'entreprise, mais aussi de respecter les engagements industriels envers l'environnement.

En 2008, avec AGCO Power, Massey Ferguson fût le premier tractoriste à introduire la technologie de réduction catalytique sélective (SCR) en tant que solution ultra simple et sans entretien permettant de respecter les normes les plus strictes en matière d'émissions sans compromettre la puissance et la productivité.

Les avantages de la technologie SCR pour l'agriculture moderne

Les moteurs AGCO POWER six cylindres de 6.6l et 7.4l délivrent une puissance maximale de 140 à 255 ch, et jusqu'à 280 ch avec la gestion de la puissance moteur (EPM).

Sans entretien, la technologie SCR troisième génération permet de réduire vos coûts d'entretien.

Le turbocompresseur est équipé d'une wastegate pilotée électroniquement pour réguler la pression d'admission. Cela permet d'avoir plus de puissance et une meilleure réactivité moteur à tous les régimes.

L'injection Common rail optimisée limite les émissions de particules. Il n'est donc pas nécessaire d'installer un filtre à particules (FAP) pour respecter les exigences légales relatives à la norme Tier 4 final. La puissance du tracteur est ainsi disponible à tout moment, contrairement aux tracteurs utilisant la technologie du FAP, qui nécessite des régénérations, engendrant ponctuellement des pertes de puissance.

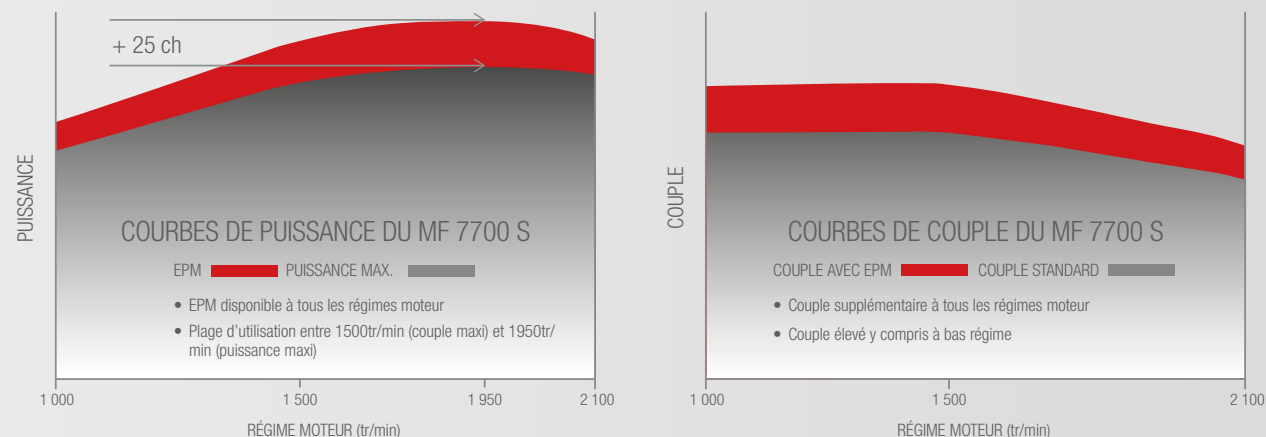
Le système de ralenti automatique diminue le régime moteur du tracteur lorsqu'il est à l'arrêt pour économiser la consommation de carburant tout en réduisant les niveaux de bruit dans la cabine pour plus de confort au conducteur.

C'est aujourd'hui une référence industrielle, mais nous sommes toujours les leaders, avec 50 000 tracteurs équipés de cette technologie à travers le monde !

Cela permet de préserver l'environnement pour les futures générations, mais aussi d'offrir un avantage de taille pour les exploitations agricoles : des économies en carburant.



MF7700S



Gestion de la puissance moteur

Plus de puissance à votre disposition

La gestion de puissance moteur (EPM) est dorénavant disponible sur toute la gamme MF 7700 S, quelque soit la transmission pour offrir jusqu'à 25 ch supplémentaires dans les applications les plus exigeantes.

La gestion de la puissance moteur (EPM) permet au tracteur de réagir automatiquement à la charge imposée pour délivrer plus de puissance si nécessaire. Disponible pour les applications de transport et de prise de force exigeantes, la gestion électronique avancée du moteur et de la transmission délivre automatiquement plus de puissance sous charge ou à vitesse élevée.

L'EPM utilise le système électronique de la transmission qui surveille les conditions de charge et de fonctionnement au sein de la transmission et de la PDF en fonction de la vitesse d'avancement, de la charge de transmission et de l'activation de la PDF. Cette information est ensuite transmise au système de gestion électronique du moteur, qui régule en conséquence la quantité exacte de carburant nécessaire.

La gestion de la puissance moteur ne requiert aucune action manuelle, elle s'active automatiquement pour les applications hydrauliques et de prise de force à partir de 0,1 km/h et, pour le transport ou la traction, à partir de 8 km/h (Dyna-4), 6 km/h (Dyna-6) et 15 km/h (Dyna-VT). La gestion de puissance moteur délivrera jusqu'à 25 ch supplémentaires dans les conditions les plus exigeantes.



EPM disponible à tous les régimes moteur, pas seulement à la puissance max.

Large plage d'utilisation entre le régime moteur du couple maxi et celui de la puissance maxi

Augmentation de couple avec EPM à tous les régimes moteur

Consommation de carburant faible et constante entre puissance max. et couple max.

l'essence

Les transmissions Dyna

Rendement et confort d'utilisation combinés

Quelque soit vos besoins, les tracteurs MF 7700 S sont disponibles avec la transmission adaptée à votre exploitation. Les options Dyna-4 et Dyna-6 offrent respectivement quatre et six rapports sous charge dans chacune des quatre gammes, tous contrôlés au moyen du joystick monté sur l'accoudoir, du levier de commande de la transmission ou du levier MultiPad (selon le modèle).

Situé à main gauche, le levier exclusif MF Power Control permet une inversion du sens de marche, un passage des gammes et des rapports sous charge et permet de débrayer. La réactivité de l'inverseur peut être réglée selon les préférences du conducteur.

La transmission à variation continue Dyna-VT de Massey Ferguson reste l'une des transmissions les plus appréciées pour sa productivité, son efficacité et son confort d'utilisation.

Toutes les transmissions Dyna présentent les caractéristiques suivantes :

- Levier Power Control à gauche, exclusif et simple à utiliser
- Utilisation sans débrayage pour réduire la fatigue de l'opérateur tout en facilitant son travail
- Nombreux rapports dans la plage de travail importante des 4-12 km/h, avec un bon chevauchement
- Fonction Autodrive de série pour permettre un passage automatisé des gammes ou des rapports sous charge en fonction de la charge et de la vitesse ou réglable selon le régime moteur
- Fonction neutre à la pédale de frein qui permet en dessous de 20 km/h de passer au neutre lorsque la pédale de frein est enfoncée
- Réglage de la réactivité de l'inverseur en fonction de vos besoins
- Réglage de la progressivité du passage des rapports sous charge
- Jusqu'à 2 vitesses programmables (selon la version)



Multipad

Le levier Multipad permet de contrôler le relevage arrière, la prise de force, les manœuvres en fourrière, les distributeurs, le régulateur de vitesse ainsi que le fonctionnement de la transmission. Grâce à leur manipulation aisée, ces commandes offrent plus de confort.



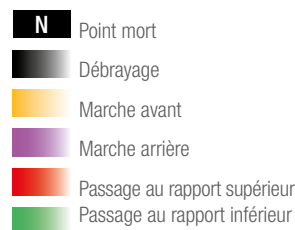
Levier en T

Il suffit de déplacer le levier de commande en T de la transmission vers l'avant ou l'arrière pour passer d'un rapport Dynashift à l'autre. Pour changer de gamme, il suffit d'appuyer sur le bouton de sélection de gamme tout en déplaçant le levier.



Levier Power Control facile à utiliser

Le levier Power Control offre une utilisation trois-en-un en toute simplicité. Le conducteur peut inverser le sens de la marche, changer les gammes et les vitesses Dynashift et mettre le point mort tout en gardant la main droite libre pour contrôler le chargeur ou les outils.



Trois transmissions pour répondre à vos besoins

Le plus grand choix de transmissions possible.
Utilisation facile. Fonctionnement intelligent. Efficace et confortable.

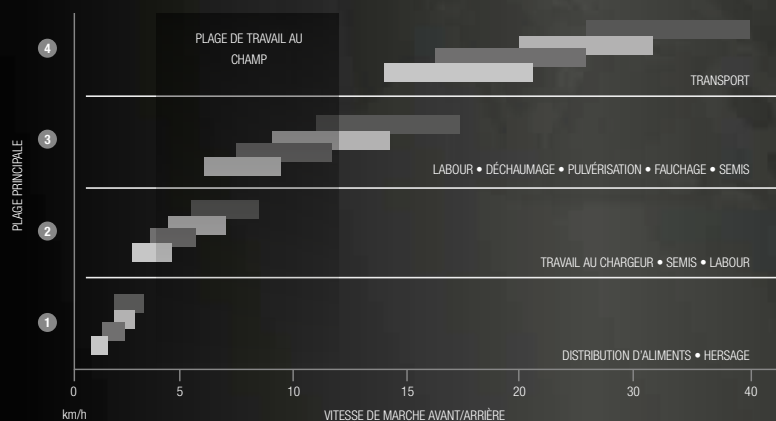
Transmission	Dyna-4	Dyna-6	Dyna-VT
MF 7714 S	●		
MF 7715 S	●	●	●
MF 7716 S		●	●
MF 7718 S		●	●
MF 7720 S		●	●
MF 7722 S		●	●
MF 7724 S		●	●
MF 7726 S		●	●

MF 7700 S

Dyna4 – Quatre vitesses pour un maximum de flexibilité

La transmission Dyna-4 offre une productivité de premier choix. Sa performance dynamique et son efficacité restent toujours aussi impressionnantes, avec un passage entre les quatre vitesses incroyablement fluide dans chacune des quatre gammes, pour une excellente productivité à chaque instant.

La conception optimisée de la transmission Dyna-4 permet une performance dynamique. Levier Power Control, quatre rapports Powershift, Speedmatching et Autodrive figurent parmi ses principales caractéristiques.



La transmission Dyna-4 offre quatre rapports Dynashift dans chaque gamme avec d'excellents recouvrements et une plage de travail au champ permettant d'adapter à chaque instant la bonne vitesse pour toutes les applications et dans toutes les conditions.



Les points forts de la Dyna-4 :

- Performances exceptionnelles aussi bien dans la cour, aux champs que sur route, grâce à 16 vitesses en marche avant et 16 vitesses en marche arrière, fonctionnant toutes sans débrayer
- La manipulation simple et moins répétitive, conjuguée à des commandes positionnées de façon ergonomique, réduisent la fatigue et le stress du conducteur
- Grande facilité d'utilisation avec un levier Power Control à main gauche, un levier en T ou un joystick
- Une sélection du mode pédale ou levier pour optimiser le confort et la productivité
- Mode pédale avec fonction AutoDrive pour un réglage automatique
- Mise au neutre de la transmission à la pédale de frein

L'essentiel

Dyna6 – Une performance affinée

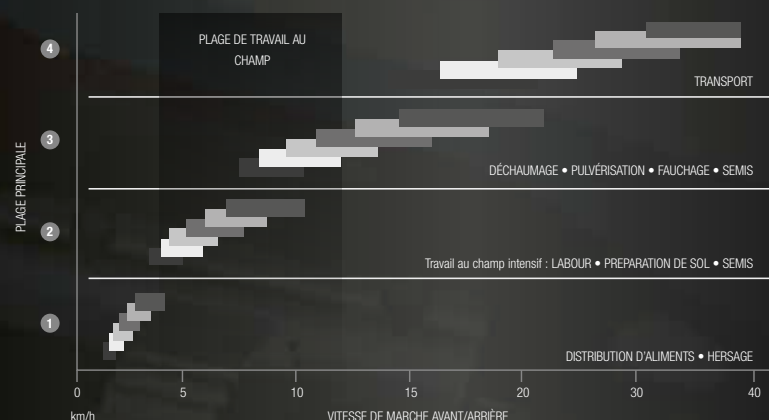
Les performances dynamiques sont indissociables de la transmission Dyna-6. Désormais, cette transmission semi-Powershift, dont la fiabilité n'est plus à prouver, est encore plus perfectionnée.

Championne dans sa catégorie, la transmission semi-Powershift Dyna-6 permet une utilisation sans effort tout en offrant un rendement maximal.

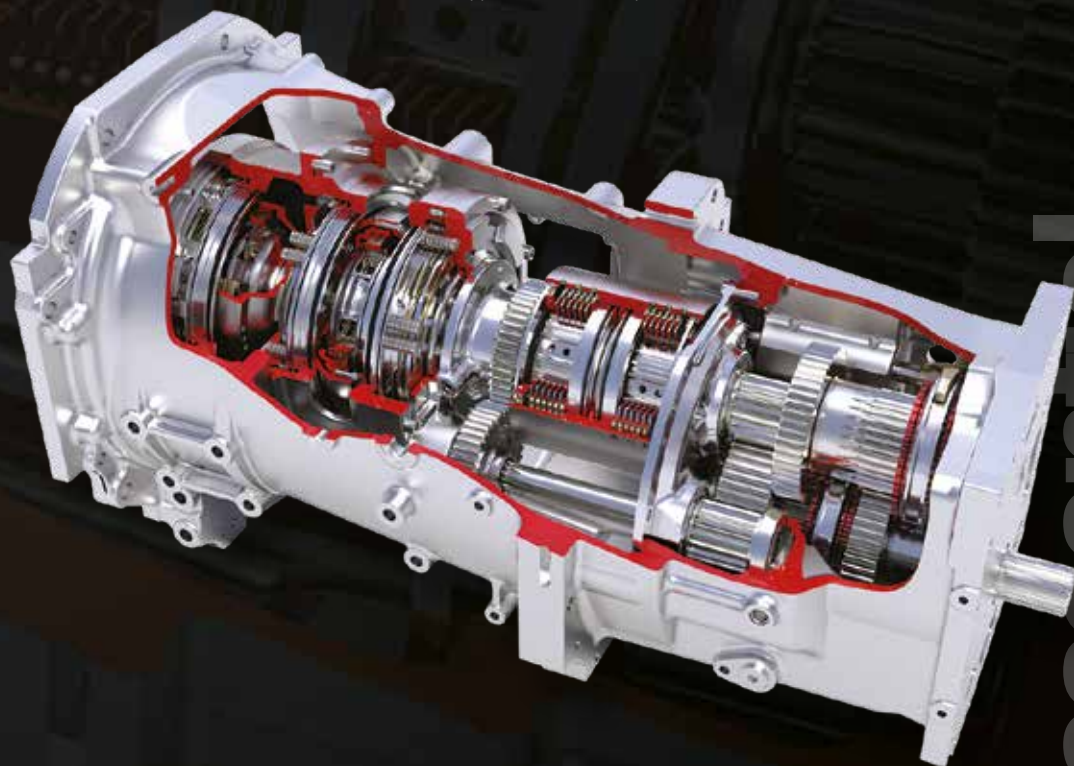
La Dyna-6 offre un passage fluide de 6 rapports Dynashift dans chacune des quatre gammes, pour une puissance et des performances maximales au champ. Les changements de gammes et de rapports Dynashift sont réalisés sous charge sans utiliser la pédale d'embrayage.

La transmission Dyna-6 est équipée de série de la fonction Eco, qui permet de réduire le régime du moteur à la vitesse d'avancement maximale ainsi que le bruit et la consommation de carburant.

Une transmission Super Eco 40 km/h ou 50 km/h Eco est équipée de série sur les Dyna-6 du MF 7720 S au MF 7726 S afin de limiter le régime moteur à 40 km/h et de minimiser la consommation de carburant et le bruit dans les applications de transport.



La transmission Dyna-6 offre six rapports Dynashift dans chaque gamme pour un total de 24 vitesses en marche avant et 24 vitesses en marche arrière, avec un excellent chevauchement et une plage de travail au champ composée de neuf vitesses.



Les points forts de la Dyna-6 :

- Six rapports Dynashift (Powershift)
- Productivité maximale avec 24 vitesses en marche avant et 24 vitesses en marche arrière
- Levier Power Control trois-en-un : inverseur de marche avant/arrière, débrayage et changement de vitesse
- Neuf rapports dans la plage de travail au champ
- Vitesse maximale de 40km/h ou de 50 km/h* atteinte à bas régime.
- Fonction Eco permettant d'atteindre les vitesses maximales à bas régime afin de réduire le bruit et la consommation de carburant
- Transmission Super Eco du MF 7720 S au MF 7726 S Dyna-6 qui limite le régime moteur à 40 km/h et minimise ainsi la consommation de carburant et le bruit dans les applications de transport
- Vitesses programmables (C1/C2)
- Mise au neutre de la transmission à la pédale de frein
- Réglage de la souplesse de l'inversion pour la marche avant et la marche arrière
- Réglage de la souplesse des rapports Dynashift (Powershift)

* Selon la réglementation du marché.

DynaVT – Une transmission sans limite

Avec la transmission à variation continue Dyna-VT, nous avons développé un système de transmission de puissance au sol imbattable en termes de facilité d'utilisation, de précision et de rendement. La Dyna-VT est une transmission éprouvée qui délivre une puissance sans faille à chaque instant. Son fonctionnement intuitif et simple permet aux opérateurs les moins expérimentés d'en tirer rapidement le meilleur parti et de faire corps avec la machine. Combinée avec la gestion de la puissance moteur (EPM), la Dyna-VT vous permet d'exploiter votre tracteur à 100 % en termes de performance, d'efficacité et d'économie.

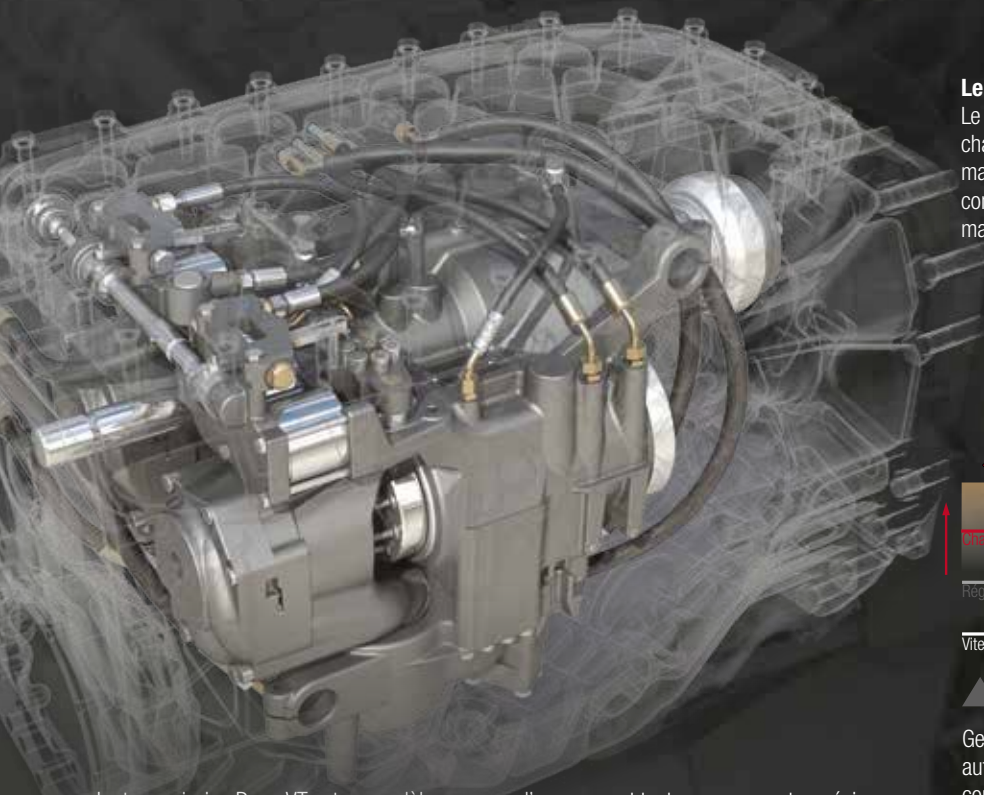
Les points forts de la Dyna-VT :

- De 0,03 à 40 km/h ou 50 km/h*
- 40 km/h Super Eco ou 50 km/h* Eco
- Le choix de deux gammes de vitesses optimise le couple pour différentes applications
- Mode levier, pédale ou automatique
- Vitesses programmables C1/C2
- Le « Superviseur » maximise le rendement en fonction de la charge
- La gestion dynamique du tracteur (DTM) maintient la vitesse de déplacement souhaitée en adaptant automatiquement la puissance (régime moteur) à la charge
- Gestion de la puissance moteur désormais disponible pour délivrer plus de puissance lorsque cela est nécessaire
- Arrêt Actif
- Haute efficacité et confort optimal
- Réglage de la réactivité de la pédale
- Passage d'une vitesse de travail paramétrable à l'autre (C1 et C2)
- Fonction Active stop via la pédale de frein

*Selon la réglementation du marché.

MF 7700 S

L'essentiel



La transmission Dyna-VT est un modèle d'ingénierie de précision. Elle garantit à tout moment productivité, confort total de l'opérateur et efficacité optimale de la consommation de carburant. De plus, les améliorations constantes, comme le système Dynamic Tractor Management (Dyna-TM), en font la transmission la plus intuitive du marché.

La transmission Dyna-VT est étonnamment simple à utiliser et fonctionne dans toutes les conditions. Il n'y a aucun changement de vitesse, aucune secousse et aucune rupture de couple. Le levier Power Control exclusif permet de passer de marche avant en marche arrière et de faire varier la vitesse en toute simplicité.

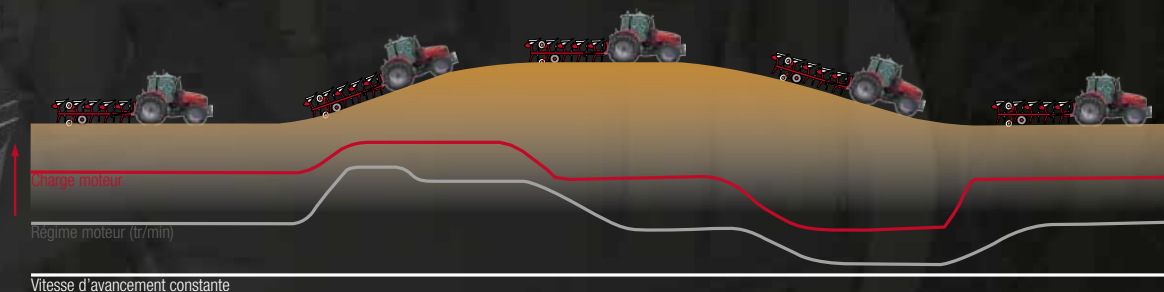
La gestion DTM fonctionne conjointement avec la transmission Dyna-VT, en mode levier ou pédale, pour contrôler automatiquement le régime moteur en fonction de la charge du tracteur et maintenir ainsi la bonne vitesse

d'avancement tout en conservant un régime moteur minimal. Elle fonctionne dans une plage de 1 000 à 2 100 tr/min, avec la possibilité pour l'opérateur de fixer un seuil et un plafond à l'intérieur de cette plage. Ce DTM peut être activé simultanément au moyen d'un déclencheur tel que la prise de force, l'attelage ou l'hydraulique. Cela permet une conduite plus fluide et d'excellentes économies de carburant.

Système EPM - La gestion de la puissance moteur est disponible sur la version Dyna-VT, alliant puissance supérieure et précision. Elle permet au tracteur de réagir automatiquement à la charge imposée et d'adapter l'alimentation pour délivrer plus de puissance si nécessaire. Conçue pour les applications de transport et de prise de force exigeantes, la gestion électronique avancée du moteur et de la transmission délivre automatiquement plus de puissance sous charge ou à vitesse élevée.

Le « Superviseur »

Le « Superviseur » reste toujours disponible et s'active lorsque le régime moteur chute en charge. Grâce à lui, même lorsque la charge du moteur augmente et que le régime moteur chute, la transmission réduit automatiquement la vitesse d'avancement pour maintenir la puissance totale, que ce soit dans les applications de prise de force, de travail au champ ou de transport. S'il est utilisé conjointement aux commandes C1 et C2, qui définissent une vitesse d'avancement préréglée, le tracteur fonctionne à son rendement maximal et reprend automatiquement la vitesse définie en fonction de la charge.



Gestion dynamique du tracteur (DTM) : la charge (ligne rouge) variant en fonction des conditions, la Dyna-VT adapte automatiquement le régime moteur (ligne grise) pour maintenir la bonne vitesse d'avancement tout en minimisant la consommation de carburant et les niveaux de bruit.



Bienvenue dans votre nouvel espace de travail

Depuis l'apparition des tracteurs modernes, la cabine Massey Ferguson est reconnue pour son excellence, mais la gamme MF 7700 S va encore plus loin. Nous travaillons d'arrache-pied, pour que vous puissiez vous asseoir confortablement afin de profiter de tous ces avantages. Vous bénéficierez d'un environnement parfaitement opérationnel qui allie confort et silence, et mêle facilité d'utilisation et qualité. **Parce que nous savons qu'un conducteur plus serein sera plus efficace pour son entreprise.**

Une multitude de fonctions conçues pour vous !

Plus le tracteur est équipé pour la tâche qu'il effectue, plus le travail sera réalisé efficacement et facilement. C'est un autre domaine où le MF 7700 S se distingue vraiment : en plus d'un équipement de série extrêmement complet, il propose divers environnements de cabine avec une grande diversité d'équipements, pour vous offrir toutes les options dont vous avez besoin.

Vous pouvez personnaliser votre nouveau MF 7700 S à l'image de votre exploitation.

Ergonomie — Tout ce dont vous avez besoin à portée de main pour travailler de façon plus fluide. Un accès facile en cabine, un nouveau tableau de bord intuitif et des commandes ergonomiques vous faciliteront le travail au quotidien et vous rendront votre journée de travail agréable.

Travail efficace — Augmenter votre productivité, gagner du temps et marquer votre différence. Un travail plus intelligent avec des outils et une conduite plus sûre sur la route grâce à une visibilité à 360° en cabine. Soyez plus productif lors des longues journées de travail avec le pont avant suspendu MF « Quadlink », la NOUVELLE option de suspension mécanique active de la cabine et une gamme complète de sièges en option.

Essentiel, Efficient ou Exclusive : faites votre choix parmi trois façons de travailler ! Pas de compromis, simplement un choix personnel en fonction de vos exigences et de vos objectifs professionnels. Vous pouvez choisir votre niveau de confort et vos équipements en fonction de vos besoins. La décision vous revient, dans les moindres détails. Personnalisez votre tracteur MF 7700 S en choisissant la transmission, la version de cabine et les équipements.



Des petits plus qui font toute la différence

Ce sont parfois les petits détails qui révolutionnent votre travail. La cabine du MF 7700 S est dotée de nombreuses fonctions pratiques et confortables, telles que l'allumage automatique des gyrophares sur la route, l'éclairage différé en fin de journée avec arrêt automatique des feux de travail, les prises supplémentaires pour téléphones et ordinateurs portables, radio et lecteurs MP3 (USB, Aux et CD), connexion Bluetooth, Radio DAB + (numérique), le siège pivotant à suspension pneumatique, les rétroviseurs latéraux télescopiques et le dégivrage électrique ou encore la climatisation automatique. L'ajout des 16 feux de travail LED en option vous offre une visibilité de nuit comme en plein jour grâce à leur exceptionnelle capacité d'éclairage. Ce pack comprend également des feux de jour LED qui rehaussent son look déjà séduisant.



La suspension de la cabine apporte un confort supplémentaire

Deux types de suspensions de cabine sont disponibles : mécanique ou la NOUVELLE mécanique active.

Ces deux options offrent des niveaux de confort inédits en cabine.

Le NOUVEAU système de suspension mécanique active utilise des amortisseurs contrôlés électroniquement, pour absorber au mieux les chocs et assurer un amortissement optimal en mode automatique, afin de réunir toutes les conditions optimales de conduite. Cette dernière contribue à réduire parfaitement les mouvements de cabine, secousses, tangages, heurts et balancements.

La suspension de cabine mécanique active est réglable pour permettre au conducteur de choisir la souplesse la plus adaptée en fonction du terrain et de la vitesse.



Toit standard avec trappe

Toit Visio avec FOPS

Un toit sur mesure

Vous pouvez choisir parmi différents types de toits pour personnaliser votre tracteur MF 7700 S en améliorant la visibilité pour le travail au chargeur ou en augmentant la ventilation.



Nouveau tableau de bord SIS avec écran de configuration et d'information

Le tableau de bord aux lignes épurées permet une lecture rapide, précise et facile des données de travail sur un écran de configuration et d'information en couleur de 70 x 52 mm. Le grand écran haute résolution facilite la lecture des informations sur les performances du tracteur, la zone de travail, la distance de travail, la consommation de carburant et d'urée, la température du moteur et de la transmission.

Le tableau de bord en couleur offre également une meilleure visibilité de jour comme de nuit. Vous serez toujours à l'heure grâce à son horloge intégrée.



MF7700S

Essentiel

La nouvelle référence pour un travail en toute simplicité



La cabine Essentiel est le niveau d'équipement de base pour la gamme MF 7700 S, mais ses atouts n'ont rien de basique. Elle propose tous les éléments clés que vous pouvez attendre de Massey Ferguson, avec un mélange de simplicité, de facilité d'utilisation et de polyvalence qui lui permet de s'adapter aux besoins nécessitant puissance et performances, sans excès de sophistication.

La console située à droite sur les versions Essentiel est dotée d'un levier de commande de transmission en T, d'un accélérateur à main et d'une commande de relevage. Toutes les principales commandes sont idéalement positionnées pour offrir un maximum de contrôle et de confort, quelle que soit l'application. La console dispose également de commandes de prise de force et de distributeurs à commandes mécaniques.

La colonne de droite loge des commandes moins sollicitées telles que les interrupteurs des feux de travail et la clé de contact.

Commandes
des gyrophares
et des feux de
travail

Réglage
électronique du
relevage arrière

Jusqu'à quatre distributeurs à
commande mécanique

Levier en T

Accélérateur à main

Commandes du relevage

Contrôle de profondeur du relevage

Commandes de cabine Essentiel avec levier de chargeur

Les tracteurs en version Essentiel sont également disponibles avec un levier de chargeur multifonction parfaitement compatible avec tous les chargeurs Massey Ferguson.

Spécialement conçu pour les chargeurs MF, le joystick SMS à commande mécanique assure un travail fluide et intègre des fonctions de la transmission, telles que la sélection du sens de la marche, le passage des gammes et des rapports powershift, ainsi que la mise au neutre de la transmission.

Équipements de série de la version Essentiel :

- Levier en T
- Dyna-4 ou Dyna-6 avec Autodrive
- Mise au neutre à la pédale de frein
- Mémorisation du régime moteur A
- Climatisation manuelle

Options de la version Essentiel :

- Pont avant suspendu QuadLink
- Suspension de cabine mécanique
- Attelage avant intégré
- PDF arrière Eco 1 000
- Adaptation chargeur d'usine et joystick SMS à commande mécanique*
- Système hydraulique à centre fermé à détection de charge*
- Relevage avant intégré
- Nouveau terminal Fieldstar 5 avec pack complet pour une agriculture de précision comprenant le système de guidage Auto-Guide™, la fonction AgControl™ avec contrôle de débit variable et la fonction TaskDoc™, ainsi que les fonctions vidéo et ISOBUS (voir p. 34)
- Cabine panoramique avec vitre latérale droite en polycarbonate*

* Du MF 7714 S au MF 7716 S



Version de cabine Essentiel Panoramique

La cabine panoramique de la gamme MF 7700 S offre une visibilité dégagée sur le côté droit de la machine pour un contrôle sûr et efficace des outils montés latéralement. La vitre en polycarbonate hautement résistante protège l'opérateur des projections de débris.

Un revêtement spécial anti-rayure ainsi qu'un système adapté lave-glace/essuie-glace spécifique assure une visibilité idéale dans toutes les conditions. Selon la réglementation locale ou pour l'utilisation sur route, la cabine peut être équipée d'un pré-équipement Tri-Flash.

Cette option de cabine permet à un exploitant ou un entrepreneur de diversifier ses activités pour le fauchage ou l'entretien des bords de route et fossés, ainsi que de la sous-traitance auprès des collectivités locales.



Efficient

Des équipements de pointe pour un travail plus efficace



La version Efficient est conçue pour optimiser votre travail et vos résultats. Elle propose une transmission Dyna-6 ou Dyna-VT, un accoudoir multifonction et des distributeurs à commandes mécaniques ou électro-hydrauliques.

Conçue pour offrir un meilleur rendement grâce à ses fonctions clés, la version Efficient permet à l'opérateur de réaliser un travail plus rapide, plus précis et de meilleure qualité tout en offrant d'excellents niveaux de confort, d'ergonomie et de fiabilité.

Équipements de série de la version Efficient :

- Transmission Dyna-6 Autodrive ou Dyna-VT
- Accoudoir multifonction avec levier en T
- Vitesses mémorisables et mise au neutre à la pédale de frein
- Pont avant suspendu Quadlink
- Climatisation
- Suspension de cabine mécanique
- Système hydraulique à centre fermé de 110 l/min
- Distributeurs à commandes électrique et mécanique

Options de la version Efficient :

- Transmissions Dyna-6 et Dyna-VT* 50 km/h Eco
- Levier MultiPad
- Climatisation automatique
- Radio, CD, MP3, Bluetooth, USB et entrée auxiliaire en façade
- Rétroviseurs avec dégivrage et réglage électriques
- Terminal Datatronic 4 pour gérer toutes les fonctions du tracteur, avec fonction vidéo
- Relevage avant intégré avec distributeur indépendant
- SpeedSteer
- Adaptation chargeur avec le Joystick SMS à commande électrique
- Suspension de cabine mécanique active
- AgCommand®
- Nouveau terminal Fieldstar 5 avec pack complet pour une agriculture de précision comprenant le système de guidage Auto-Guide™, la fonction AgControl™ avec contrôle de débit variable et la fonction TaskDoc™, ainsi que les fonctions vidéo et ISOBUS (voir p. 34)

* Selon marché/réglementation.



Commandes de deux distributeurs avec le joystick SMS en option

Les modèles Efficient sont également disponibles avec un joystick multifonction.

Le joystick multifonction inclut la commande du relevage avant pour encore plus de productivité lors de l'utilisation d'outils montés à l'avant et à l'arrière.

Spécialement conçu pour être utilisé avec le système de relevage avant intégré, la conception exclusive du joystick multifonction assure une grande souplesse d'utilisation et intègre les fonctions de la transmission telles que la sélection du sens de la marche pour le conditionnement de l'ensilage ou le déneigement.

De plus, les commutateurs H3/H4 peuvent être configurés pour commander des fonctions supplémentaires telles que le relevage arrière ou le régulateur de vitesse.

Ce joystick multifonction, particulièrement adapté à la gamme de chargeurs Massey Ferguson, permet une manutention particulièrement efficace, à la ferme comme au champ.



Principales fonctions du levier multifonction :

- A. Commande de levée du relevage avant ou du distributeur arrière +
- B. Commande de descente du relevage avant ou du distributeur arrière -
- C. Commande du distributeur avant ou arrière +
- D. Commande du distributeur avant ou arrière -



Terminal de contrôle Datatronic 4

En option pour les tracteurs Efficient et monté de série sur les modèles Exclusive, la console Datatronic 4 est dotée d'un moniteur couleur 7" parfaitement positionné à la droite de l'opérateur et entièrement réglable, pour s'adapter au champ visuel de l'opérateur. La console Datatronic 4 affiche des informations importantes sur le tracteur, enregistre et présente les fonctions de mémorisation et les tâches, et permet une meilleure automatisation de la gestion du mode fourrière, du contrôle des outils trainés (T.I.C) et de la fonction Dual Control. Elle peut être connectée à une caméra pour une meilleure vision des outils montés à l'arrière et des remorques.

Version Exclusive

L'expression ultime de la productivité et de l'innovation

L'équipement Exclusive combine le summum de la polyvalence et du raffinement et elle s'adresse aux clients désireux d'acquérir un tracteur doté de caractéristiques et de fonctionnalités avancées en matière d'ergonomie, de confort et d'automatisation.



La version Exclusive est conçue pour les opérations intensives et à grande échelle nécessitant des fonctions plus avancées pour optimiser les rendements.

Confortable et pratique, l'accoudoir de la version Exclusive présente de nombreux avantages et permet une utilisation simultanée des commandes les plus sollicitées.

La version Exclusive incorpore de série le terminal Datatronic 4 doté d'un écran couleur de 7" permettant de visualiser les informations importantes du tracteur. Le Datatronic 4 permet une meilleure automatisation de la gestion du mode fourrière, du contrôle des outils traînés (T.I.C) et de la fonction Dual Control.

Équipements de série de la version Exclusive :

- Accoudoir multifonction avec levier MultiPad
- Transmission Dyna-6 Autodrive ou Dyna-VT
- Contrôle des vitesses programmables et neutre à la pédale de frein
- Pont avant QuadLink
- Climatisation automatique
- Rétroviseurs avec dégivrage et réglage électriques
- Terminal Datatronic 4 pour gérer toutes les fonctions du tracteur, avec fonction vidéo
- Système de gestion des fourrières et du Dual Control
- AgCommand®
- Système hydraulique à centre fermé de 110 l/min
- 4 distributeurs électriques Fingertips
- Suspension de cabine mécanique active

Options de la version Exclusive :

- Radio, CD, MP3, Radio DAB +, Bluetooth, USB et entrée auxiliaire en façade
- SpeedSteer
- Relevage avant intégré avec distributeur indépendant
- Nouveau terminal Fieldstar 5 avec pack complet pour une agriculture de précision comprenant le système de guidage Auto-Guide™, la fonction AgControl™ avec contrôle de débit variable et la fonction TaskDoc™, ainsi que les fonctions vidéo et ISOBUS (voir p. 34)
- Bâti de chargeur monté d'usine avec joystick multifonction SMS

Le terminal de contrôle peut également être raccordé à une caméra pour l'application essieu suiveur d'une remorque.

La version Exclusive permet de contrôler les outils les plus sophistiqués et les plus exigeants pour augmenter sa productivité.



* Selon la réglementation du marché.

Commandes de cabine Exclusive avec levier Multipad



La nouvelle façon d'utiliser votre tracteur équipé d'un chargeur

Lorsque vous achetez un tracteur MF 7700 S, il est entièrement compatible avec les chargeurs Massey Ferguson. Conçu pour offrir une maniabilité maximale et faciliter l'accès pour l'entretien, le bâti de chargeur est directement monté d'usine pour ne faire qu'un avec votre tracteur.

Une maîtrise totale – Le joystick multifonction à commande mécanique, proposé en option, offre des fonctions de transmission supplémentaires telles que le changement du sens de marche et le changement de rapport pour encore plus de polyvalence. La nouvelle fonction intelligente « 3e fonction indépendante » ajoutée à la commande hydraulique du chargeur permet à l'utilisateur d'ouvrir/de fermer un grappin et de procéder simultanément au bennage ou au cavage de l'outil. Cette fonction est très appréciée sur les chargeurs télescopiques Massey Ferguson et est à présent disponible sur les chargeurs de la série MF FL.

Vous apprécierez également l'excellente visibilité grâce au capot et au tableau de bord épurés. En option, le toit Visio permet de mieux voir les charges en hauteur, un avantage particulièrement intéressant pour la manutention de balles, par exemple. Intégrée dans les derniers systèmes de freinage Massey Ferguson, la nouvelle fonction neutre à la pédale de frein place la transmission au point mort lorsque la pédale de frein est enfoncée, ce qui permet d'utiliser le frein et l'embrayage d'un seul pied et de travailler avec le chargeur de façon plus sûre, plus facile et plus confortable.

Points forts de la combinaison tracteur/chargeur :

- Une gamme polyvalente pour une grande variété d'applications
- Le joystick SMS multifonction fournit des fonctions d'inversion marche avant/arrière et de changement de vitesse, pour plus de polyvalence
- Excellente visibilité grâce à la conception intelligente du capot et du tableau de bord
- Bâti chargeur monté d'usine pour accroître les performances de votre tracteur polyvalent
- 3e fonction indépendante - Nouvelle fonction ajoutée à la commande hydraulique du chargeur qui permet à l'utilisateur d'ouvrir/de fermer un grappin et de procéder simultanément au bennage ou au cavage de l'outil.
- Maniabilité optimale et accès facilité pour les opérations d'entretien
- Toit Visio avec protection contre la chute d'objets (FOPS) en option*
- Excellente maniabilité grâce à un angle de braquage court, à la fonction SpeedSteer et à la grande réactivité du moteur et du circuit hydraulique

* Du MF 7714 S au MF 7718 S



Utilisation du chargeur

Principales fonctions du joystick « multifonction » :

- A. Montée
- B. Descente
- C. Cavage
- D. Bennage

Fonctions combinées :

- A/C. Montée et cavage
- A/D. Montée et bennage
- B/C. Descente et cavage
- B/D. Descente et bennage
- A/C/E. Montée et fermeture du grappin
- A/D/F. Montée et ouverture du grappin

Fonctions combinées avec 3^e fonction indépendante :

- C/E. Cavage et fermeture du grappin
- D/F. Bennage et ouverture du grappin
- A/C/E. Montée, cavage et fermeture du grappin
- A/D/F. Montée, bennage et ouverture du grappin



Toit Visio avec FOPS



« Principal atout de ce joystick : il permet de passer de la marche avant à la marche arrière tout en utilisant le chargeur sans enlever les mains du volant. »

MF7700 S

Compatibilité des modèles

MF 7714 S/ MF 7715 S/ MF 7716 S/ MF 7718 S

MF 7720 S/ MF 7722 S

MF 7724 S/ MF 7726 S*

Hauteur de levée maximale - mesurée au point de pivot

MF 7714 S/ MF 7715 S/ MF 7716 S/ MF 7718 S

MF 7720 S/ MF 7722 S

MF 7724 S/ MF 7726 S*

Angle de bennage maximal à hauteur maximale

Angle de cavage maximal au niveau du sol

Force d'arrachement - au point de pivot

Force d'arrachement - à 800 mm du point de pivot

Force de cavage à 1,5 m de hauteur

Profondeur de terrassement

Chargeurs de la série MF FL

sans parallélogramme		avec parallélogramme							
MF FL.4227		MF FL.4323	MF FL.4327	MF FL.4621	MF FL.4624	MF FL.4628	MF FL.4722	MF FL.5029	MF FL.5033
	●	●	●	●	●	●	-	-	-
	-	-	-	-	●	●	●	●	●
	-	-	-	-	●	●	●	●	●
m	4,25	4,25	4,25	4,55	4,6				
m				4,55	4,6		4,7		
m				4,55	4,6	4,6	4,7	4,96	4,96
	56,5	56,5	56,5	53	55	55	53	53	53
Deg	48	48	48	51	49,5	49,5	51	47	47
kg	3090	2640	3040	2350	2760	3150	2540	3380	3860
kg	2270	2470	2840	2330	2620	2990	2430	3190	3630
kg	3940	3430	3430	3430	3980	4620	4630	4640	4640
mm	154	154	154	194	154	154	165	165	165

*FL 4624/FL 4628 non compatibles avec le bâti de chargeur monté d'usine

La polyvalence pour une optimisation des coûts

Le MF 7700 S est équipé pour tout type d'application



Une traction d'une autre dimension

La puissance du tracteur ne veut rien dire si elle ne peut pas être transmise au sol. Nous travaillons constamment pour rendre cette puissance exploitable.

La gamme MF 7700 S est compatible avec un large choix de dimensions de pneus et de masses pour améliorer la traction et réduire le tassement du sol, ce qui diminue les coûts d'exploitation et augmente les rendements.

On retrouve notamment des pneumatiques arrière de 2,05 m de diamètre sur les modèles MF 7722 S, MF 7724 S et MF 7726 S Dyna-6, qui permettent d'adapter précisément les tracteurs aux différentes tâches à effectuer, pour un maximum de traction tout en préservant le sol et en minimisant la consommation de carburant. Cela fait partie de notre engagement à favoriser la protection du sol et de l'environnement pour les futures générations.

Obtenez **plus de traction et moins de tassement du sol** en choisissant des masses, des pneus et une pression adaptés.





Des attelages arrière adaptés à toutes les applications

Proposant un large choix de crochets, d'attelages automatiques, de chapes, de rotule K80 ou de barres de traction, l'attelage arrière a été complètement repensé pour offrir un accouplement plus rapide, plus facile et plus sûr. L'attelage est compatible avec une large gamme de chapes et de barres de traction au sein de la gamme MF.



Plus de poids pour plus de flexibilité

Pour certaines applications de traction intensives ou pour faire contrepoids (à l'avant ou à l'arrière), vous avez parfois besoin de plus de poids, c'est pourquoi un large choix de masses est à votre disposition. Le MF 7700 S est disponible avec des masses supplémentaires à l'avant et à l'arrière pour s'adapter précisément à vos besoins. Vous bénéficiez de plus de polyvalence grâce à l'installation de masses de roues de 250 kg de chaque côté, une masse ventrale ainsi qu'un nouveau design de masse frontale monobloc de 850 ou 1 500 kg.

La conception intelligente de la nouvelle masse compacte monobloc minimise l'impact sur la longueur totale du tracteur et accentue la maniabilité pour le transport ou les manœuvres dans l'exploitation. La garde au sol et les feux de route ne sont pas compromis. La masse monobloc peut être installée sur le relevage avant ou arrière ou directement sur le châssis du tracteur en l'absence de relevage avant.



Un équilibre parfait entre les pneumatiques et le lestage :

- Plus de puissance au sol
- Des capacités de traction excellentes
- Un tassement du sol limité pour augmenter les rendements tout en préservant le sol pour les futures générations
- Plus d'économie en carburant

Système de freinage efficace

Sécurité renforcée sur la route. Tous les modèles de la série MF 7700 S sont équipés de série* de systèmes de freinage pneumatique pour les remorques, avec l'option ABS de remorque pour une sécurité à toute épreuve. Un capteur de pédale limite la vitesse du tracteur à 40 km/h pour une sécurité renforcée si les pédales ne sont pas liées.

*Les spécifications peuvent varier en fonction du marché



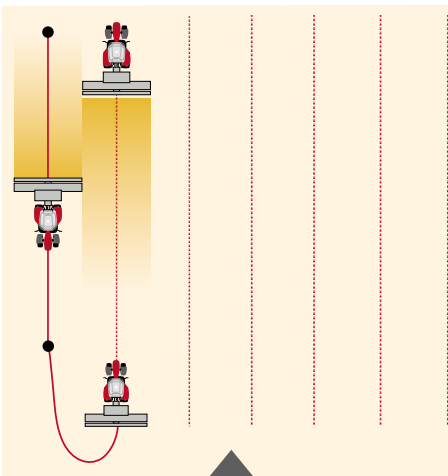
Une maniabilité exemplaire

MF 7700 S



▲ Pont avant suspendu QuadLink

Plus de confort et de sécurité pour les applications de transport. Développée par Massey Ferguson, cette nouvelle option innovante de suspension avant offre un plus grand confort et une meilleure traction. Sa conception simple procure un confort de conduite optimal et un excellent angle de braquage ainsi qu'un angle d'oscillation total et une garde au sol maximale. Aucun entretien est nécessaire.



Fonction SpeedSteer pour des manœuvres précises

En permettant à l'utilisateur de régler le rapport de direction et de sélectionner le nombre de tours de volant nécessaire pour obtenir un angle de braquage donné, la fonction SpeedSteer en option réduit l'effort de l'utilisateur et accélère les manœuvres en fourrière. Le système peut être activé ou désactivé. Au-delà de 18 km/h, il est automatiquement désactivé pour des raisons de sécurité. La fonction SpeedSteer s'avère aussi pratique dans les champs que lors de l'utilisation du chargeur.



Empattement

Un empattement adapté. La longueur d'empattement est de 2,88 m sur les modèles allant du MF 7714 S au MF 7718 S et de 3 m sur les modèles du MF 7720 S au MF 7726 S. Ces longs empattements offrent plus de stabilité avec ou sans outil lourd et permettent de maintenir une grande capacité de traction au champ et un grand confort au transport.

La combinaison empattement-conception du MF 7700 S permet d'utiliser moins de masses pour préserver au maximum le sol et réduire la pression au sol comme lors des semis. L'empattement et le rapport poids/puissance parfaits offrent une stabilité maximale pour optimiser les rendements, préserver le sol et protéger l'environnement pour les futures générations.

Rayon de braquage exceptionnel

Une meilleure maniabilité pour le travail au chargeur, dans la cour ou lors des manœuvres en fourrière. La forme incurvée du châssis et du capot garantissent l'un des meilleurs rayons de braquage du marché, ce qui permet au conducteur de manœuvrer plus librement dans des espaces plus restreints tels que les cours des exploitations.

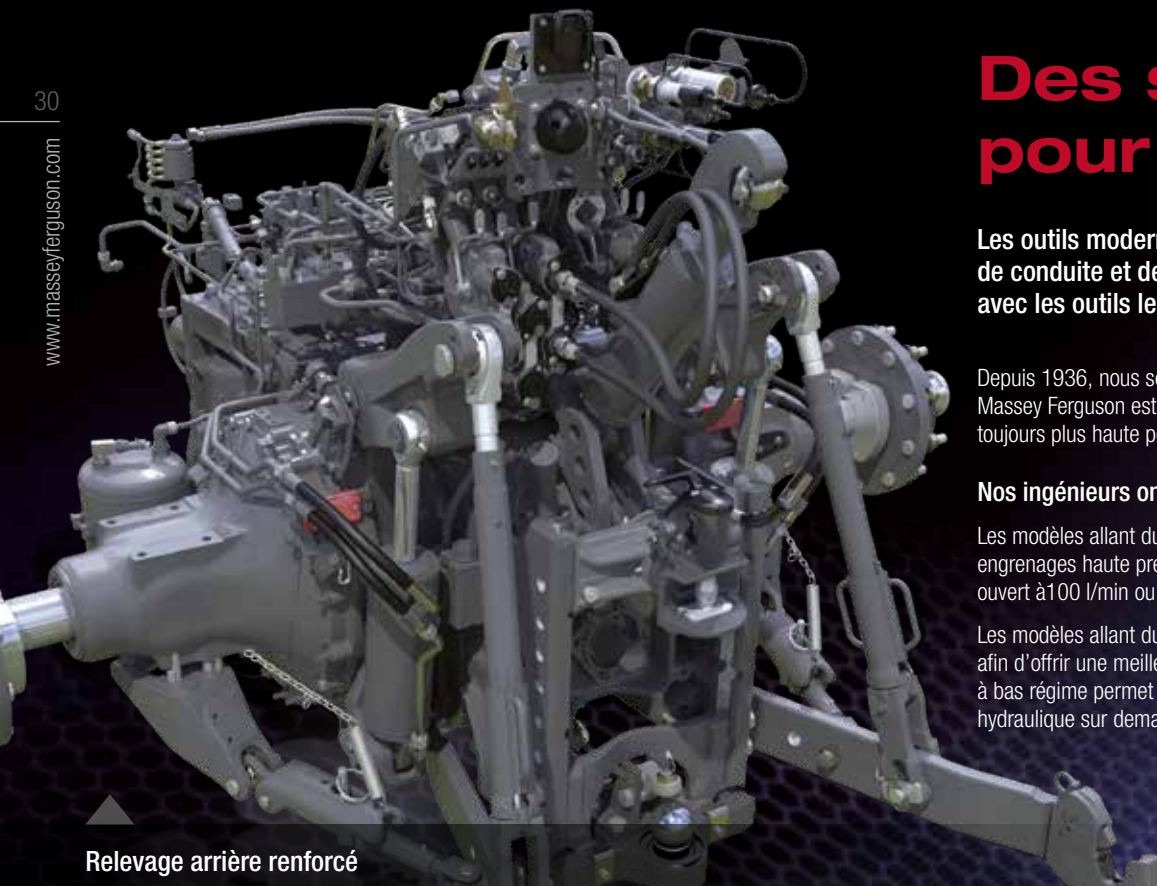
Quatre roues motrices et blocage de différentiel

Les quatre roues motrices assurent une meilleure traction et une direction efficace sur les terrains accidentés, tandis que le blocage de différentiel avant et arrière relié à l'engagement de l'essieu des quatre roues motrices garantit une traction maximale au champ.

Massey Ferguson est depuis longtemps réputé pour faciliter le travail des opérateurs et maximiser la traction, la sécurité et la productivité à travers l'automatisation, mais la gamme MF 7700 S va encore plus loin en intégrant des fonctions automatisées au blocage de différentiel et aux 4RM :

- Désengagement automatique des 4RM et du blocage de différentiel à partir de 14 km/h.
- Désengagement automatique du blocage de différentiel lors de la montée d'un outil attelé à l'arrière (et réengagement lors de la descente).
- Désengagement automatique du blocage de différentiel lors de l'enfoncement de l'une ou des deux pédales de frein (et réengagement une fois relâchées).
- Engagement automatique des 4RM lorsque les deux pédales de frein sont enfoncées, si le blocage de différentiel est engagé ou si le frein à main est activé.
- Désactivation automatique du blocage de différentiel relié à l'angle de braquage des roues.





Relevage arrière renforcé

Le relevage arrière amélioré offre une capacité de relevage jusqu'à 9 950 kg. Avec le circuit Load Sensing, les coupleurs arrière sont pourvus d'un système de décompression hydraulique qui facilite le détélage des outils. Jusqu'à cinq distributeurs sont également disponibles.

Les stabilisateurs automatiques ont également été améliorés au moyen d'une chaîne plus courte pour une installation en toute simplicité. Ces stabilisateurs situés de chaque côté offrent davantage de fiabilité.

Des systèmes hydrauliques pour les tâches les plus ardues

Les outils modernes exigent de plus en plus de puissance. La gamme MF 7700 S est dotée d'une capacité de conduite et de relevage impressionnante qui permet d'affronter facilement les tâches les plus exigeantes avec les outils les plus sophistiqués.

Depuis 1936, nous sommes les leaders du secteur en matière de précision de relevage et de capacité hydraulique. L'attelage trois points Massey Ferguson est une référence en termes de productivité, de puissance et de réactivité lors du travail au champ. Nous plaçons la barre toujours plus haute pour que nos systèmes satisfassent et dépassent les exigences des utilisateurs.

Nos ingénieurs ont conçu cinq niveaux de débit hydraulique au choix pour les tracteurs MF 7700 S :

Les modèles allant du MF 7714 S au MF 7716 S Essentiel intègrent un système standard à centre ouvert de 58 l/min. Une pompe à engrenages haute pression délivre 58 l/min aux distributeurs et au relevage arrière. Deux options proposées par Massey Ferguson : centre ouvert à 100 l/min ou système CCLS à 110 l/min.

Les modèles allant du MF 7718 S au MF 7726 S intègrent un circuit Load Sensing de 110, 150 ou 190 l/min en fonction du modèle afin d'offrir une meilleure réactivité hydraulique. Pour cela, une pompe à débit variable à détection de charge est utilisée. Un débit élevé à bas régime permet de maintenir d'excellents rendements tout en consommant moins, car la pompe à débit variable délivre de l'huile hydraulique sur demande.



Système de relevage avant intégré haute capacité

Conçu pour s'adapter au pont avant suspendu, le système de relevage avant intégré haute capacité est disponible en option. Doté d'une capacité de relevage allant jusqu'à 4 000 kg, son contrôle est assuré par un bloc de distributeurs indépendants (en Efficient et Exclusive).



Le contrôle d'effort

Massey Ferguson a toujours ouvert la voie en termes de commande électronique du relevage (ELC). Le système électronique du relevage (ELC) Massey Ferguson est une référence en matière de contrôle d'effort, car il permet un réglage plus précis de la profondeur et un meilleur suivi des reliefs du sol, pour davantage d'adhérence au sol et une meilleure traction, ce qui réduit le patinage des roues, l'usure des pneus et la consommation de carburant tout en augmentant le rendement.

MF 7700 S



Leviers de décompression bien positionnés



Distributeurs auxiliaires

Entre deux et quatre distributeurs électro-hydrauliques sont équipés de série et jusqu'à cinq distributeurs arrière sont disponibles si nécessaire. Le système de gestion Fingertips du débit hydraulique permet de contrôler facilement et précisément les outils les plus sophistiqués.

- Capacité de relevage arrière jusqu'à 9 950 kg
- Relevage avant intégré en option avec une capacité de relevage de 4 000 kg
- Jusqu'à 8 distributeurs indépendants :
 - Jusqu'à 5 à l'arrière avec système de décompression
 - Relevage avant indépendant
 - 2 distributeurs avant indépendants + 1 retour libre

Amortissement actif au transport (ATC) de série

Lors des manœuvres en fourrière ou lors du transport d'équipements lourds, l'outil peut parfois osciller fortement.

Le système d'amortissement actif au transport minimise les vibrations en s'adaptant automatiquement au poids des différents outils.

Cela permet un transport plus fluide, plus sûr et plus rapide et, en absorbant les chocs via les vérins de relevage, cela réduit le risque de dommage sur le relevage arrière et l'outil.

Amortissement actif au transport et pont avant suspendu

L'amortissement actif au transport fonctionne conjointement avec le pont avant suspendu de Massey Ferguson pour offrir une stabilité exceptionnelle lors du transport ou du travail avec des outils portés à vitesse élevée, pour plus de confort, de sécurité et de productivité.

Power Beyond

Intégrée au bloc distributeur centre fermé Load Sensing, la fonction Power Beyond fournit une prise d'huile directe et un retour libre permettant d'alimenter des outils demandant un débit hydraulique important.

Modèle	Système à centre ouvert			Système à centre fermé		
	Transmission	58 l/min	100 l/min	110 l/min	150 l/min	190 l/min
De MF 7714 S à MF 7718 S	Dyna-4 et Dyna-6	●	○	○	-	-
De MF 7718 S à MF 7726 S	Dyna-6	-	-	●	○	-
MF 7700 S	Dyna-VT	-	-	●	-	○

- Non disponible ● Équipement de série ○ En option

Effectuer les opérations les plus difficiles avec précision

Le MF 7700 S est un tracteur doté d'une puissance, d'un couple et d'une agilité à couper le souffle. Toutes ces qualités sont essentielles lors d'une utilisation au champ avec des outils animés par la prise de force.

Des options de prise de force pour toutes les applications

Les régimes nominaux de prise de force sont atteints lorsque le tracteur développe sa puissance maximale pour optimiser les applications à la PDF. Avec une plage de « puissance constante » commençant à 1 500 tr/min et la possibilité de sélectionner précisément la vitesse de déplacement la plus appropriée au régime moteur choisi, vous pouvez adapter à chaque instant la vitesse de prise de force, la vitesse d'avancement et la puissance, pour des économies optimales.

Pour plus de confort, les versions MF 7700 S Efficient et Exclusive permettent une sélection électro-hydraulique des régimes de prise de force.

Sur les ailes, le bouton supplémentaire de marche/arrêt de prise de force permet d'activer la prise de force depuis l'extérieur de la cabine en l'associant à l'activation d'un régime moteur mémorisé afin d'offrir plus de confort et de sécurité pour les applications telles que le remplissage d'une tonne à lisier, lorsque l'opérateur doit être en dehors de la cabine.

Puissance et économies

Pour les travaux moins exigeants, la vitesse de prise de force 540 Eco ou 1 000 Eco est atteinte à environ 1 550 tr/min, ce qui permet de réduire davantage la consommation de carburant et le bruit à l'intérieur de la cabine.

Contrôle automatique de prise de force

En mode Auto, la prise de force se désengage automatiquement lorsque le relevage monte (ou lors des déplacements à plus de 25 km/h) et se réengage lorsque le relevage descend.

Afin de réduire davantage l'effort de l'opérateur, le système de contrôle de transmission permet de contrôler l'engagement de la prise de force en fonction de la charge, ce qui offre un démarrage plus fluide, un confort du conducteur accru et une meilleure protection de l'outil et du tracteur contre les dommages provenant d'un engagement inadapté.

PDF avant (en option)

Les tracteurs de la gamme MF 7700 S peuvent être équipés d'une prise de force avant à six cannelures fonctionnant à 1 000 tr/min qui, combinée avec le relevage avant, permet d'alimenter de nombreux outils supplémentaires, pour moins de passages et plus d'efficacité. Gagnez vraiment du temps : deux fois plus de rendements lors de la fauche, par exemple.



Boutons d'activation de la prise de force et d'activation du mode Auto.



Commandes de sélection de la vitesse de la prise de force et du relevage logées dans la colonne.



L'agriculture connectée par Massey Ferguson



Les solutions technologiques embarquées et non embarquées de la gamme MF 7700 S marquent clairement le rythme du progrès et de l'innovation imposé par Massey Ferguson. Le pouvoir de l'information se fait ressentir lorsque le travail est plus efficace et plus productif. C'est pourquoi Massey Ferguson offre des solutions technologiques simples et fiables, incomparablement faciles à utiliser, pour améliorer la productivité et la rentabilité, augmenter les rendements, les bénéfices et réduire les coûts.

Pour plus d'informations sur Fuse™ Technologies, rendez-vous sur : <http://www.agcotechnologies.com/MFEAME>



La stratégie technologique globale d'AGCO s'appelle Fuse™ Technologies et offre aux producteurs du monde entier une intégration et une connectivité transparentes entre tous les actifs de leur exploitation. Cette technologie va transformer les activités agricoles en fournissant des solutions de précision afin de réduire les coûts des intrants, d'améliorer l'efficacité et la rentabilité.

La touche de précision en plus

Intégration de Fuse™ Technologies



1

Auto-Guide™ est le système d'autoguidage évolutif de Massey Ferguson disponible d'usine sur les nouveaux tracteurs ou à installer sur les tracteurs en circulation. Auto-Guide™ est capable de fournir une précision submétrique, décimétrique ou centimétrique et d'améliorer ainsi l'efficacité de vos opérations agricoles, tout en vous faisant gagner du temps et de l'argent.



2

Mode vidéo – Les images provenant d'une caméra embarquée peuvent être affichées sur l'écran de la console pour permettre au conducteur de surveiller des outils complexes ou tout simplement d'améliorer la sécurité et l'efficacité en marche arrière.



3

AgControl™ est la nouvelle solution d'agriculture de précision de Massey Ferguson qui offre la fonction de coupe de tronçons la plus efficace et avancée qui soit.

Fieldstar 5

Le nouveau terminal Fieldstar 5 a été conçu pour offrir une solution d'agriculture de précision plus intuitive à travers une interface simple et facile à utiliser qui améliore l'efficacité, la productivité et la rentabilité.



Le nouveau Fieldstar 5 se compose d'un plus grand écran tactile de 9 pouces avec une interface conviviale et intuitive similaire aux dernières générations de smartphones et de tablettes.

La combinaison du nouveau Fieldstar 5 et de la technologie Massey Ferguson constitue un atout majeur pour améliorer l'agriculture de précision, pour une agriculture plus rentable et plus durable pour la nouvelle génération d'agriculteurs.



4

Fonction ISOBUS pour un contrôle total de l'outil – La fonction ISOBUS permet d'afficher le système de contrôle d'un fabricant d'outils sur l'écran du terminal afin de gagner du temps et de l'argent, aussi bien pour les propriétaires que pour les opérateurs, sans besoin d'installer un terminal supplémentaire dans la cabine. Il suffit de brancher l'outil dans la prise ISOBUS du tracteur pour que le système charge automatiquement les menus de fonctionnement et les affiche à l'écran du tracteur. La fonction ISOBUS de la gamme MF 7700 S est conforme à la certification AEF (Agricultural Industry Electronic Foundation).



5

Affectation des commandes ISOBUS sur MultiPad

Les outils ISOBUS peuvent être contrôlés directement à l'aide du levier MultiPad. Tout contrôler (tracteur et outil) à partir d'un seul levier est bien plus pratique que d'utiliser différents leviers et écrans. Ce système très polyvalent permet d'enregistrer plusieurs outils à contrôler avec le levier MultiPad et demeure compatible avec tous les outils ISOBUS du parc agricole actuel.



6

Grâce à TaskDoc™, toutes les données d'opération peuvent être enregistrées en toute simplicité, documentées dans le rapport de champ puis analysées en un clin d'œil.



Options de guidage pour rester sur la voie du profit

Auto-Guide™ est le système de guidage complet par Massey Ferguson, proposé sur les tracteurs neufs ou pour une installation en deuxième monte. Auto-Guide™ peut atteindre une précision sub-métrique, décimétrique ou centimétrique, pour une plus grande efficacité lors de vos travaux agricoles.



Configuration facile et rapide avec la fonction Go mode

Même pour les utilisateurs débutants, vous configurez votre tracteur en moins de 5 minutes. Cette fonction unique permet à l'utilisateur inexpérimenté de paramétrer facilement son tracteur pour utiliser la solution d'autoguidage proposée par Massey Ferguson, après une simple configuration de l'équipement et de la ligne de référence.

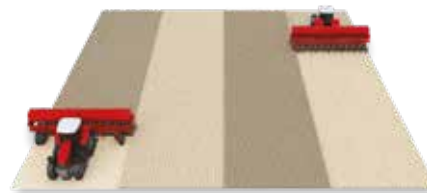
Équipement



Ligne de référence



Go !



Éliminez les recouvrements,
augmentez la surface travaillée
chaque heure

Les systèmes de guidage
ont prouvé des **économies
de carburant pouvant
atteindre 12%** lors des
travaux aux champs



Offrant **moins de stress et
de fatigue au conducteur,**
les systèmes de guidage
permettent un travail
plus efficace et du temps
supplémentaire pour optimiser
les performances de la machine

Choisissez le niveau de précision en fonction de vos besoins

Précision submétrique

TERRASTAR L, EGNOS, WAAS, Autonomous, RangePoint RTX.

Précision décimétrique

TERRASTAR C, CenterPoint RTX Standard.

Précision centimétrique

NTRIP (3G), Satel UHF 400 MHz (option), CenterPoint RTX FAST US et EU (satellite), Hiper AG avec solution locale.



Choisissez votre récepteur en fonction de la précision que vous souhaitez

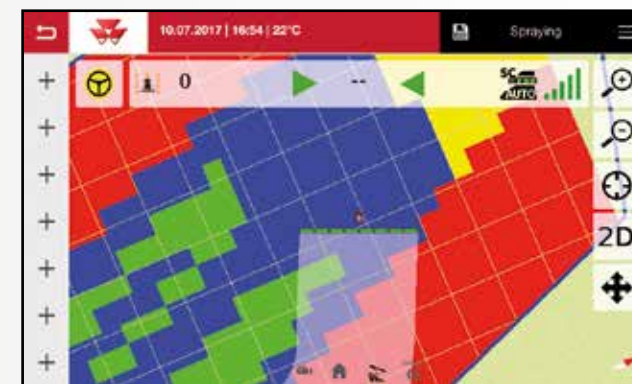
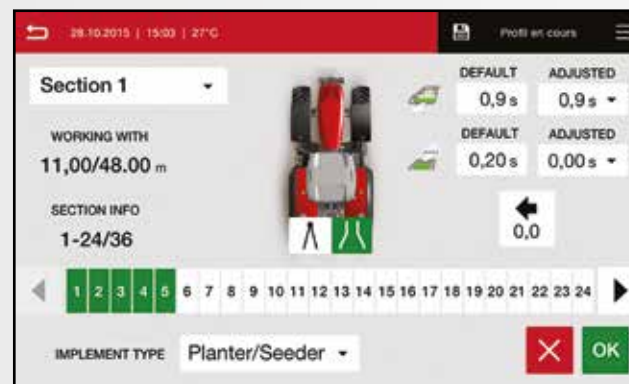
Deux récepteurs différents sont à présent disponibles avec le nouveau système Auto-Guide™ Massey Ferguson : NovAtel® et Trimble®. Les infrastructures Trimble® RTK déjà présentes dans l'exploitation, telles que NTRIP, peuvent toujours être utilisées. Différents signaux de correction sont pris en charge en fonction du récepteur, par exemple EGNOS/WAAS ou RangePoint RTX™, CenterPoint RTX™ et NTRIP. Consultez votre concessionnaire ou distributeur Massey Ferguson local pour obtenir plus d'informations.



Si vous perdez votre signal en raison du terrain, Auto-Guide™ continue à fonctionner précisément pendant un maximum de 20 minutes sans signal de correction grâce à la technologie Trimble®-xFill™.

AGCONTROL™

AgControl™ est la nouvelle solution d'agriculture de précision de Massey Ferguson qui offre la fonction de coupure de tronçons la plus efficace et avancée qui soit. Grâce à la coupure de tronçons pour les outils ISOBUS, les opérateurs peuvent appliquer des semences, des engrais ou des pesticides sans chevauchement. Cela évite de traiter deux fois la même surface ou une surface en dehors du champ. L'assistant de coupure de tronçons simple et facile à utiliser aide les opérateurs à définir rapidement les valeurs de correction pour chaque outil. Cette solution emploie le système de navigation du tracteur pour activer ou désactiver automatiquement des tronçons dans des surfaces ayant déjà été couvertes, pour une application plus économique et davantage de rendements.



Application variable avec le système Variable Rate Control (VRC)

Le transfert de données via TaskDoc™ Pro permet à présent une application à débit variable en fonction des besoins du sol ou des plantations pour ainsi réduire les coûts d'exploitation. Les besoins individuels pour les semences, les engrais et les pesticides sont affichés sur des cartes d'application. Ils sont ensuite sollicités pendant l'opération, puis exécutés automatiquement. Le grand avantage est de pouvoir définir et planifier les coûts d'exploitation à l'aide d'une base de données de terrain puis de les appliquer de façon très précise. Par exemple, vous pouvez définir l'application d'engrais dans certaines zones pour réduire les coûts d'exploitation et augmenter les rendements.

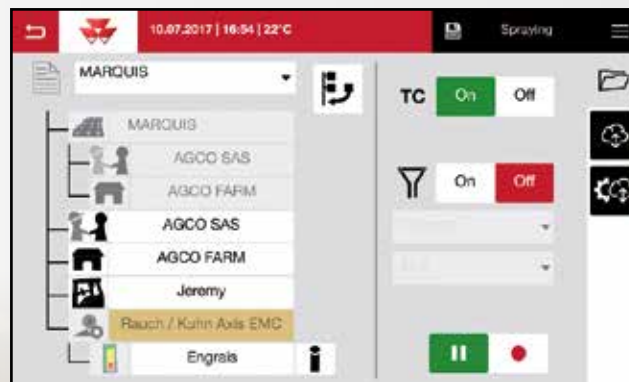


Le pouvoir de l'information se fait ressentir grâce à la mesure et à l'enregistrement de données exactes permettant une plus grande précision dans la prise de décision. Les solutions technologiques embarquées de la gamme MF 7700 S marquent clairement le rythme du progrès et de l'innovation imposé par Massey Ferguson.

Le nouveau système TaskDoc™ joue un rôle clé dans l'agriculture du futur en aidant les agriculteurs à être plus productifs à travers les connaissances acquises en mettant des informations précises au service de l'exploitation.

Grâce à **TaskDoc™**, toutes les données d'opération peuvent être enregistrées en toute simplicité, documentées dans le rapport de champ puis analysées en un clin d'œil. Les données sont transférées du terminal Fieldstar 5 vers la base de données de terrain par l'intermédiaire de la norme ISOBUS TC-BAS. Les données relatives à la quantité de semences et d'engrais appliquée ou à la consommation de carburant apparaissent immédiatement après la fin de la tâche.

La version **TaskDoc™ Pro** permet également d'enregistrer les coordonnées GPS et de transférer les informations en temps réel. Cela permet d'établir un échange automatique et fluide avec un logiciel de gestion de terrain compatible ISOXML ainsi que de créer des cartes. Les données relatives aux coûts d'exploitation peuvent être transférées et contrôlées sur le terminal Fieldstar 5 pendant l'opération.



Datatronic 4.

Restez informé et gardez le contrôle

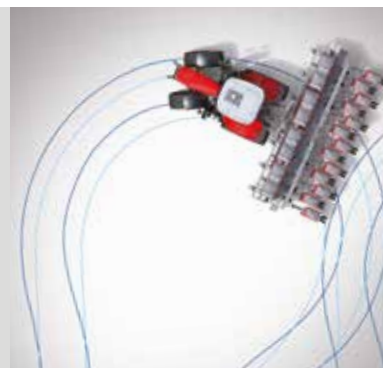
Monté de série sur les modèles MF 7700 S Exclusive et disponible en option sur les modèles Efficient, le terminal de contrôle place les fonctions du tracteur à portée de main et vous permet de prendre rapidement des décisions avisées et efficaces.



1

Des fonctions intégrales d'optimisation et de gestion du tracteur comme la transmission, le moteur et le système hydraulique.

De plus, le remarquable système Dual Control permet de contrôler les charrues semi-portées à un niveau inégalé en automatisant l'entrée et la sortie de raie de labour. Dans le même temps, le système ajuste la roue jauge de la charrue par rapport au relevage arrière. Le même système est également utilisé pour contrôler les outils sur le relevage avant, en automatisant les réglages de profondeur et l'ensemble de l'opération de façon synchronisée avec le relevage arrière.



3

Réglages de gestion en fourrière – Le terminal de contrôle Data 4 est fourni de série avec le système de gestion des manœuvres en fourrière le plus intuitif, simple et facile d'utilisation disponible à ce jour sur le marché, et développé exclusivement par Massey Ferguson. Ce système est conçu pour vous faire gagner du temps en fourrière, afin de vous permettre de vous concentrer sur l'opération en cours et ainsi d'optimiser sans difficulté votre rendement.



2

Mode vidéo – Les images provenant d'une caméra embarquée peuvent être affichées sur l'écran de la console pour permettre au conducteur de surveiller des outils complexes ou tout simplement d'améliorer la sécurité et l'efficacité en marche arrière.



4

Mémorisation des données et des réglages – Jusqu'à huit mémoires différentes permettent au système d'enregistrer en temps réel les informations concernant la zone travaillée, la consommation de carburant, les heures de travail et bien plus encore. Tous les réglages et les paramètres peuvent être stockés sur le terminal Datatronic 4 afin d'en conserver une copie de sécurité. Une fonction exclusive du terminal Datatronic 4 est de pouvoir enregistrer les réglages du tracteur en mémoire sur une clé USB et de les gérer avant de commencer le travail. Tous ces réglages peuvent être partagés parmi l'ensemble des machines équipées d'un terminal Datatronic 4.





Temps de fonctionnement maximal, entretien optimisé et services sur mesure avec les Services Connectés Massey Ferguson et AgCommand®

AGCOMMAND®

41

PAR MASSEY FERGUSON

Les technologies connectées offertes par la nouvelle solution de télémétrie AgCommand® permettent à votre concessionnaire Massey Ferguson de vous aider à gérer votre matériel et à optimiser vos temps de fonctionnement et votre productivité, tout en réduisant les coûts d'utilisation. Vous pouvez ainsi vous concentrer pleinement sur le développement de votre activité agricole.

Les Services Connectés MF englobent un large éventail de technologies intuitives ainsi qu'une assistance unique en concession qui rend la vie des clients MF plus facile, rentable et efficace. Ils vous rappellent par exemple de programmer les entretiens périodiques, planifient la maintenance préventive pour limiter les temps d'immobilisation, ou encore contrôlent vos machines et leurs performances.

Grâce aux Services Connectés Massey Ferguson, au système AgCommand® et à votre concessionnaire MF, vous êtes sûr d'être entre de bonnes mains.

À l'aide de capteurs intégrés et de la localisation GPS, jusqu'à 40 paramètres de votre MF 7700 S, selon le contrat souscrit, sont transférés vers un serveur central sécurisé MF, accessible par Internet à partir de tout navigateur Web sur l'ordinateur de votre exploitation, votre tablette ou votre smartphone. Si vous l'autorisez, votre concessionnaire MF local peut accéder à ces données et les évaluer pour vous apporter un soutien personnalisé et efficace sur les aspects suivants :



Maximisation du temps de fonctionnement

Vous recevez des alertes pour l'entretien et la maintenance de votre machine et pouvez préparer efficacement avec votre concessionnaire la visite de votre tracteur à l'atelier, avant d'être contacté pour prendre rendez-vous. Plus besoin de vous rappeler quand l'entretien de votre machine MF doit être effectué.



Optimisation de l'entretien

Des alertes critiques, notamment en cas de hausse de la température du liquide de refroidissement ou de la pression d'huile du moteur, permettent une maintenance préventive et limitent le risque de panne et d'immobilisation. La surveillance en temps réel des paramètres de la machine et la localisation GPS aident à planifier la maintenance.



Optimisation des performances

Votre tableau de bord vous fournit un rapport complet sur l'efficacité de la machine pour vous garantir le meilleur retour sur investissement. Par exemple, les informations sur la consommation de carburant et le contrôle des temps morts peuvent vous aider à réduire vos coûts.



Contrôle et localisation du matériel

Grâce aux Services Connectés MF, vous pouvez facilement contrôler votre flotte, savoir où se trouvent vos machines et connaître en temps réel leurs performances sur le terrain. La fonction de délimitation géographique vous permet également de recevoir des alertes lorsque votre machine sort d'une zone prédéfinie. Un message peut aussi vous être envoyé pour vous informer, par exemple, qu'un utilisateur revient à l'exploitation ou a besoin de carburant au champ.



Les Services Connectés MF d'AgCommand™, proposés en option, vous permettent de choisir :

1. Le niveau d'informations que vous souhaitez contrôler, de la solution de base à la solution la plus avancée

2. Le nombre d'heures de travail et d'années que vous souhaitez couvrir par votre contrat AgCommand™

3. L'accessibilité aux données par votre concessionnaire MF local pour bénéficier d'un soutien maximal et vous concentrer simplement sur votre activité agricole

Veuillez contacter votre concessionnaire MF local pour toute autre information.



Intervention facilitée

Dès les premières esquisses, le MF 7700 S a été conçu pour permettre un entretien rapide, simple, facile et économique. La simplicité d'entretien vous libère du poids que représente l'entretien de votre tracteur et vous permet de passer plus de temps sur le terrain. Avec des intervalles d'entretien de 600 heures, les coûts de maintenance sont sensiblement réduits. Avec un tracteur MF 7700 S, le temps de préparation dans la cour pour la journée de travail est minime. Nous avons combiné commodité et style afin de garantir un entretien quotidien rapide, simple et sans stress pour vous mettre plus vite au travail et ainsi augmenter votre productivité.

Accès facile pour retirer et nettoyer le filtre à air de la cabine.



Accès facile à la jauge d'huile et au filtre.



Accès et nettoyage aisés du filtre à air moteur. Jusqu'à 90 % de la poussière est éliminée grâce à l'aspiration du ventilateur de refroidissement.



Accès aisé aux radiateurs pour le nettoyage.



Sérénité totale
du client

MFservices

Une offre complète de services pour accroître la rentabilité et l'efficacité de nos clients

Bienvenue à 'MF Services' – tout ce dont vous avez besoin pour accompagner efficacement votre machine Massey Ferguson.

Accessible et flexible, 'MF Services' vous accompagnent dans la maîtrise de vos coûts d'utilisation, de votre rentabilité et de la planification de vos activités – en s'assurant que chaque heure d'utilisation de votre machine soit optimale et vous donne la possibilité de vous concentrer uniquement sur l'activité de votre exploitation.

Cette suite complète de produits et de services rend plus aisée que jamais l'acquisition et l'utilisation des machines agricoles Massey Ferguson.

En couvrant le financement, l'extension de la garantie et de l'entretien, la télémétrie, les technologies d'agriculture de précision et les pièces d'origine, MF Services est votre comptoir unique pour l'ensemble des services actuels et à venir pour développer votre activité et maintenir vos équipements en parfait état d'utilisation.

Notre objectif est de s'assurer que votre machine Massey Ferguson se maintienne au plus haut niveau d'efficacité tout au long de sa vie à vos côtés.

MFcare, la tranquillité d'esprit totale

MFcare est un pack complet unique qui vous garantit l'accompagnement intégral de votre tracteur MF 7700 S et comprend l'entretien régulier, les réparations et une garantie AGCO complète pour :

- Moteur et transmission
- Électronique
- Hydraulique
- Cabine et commande
- Prise de force
- Ponts
- Direction

L'entretien régulier du programme MFcare fournit une maintenance préventive qui permet de détecter tous types de défauts avant qu'ils ne deviennent problématiques, ce qui réduit les temps d'immobilisation. L'historique d'entretien complet du concessionnaire, à l'aide des pièces d'origine AGCO Parts, permet également d'augmenter la valeur résiduelle de votre machine.

AGCO Finance*, la solution de financement parfaite pour votre entreprise

AGCO Finance est le service de financement de Massey Ferguson offrant des solutions sur mesure pour votre exploitation, notamment :

- Crédit-bail
- Facilités de financement
- Location-vente
- Ensembles de services complets
- Contrat de location

*Pour savoir s'ils sont proposés dans votre région, contactez votre concessionnaire Massey Ferguson Local. Les modalités et conditions applicables peuvent varier en fonction du marché ou du pays.



Le meilleur service d'approvisionnement en pièces de l'industrie, par AGCO Parts.

Équipements de série et en option par version de cabine

Quel que soit votre secteur, composez un tracteur à votre image

Moteur
AGCO POWER 6 cylindres Tier 4 Final
Réduction catalytique sélective (SCR)
Mémoire du régime moteur (1 ou 2)
Ralenti moteur
Chauffage du bloc-moteur
Transmission
Levier Power Control
Commande d'inverseur main droite
Levier T sur la console
Levier T sur accoudoir
Levier MultiPad sur accoudoir
Dyna-4 - 40 km/h Eco - Speedmatching et Autodrive
Dyna-6 - 40 km/h Eco ² - Speedmatching et Autodrive
Dyna-6 - 40 km/h Super Eco ³ - Speedmatching et Autodrive
Dyna-6 - 50 km/h* Eco ² - Speedmatching et Autodrive
Dyna-VT 40 km/h Super Eco avec Gestion dynamique du tracteur (DTM)
Dyna-VT 50 km/h* Eco avec Gestion dynamique du tracteur (DTM)
Vitesses rampantes ² ou super rampantes ³
Mémoire de la vitesse
Neutre pédale de frein / arrêt actif
ParkLock ³
Environnement conducteur
2 portes à ouverture large
Cabine panoramique avec vitre latérale droite en polycarbonate
Climatisation à réglage manuel de série
Climatisation automatique
Toit Visio ²
Trappe de toit
Siège pivotant à suspension pneumatique ²
Siège pivotant à suspension pneumatique automatique
Siège chauffant à suspension pneumatique Super Deluxe avec réglage pneumatique du soutien lombaire
Siège passager avec ceinture de sécurité
Suspension de cabine mécanique
Suspension de cabine mécanique active
Radio - MP3 - logement carte SD - USB
Radio FM ou DAB + (numérique), CD, MP3, Bluetooth, port USB et entrée auxiliaire en façade
Rétroviseurs double angle télescopiques à réglage et dégivrage électriques
Fonction SpeedSteer
Terminal Fieldstar 5 avec écran tactile 9 pouces
Radar et commande anti-patinage
Datatronic 4 avec fonction vidéo
Dual Control
Gestion rapide des manœuvres en fourrière

Essentiel	Efficient	Exclusive
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
○	○	○
●	●	●
○	○	●
●	-	-
-	●	-
-	○	●
●	-	-
●	●	●
●	●	●
○	○	○
-	●	●
○	○	○
○	○	○
-	●	●
●	●	●
-	○	○
●	●	●
○	-	-
○	○	○
○	○	○
●	-	-
○ ² /● ³	●	-
-	○	●
●	●	●
○	●	-
-	○	●
○	●	●
-	○	○
-	○	●
-	○	○
○	○	○
○	○	●
-	○	●
-	○	●
●	●	●

- Non disponible

● Équipement de série

○ En option

* Selon la réglementation du marché

² De MF 7714 S à MF 7718 S

³ De MF 7720 S à MF 7726 S

	Essentiel	Efficient	Exclusive
Environnement conducteur			
Système de gestion en fourrière	-	○	●
Technologie			
Compatibilité et connecteur ISOBUS	-	○	○
MultiPad avec commande des outils ISOBUS	-	○	○
Compatible Auto-Guide™	○	○	○
Auto-Guide™ - Novatel - Précision submétrique	○	○	○
Auto-Guide™ -- Novatel - Précision centimétrique	○	○	○
Auto-Guide™ - Trimble - Précision submétrique	○	○	○
Auto-Guide™ - Trimble - Précision centimétrique	○	○	○
Contrôle 24 sections AgControl™	○	○	○
AgControl™ - Contrôle de débit variable	○	○	○
Agcommand™	○	○	●
Châssis et systèmes hydrauliques			
Distributeurs à commandes mécaniques	●	-	-
Distributeurs à commandes électrique et mécanique	-	●	-
Distributeurs à commandes électriques	-	○	●
Joystick SMS à commande électrique	-	○	○
Tracteur compatible chargeur avec levier multifonction (commande mécanique)	○ ²	-	-
Tracteur compatible chargeur avec levier multifonction (commande électrique)	-	○	○
3 ^e fonction du chargeur indépendante avec levier multifonction (commande électrique)	-	○	○
Power Beyond avec coupleurs	○	○	●
Relevage arrière à commandes électroniques avec Amortissement actif au transport	●	●	●
Fonction prise de force automatique	●	●	●
Sélection électrique des régimes de prise de force	-	●	●
Fonctions 4 roues motrices et blocage de différentiel automatiques	●	●	●
Stabilisateurs télescopiques	●	●	●
Stabilisateurs automatiques	○	○	○
Relevage avant intégré	○	○	○
Prise de force avant intégrée	○	○	○
Équipement électrique			
Coupe-circuit automatique	●	●	●
Prise ISO 11786	-	●	●
Commande de relevage externe sur ailes arrière	●	●	●
Commande de marche/arrêt de la prise de force externe sur ailes arrière	●	●	●
Commande de distributeur externe sur aile	-	●	●
16 feux de travail LED (12 feux LED avec toit Visioline) ² - Feux de jour LED	○	○	○
Autres équipements (peuvent varier en fonction du marché)			
QuadLink - pont avant suspendu	○	●	●
Gardes boues avant pivotants	○	○	●
Chauffage de cabine supplémentaire	○	○	○
Frein de remorque pneumatique*	●	●	●
Prise ABS dédiée aux freins de remorque	○	○	○

Tout a été mis en œuvre pour garantir la précision et l'exactitude des informations contenues dans ce document au moment de sa publication. Toutefois, des imprécisions, erreurs ou omissions peuvent exister et les caractéristiques sont susceptibles d'être modifiées à tout moment sans préavis. Par conséquent, toutes les caractéristiques doivent être vérifiées auprès de votre concessionnaire ou distributeur Massey Ferguson avant tout achat.

Caractéristiques

Moteur
Type de moteur
Nombre de cylindres / nombre de distributeurs / capacité
Alésage/course
Aspiration
Type d'injection
Ventilateur - Transmission Dyna-4
Ventilateur - Transmission Dyna-6 et Dyna-VT
Puissance max.
Régime moteur à puissance maximale
Couple maximum @ 1 500 tr/min
Puissance maximum avec EPM
Couple maximum avec EPM @ 1 500 tr/min
Capacité du réservoir de carburant
Capacité du réservoir d'AdBlue®
Transmission Dyna-4
Nombre d'engrenages
Vitesse min. à 1 400 tr/min
Nombre de vitesses super rampantes
Vitesse min. à 1 400 tr/min avec vitesse super rampante
40 km/h à régime moteur
Transmission Dyna-6
Nombre d'engrenages (marche avant x marche arrière)
Vitesse min. à 1 400 tr/min
Nombre de vitesses super rampantes/rampantes
Vitesse min. avec vitesse super rampante/rampante
Eco/Super Eco 40 km/h à régime moteur avec dimension max. de pneus
Eco 50 km/h* à régime moteur avec dimension max. de pneus
Transmission Dyna-VT
Type
Gammes champ
Gamme route
Attelage arrière et système hydraulique
Types d'attelages
Capacité de relevage maximale aux rotules d'attelage
Type de système hydraulique et débit max.
Type de système hydraulique et débit max. - Option 1
Type de système hydraulique et débit max. - Option 2
Type de système hydraulique et débit max. - Option 3
Pression maximum
Nombre maximum de distributeurs arrière

	MF 7714 S	MF 7715 S	MF 7716 S	MF 7718 S	MF 7720 S	MF 7722 S	MF 7724 S	MF 7726 S
	AGCO POWER							
Nb / Nb / cm³	6 / 4 / 6 600					6 / 4 / 7 400		
/mm	108 / 120					108 / 134		
Turbo avec intercooler et wastegate électrique								
	Rampe commune							
	Viscostatique	Viscostatique						
		Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic
✚ ISO ch (kW)	140 (103)	150 (110)	160 (118)	175 (129)	200 (147)	215 (158)	235 (173)	255 (188)
tr/min	1 950							
✚ Nm	660	677	725	744	923	974	1030	1 050
ch (kW)	165 (121)	175 (129)	185 (136)	200 (147)	225 (165)	240 (177)	260 (191)	280 (206)
Nm	687	745	790	840	980	1 050	1 120	1 146
litres	310	310	310	310	430	430	430	430
litres	30	30	30	30	40	40	40	40
Mar. av. x mar. arr.	16 x 16	16 x 16	-	-	-	-	-	-
km/h	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-
Mar. av. x mar. arr.	32 x 32	32 x 32	-	-	-	-	-	-
km/h	0,09	0,09	-	-	-	-	-	-
tr/min	1 900 avec pneus 520/85R38		-	-	-	-	-	-
Mar. av. x mar. arr.	-	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24
km/h	-	1,03	1,03	1,03	1,1	1,1	1,1	1,1
Mar. av. x mar. arr.	-	- / 48 x 48	- / 48 x 48	- / 48 x 48	36 x 36 / -	36 x 36 / -	36 x 36 / -	36 x 36 / -
km/h	-	- / 0,07	- / 0,07	- / 0,07	0,26 / -	0,26 / -	0,26 / -	0,26 / -
tr/min	-	1 800			1 500		1 500	
tr/min	-	1 950			1 850			1 900
	-	Transmission à variation continue						-
km/h	-	Marche avant : 0,03 à 28 km/h - Marche arrière : 0,03 à 16 km/h						-
km/h	-	Marche avant : 0,03 à 40 km/h - Marche arrière : 0,03 à 38 km/h / Marche avant : 0,03 à 50 km/h - Marche arrière : 0,03 à 38 km/h*						-
Cat	Cat 3							
kg	7 100	7100/8100/9600	7100/8100/9600	8 100 / 9 600	9 300 / 9 600	9 300 / 9 600	9 950	9 950
l/min	Centre ouvert 58 (Essentiel)			Centre fermé à détection de charge 110				
l/min	Cumul de pompe à centre ouvert 100 (Essentiel)			-	-	-	-	-
l/min	Centre fermé à détection de charge 110			-	Centre fermé à détection de charge 150 (Dyna-6)			
l/min	Centre fermé à détection de charge 190 (Dyna-VT)							
Bar	200							
	4	4 / 5 (Dyna-VT)	4 / 5 (Dyna-VT)	4 / 5 (Dyna-VT)	5	5	5	5

Prise de force arrière	
Régime moteur à	
540 / 1 000	
540 / 540 Eco / 1 000 / 1 000 Eco	
540 / 540 Eco / 1 000 / 1 000 Eco Dyna-VT	
540 / 540 Eco / 1 000 Dyna-6	
540 Eco / 1 000 / 1 000 Eco Dyna-6	
Diamètre de l'arbre	
Attelage avant et prise de force avant indépendants	
Types d'attelages	
Capacité de relevage maximale aux rotules d'attelage	
Nombre maximum de distributeurs avant	
Régime moteur à 1 000 tr/min prise de force avant	
Roues et pneus	
(Gamme complète disponible. Demandez à votre concessionnaire)	
Avant	
Arrière	
Poids	
(Peut varier selon la configuration. Demandez à votre concessionnaire)	
Poids à vide sans carburant ni accessoires	
PTAC*	

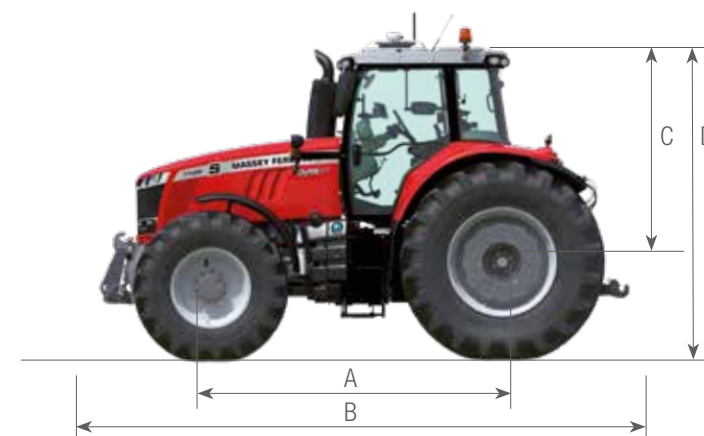
	MF 7714 S	MF 7715 S	MF 7716 S	MF 7718 S	MF 7720 S	MF 7722 S	MF 7724 S	MF 7726 S
tr/min	1 980 / 2 030	1 980 / 2 030	1 980 / 2 030	1 980 / 2 030	1 890 / 2 000	1 890 / 2 000	1 890 / 2 000	1 890 / 1 930
tr/min	1 980 / 1 530 / 2 030 / 1 570				-	-	-	-
tr/min	-	1 870 / 1 500 / 1 900 / 1 530						
tr/min	-	-	-	-	1 890 / 1 520 / 2 000		1 890 / 1 520 / 1 930	
tr/min	-	-	-	-	1 520 / 2 000 / 1 600		1 520 / 1 930 / 1 600	
Pouces	1 ⅜" 6 et 21 cannelures							
Cat	Cat 3							
kg	3 200	3 200	3 200	3 200 / 4 000	4 000	4 000	4 000	4 000
	2							
	1 920	1 920	1 920	1 920	1 920	1 920	1 920	1 920
	420/85R28	420/85R28	420/85R28	480/70R28	480/70R30	480/70R30	600/70R30 (Dyna-6)	
	520/85R38	520/85R38	520/85R38	580/70R38	620/70R42	620/70R42	710/70R42 (Dyna-6)	
kg	5 800	5 800	5 800	6 300	7 150	7 400	7 800	7 800
kg	11 000	12 500	12 500	12 500	14 000	14 000	14 000	14 000

★ ISO 14396 - Non disponible * Selon la réglementation du marché

Dimensions

Dimensions

			De MF 7714 S à MF 7718 S		De MF 7720 S à MF 7726 S	
			Dyna-4 Dyna-6	Dyna-VT	De MF 7720 S à MF 7722 S Dyna-6 Dyna-VT	MF 7724 S et MF 7726 S Dyna-6
A	Empattement	m	2,88		3,00	
B	Longueur du porte-masse avant au bras de relevage arrière	mm	4 928		5 149	
B	Longueur de l'attelage avant au bras de relevage arrière	mm	5 604		5 868	
C	Hauteur au centre du pont arrière jusqu'au toit de la cabine	mm	2 110	2 144	2 204	
D	Hauteur totale	mm	2 985	3 019	3 129	3 179





MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Web: www.MasseyFerguson.com

Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blog: Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON® est une marque mondiale d'AGCO.
© AGCO Limited. 2017 | B-C-F16459/1017 | French/1017



Gestion durable des forêts